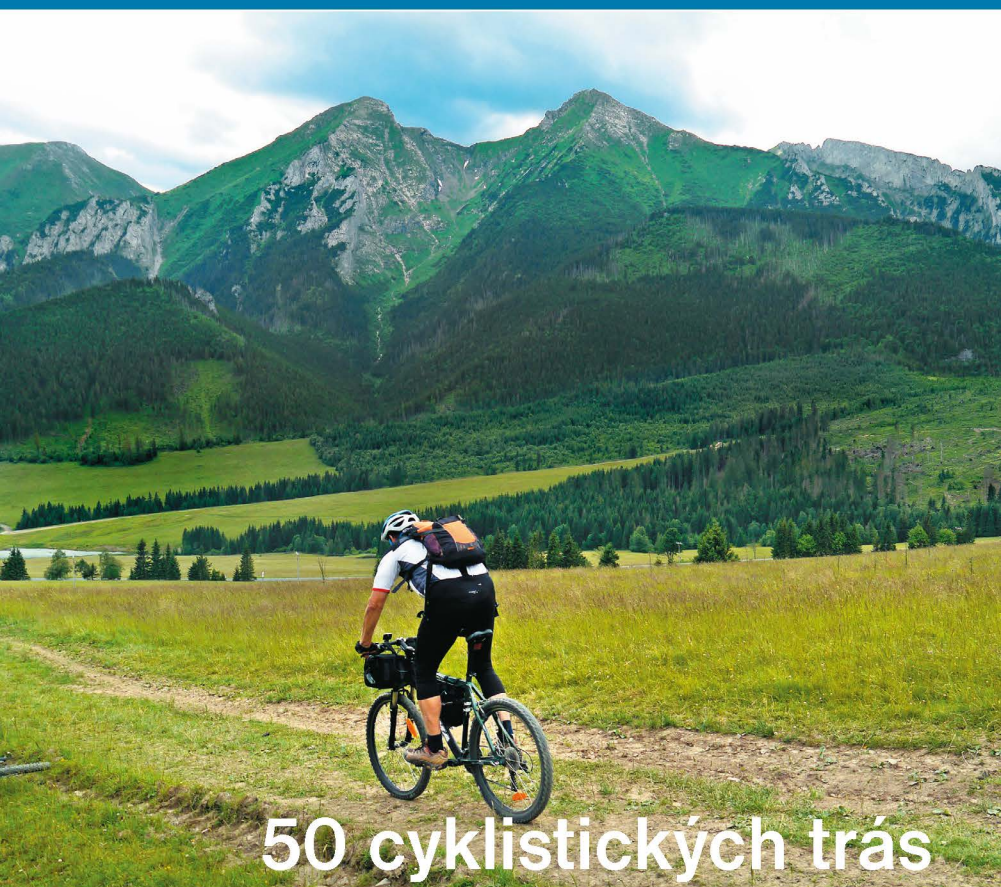




# Najkrajšie cyklookruhy

2. diel



50 cyklistických trás

# Najkrajšie cyklookruhy

## 2. diel

Daniel Kollár  
Karol Mizla  
František Turanský

Zostavil: Daniel Kollár



## **Najkrajšie cyklookruhy**

### **2. diel**

1. vydanie, 2018

© Autori textu: Daniel Kollár, Karol Mizla, František Turanský

Zodpovedný redaktor a editor: Daniel Kollár

Technický redaktor: Zuzana Kollárová

Jazyková úprava: Rút Facunová

© Fotografie: Daniel Kollár (počet fotografií 73), Karol Mizla (66),

František Turanský (53), Zuzana Kollárová (21) a Dušan Haver (1)

Fotografia na obálke: Nad Ždiarom (Zuzana Kollárová)

Úprava fotografií: Tomáš Votava

Profily trás: Tibor Kollár

Mapy: SHOCart, spol. s r. o., [www.cykloserver.cz](http://www.cykloserver.cz)

© Dizajn a typografia: Zuzana Kollárová

Tlač: impression world, spol. s r. o., Prešov

Akékoľvek, hoci aj čiastočné použitie diela je dovolené len s písomným súhlasom vydavateľstva DAJAMA.

© RNDr. Daniel Kollár – DAJAMA

Ľubľanská 2, 831 02 Bratislava

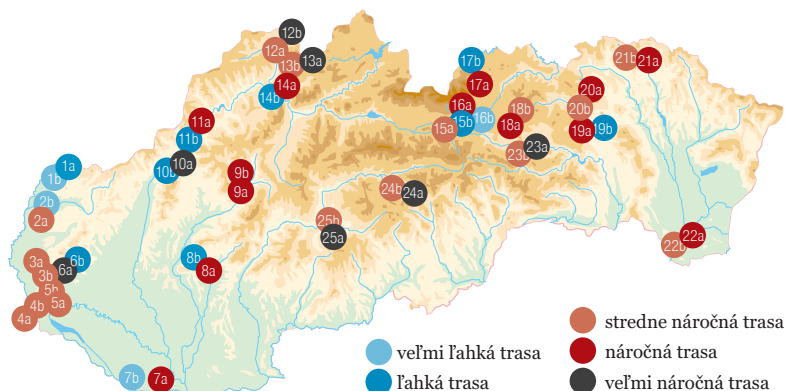
tel.: +421 (2) 446 317 02, [info@dajama.sk](mailto:info@dajama.sk), [www.dajama.sk](http://www.dajama.sk)

Vydalo vydavateľstvo DAJAMA v roku 2018 ako svoju 296. publikáciu.

ISBN 978-80-8136-086-2

# Obsah

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 1. Skalické okruhy.....                  | 7   |
| 2. Slovensko-rakúskym pomedzím .....     | 15  |
| 3. Popod Pajštún.....                    | 23  |
| 4. Devínske okruhy .....                 | 31  |
| 5. Račianske okruhy .....                | 39  |
| 6. Okolo Zárub .....                     | 47  |
| 7. Dolným Žitným ostrovom .....          | 55  |
| 8. Požitavské okruhy.....                | 63  |
| 9. Hornonitrianske okruhy.....           | 71  |
| 10. Strážovské okruhy.....               | 79  |
| 11. Bielokarpatské okruhy.....           | 87  |
| 12. Severozápadným kútom Slovenska ..... | 95  |
| 13. Kysucko-oravským pomedzím .....      | 103 |
| 14. Jánošíkovým krajom .....             | 111 |
| 15. Okolo Kozích chrbtov .....           | 119 |
| 16. Pod najvyšší štít Tatier .....       | 127 |
| 17. Spišsko-magurské okruhy .....        | 135 |
| 18. Levočské okruhy .....                | 143 |
| 19. Šarišskou vrchovinou .....           | 151 |
| 20. Okolo Čergova.....                   | 159 |
| 21. Svidnícke okruhy .....               | 167 |
| 22. Medzibodrožím .....                  | 175 |
| 23. Slovenským rajom .....               | 183 |
| 24. Veporskými vrchmi.....               | 191 |
| 25. Zvolenské okruhy.....                | 199 |





Milí čitatelia,

po prvom diele najkrajších cyklistických okruhov na Slovensku sme pripravili ďalšiu „celoslovenskú“ publikáciu, v ktorej ponúkame 50 nových cyklistických výletov, či už na cestných, trekingových alebo horských bicykloch. Opäť si príde na svoje každý cyklista, pretože v nej nájde takmer všetko, čo môže cyklistika ponúknuť – jazdu na hrádzach riek a v lužných lesoch, rovinaté a nížinné cesty, lesné cesty či hrebeňovky.

Sieť cestných a lesných komunikácií Slovenska poskytuje nepreberné množstvo možností na cykloturistiku rôznej dĺžky a náročnosti. Našou ambíciou bolo vybrať a naplánovať 50 ďalších zaujímavých okruhových trás (z toho 25 náročnejších základných trás a 25 menej náročných alternatívnych okruhov vo vzájomnej blízkosti) rozmiestnených pomerne rovnomerne na celom území Slovenska. Drvivá väčšina úsekov v nich vedie po vyznačených cykloturistických trasách, kde je menšie riziko kolízie s inými

účastníkmi cestnej premávky. Tieto trasy sú v teréne vyznačené špeciálnymi tabuľkami a značkami. Na druhej strane však aj viaceré neznačkové úseky poskytujú vhodné možnosti na cykloturistiku po bežných alebo účelových komunikáciách. Snažíme sa vyhýbať hlavným a frekventovaným cestným ťahom, ktoré bývajú nepríjemné hustou premávkou a hlukom z nej. Základné trasy (označené v mapách na konci každej kapitoly červenou farbou) sú náročnejšie, avšak každá z nich má ľahšiu alternatívu (modrá trasa). Cyklista si tak môže vybrať podľa kondície a chuti. Dĺžky základných trás sa pohybujú v rozmedzí od 36 až do 119 km a väčšinou patria k náročným a veľmi náročným cyklistickým podujatiam. Naopak alternatívne trasy sú podstatne kratšie (od 13 do 62 km) a menej náročné. Pri ich výbere boli uplatnené základné kritériá – atraktivnosť, bezpečnosť a geografická poloha.

Najatraktívnejšími územiaми Slovenska z hľadiska cykloturistiky sú nepochybne pohoria



a pahorkovité územia, hrádze či lužné lesy v blízkosti riek a práve do týchto miest sme situovali väčšinu okruhov. Nebolo jednoduché vybrať po spracovaní prvého dielu ďalších 25 + 25 okruhov, avšak snažili sme sa doplniť predchádzajúce trasy o nové a nezabudnúť pri tom ani na



kultúrne či prírodné pamiatky. Samozrejme, že náš výber je subjektívny a usilovali sme sa zohľadniť predovšetkým okruhový charakter trás v spojení s turisticky priťažlivými miestami. Nejde prioritne o športové výkony, hoci viaceré trasy patria medzi náročnejšie cykloturistické podujatia a skutočne je na nich potrebné vydať pomerne veľa síl. Vždy však existuje niekoľko možností, ako si trasu upraviť, skrátiť, predĺžiť alebo doplniť o odbočky podľa predstáv každého z vás. Pri každej trase nechýba okrem výškového profilu, časového rozvrhu, dĺžky, nastúpaných metrov a prevýšenia aj známkovanie náročnosti (od 1 – veľmi ľahká po 5 – veľmi ťažká).

Na úvod mi dovoľte opäť vám zaželať príjemné bicyklovanie na skompletizovanej stovke ponúkaných cyklistických výletných okruhov.

*Daniil Kollar*





## Skalické okruhy

Morava, vinohradníctvo, víno – to sú všetko synonymá mesta Skalica, ktoré leží v tesnej blízkosti štátnej hranice s Českou republikou. Množstvo cyklistických trás v jeho okolí nám umožní ich všetky spoznať.



*Pod Žerotínom*

### Skalicko

Vinohradníctvo bolo od stredoveku neoddeliteľnou súčasťou života Skaličanov a mesto dodnes obklopujú vinohrady s pozoruhodnými vinohradníckymi domčekmi a vinnými pivnicami. Keď k tomu prirátame susedný moravský región Dolňácko s mestom Strážnice a rieku Morava s Baťovým plavebným kanálom, nie je zložité vytvoriť cyklistické trasy, ktoré zaujmú každého návštevníka a nadšenca cykloturistiky. Cyklistické okruhy nádherným vinohradníckym krajom okolia Skalice nám ponúkajú niekoľko atraktívnych turistických

miest a cyklistických lahôdok v podobe striedajúcich sa nenáročných stúpaní a príjemných klesaní spravidzaných scenériou vinohradov, lúk či rieky Morava. V letných mesiacoch k tomu možno pridať zástávku na kúpalisku v Zlatníckej doline či návštevu niektorej z pamätihodností miest Skalica či Strážnice. Kvalita cestnej siete je vysoká a na trase sa nachádza viac miest určených na odpočinok a občerstvenie. Veľký, ako aj malý okruh slovensko-moravským pomedzím možno zaradiť k pohodovým cyklistickým výletom bez väčších prevýšení, rozdielných len svojou dĺžkou.



*Kúpalisko v Zlatníckej doline*

## Do Zlatníckej doliny

Trasa do Zlatníckej doliny a Strážnice patrí k menej náročným cyklistickým výletom. Keďže väčšinou vedie po cestách s asfaltovým povrchom, je najvhodnejšia pre trekkingové bicykle. Náročnosť môže zvýšiť veterné počasie pri Baťovom plavebnom kanáli či Morave, počas ktorého sa cyklisti pri jazde proti vetru na širšej rovine alebo hrádzi trochu potrápia. Trasa väčšinou vedie po cyklistických chodníkoch a cestách mimo cestnej premávky. Jej dĺžku si môžeme na viacerých miestach upraviť rôznymi skratkami, závisí to len na našich možnostiach a kondícii.

### Od skalického Námestia slobody

Trasa sa začína v Skalici na Námestí slobody, ktorého dominantou je Kostol sv. Michala postavený po roku 1372. Neďaleko neho sa nachádza neskororenesančná radnica z prvej tretiny 17. storočia a takisto v jeho bezprostrednej blízkosti stojí jedna z najkrajších stavieb

na Záhorí – secesný kultúrny dom s expozíciami Záhorského múzea. Z námestia prejdeme východným smerom k Potočnej ulici, na ktorej odbočíme doľava. Sledujeme značky modrej cyklistickej trasy. Vedú na koniec mesta a popri vinohradoch v miernom stúpaní nespevnenou cestou. Neskôr klesneme do doliny Zlatníckeho potoka, až prídeme k asfaltovej ceste. Odbočíme na ňu doprava a onedlho sa dostaneme do rekreačnej oblasti



*Nad Skalickou*



### Strážnice

Pozostatky hradieb svedčia o význame mesta v dávnej histórii, v ktorom dnes k najväčším atrakciám patria miestne Muzeum vesnice jihovýchodní Moravy reprezentujúce ľudovú architektúru z Moravského Slovácka a neorenesančný zámok postavený na mieste bývalého hradu z 13. storočia. Nachádza sa v ňom výstava Nástroje lidové hudby v Českej republike, ktorá je najrozsiahlejšou expozíciou ľudových nástrojov v strednej Európe. Ideálne je prísť do Strážnice koncom júna, pretože v tomto období sa v zámockom areáli koná jeden z najkrajších folklórnych festivalov v Česku.

Zlatnícka dolina s letným kúpaliskom a so sieťou upravených lesných chodníkov a cyklistických ciest. Jej atrakciou je lanový park Tarzania (od Skalického salaša odbočka vľavo), kde možno prekonať 250 m prekážok rozdelených do dvoch samostatných trás.

Naďalej si všímame modré cyklistické značky, ktoré vedú za kúpaliskom do lesa, a neskôr na rázcestí nás už budú sprevádzať zelené cyklistické značky Veľkého skalického okruhu smerujúce po lesnej asfaltovej ceste ku Kamennej búde a do doliny Sudoměřického potoka. Pozor na správne odbočenie z Veľkého skalického okruhu ku štátnej hranici na rázcestí s modrou a zelenou turistickou značkou! Prejdeme po lávke a úzkom chodníku a ocitneme sa v rekreačnej oblasti Mlýnky. Ďalej sledujeme zelené značky

a pokračujeme po asfaltovej ceste západným smerom. Onedlho sa dostaneme k vodnej nádrži Mlýnky vhodnej na kúpanie a vodné športy. Pokračujeme po asfaltovej ceste popod chaty a vinohrady západným smerom a po 2 km pridáme k lokalite Medzi Starými horami. Tu odbočíme doprava a napredujeme po cyklistickej trase nazwanej Strážnickými vinohradmi. Asi po dvoch kilometroch odporúčame krátku odbočku vpravo k tzv. Hotařskej boude, priam idylickému odpočinkovému miestu uprostred vinohradov s výborným občerstvením.

Po návrate k odbočke pokračujeme Strážnickými vinohradmi k lokalite pod Žerotinom a odtiaľ na severozápad po Beskydsko-karpatskej cyklistickej magistrále, ktorá nás privedie do mesta Strážnice ku Skalickej bráne stojacej na jeho



*Prístav a Baťov kanál v Strážnici*

južnom okraji. V minulosti bola jednou z brán tvoriacich pevnostný systém mesta.

Cyklistické značky nás upozornia na Baťov plavebný kanál, pozdĺž ktorého vedie pekná trasa do neďalekého Petrova. Miestny prístav je ďalším ideálnym miestom na oddych a občerstvenie, ktorému nedokážeme odolať. Od prístavu vedie ďalej Moravská cyklistická cesta

smerujúca okľukou až k ďalšiemu prístavu Baťovho plavebného kanála na slovenskej strane neďaleko mesta Skalica. K nemu nás po niekoľkých kilometroch privedie červené alebo modré cyklistické značenie. V závere výletu by sme si nemali nechať ujsť príležitosť ochutnať známe červené víno – Skalický rubín (napr. vo františkánskej vinárni) alebo sladkú špecialitu – skalický trdelník.

### **Do Zlatníckej doliny** (červená trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Skalica (186 m) → 16 km, ↑ 422 m

Mlýnky (260 m) → 8 km, ↑ 47 m

Strážnice (180 m) → 10 km, ↑ 8 m

Skalica-prístav (163 m) → 4 km, ↑ 23 m

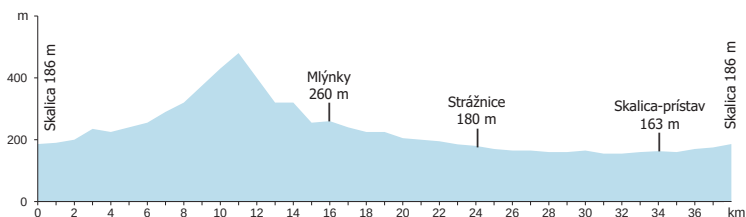
Skalica (186 m)



**Spolu:** 38 km (z toho terén 12 km). **Stúpanie:** 500 m. **Náročnosť:** 2.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 350 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/72c3230473/>



## Slovensko-moravským pomedzím

Trasa v bezprostrednej blízkosti slovensko-českej štátnej hranice väčšinou vedie po značkovaných asfaltových cestách. Niektoré úseky majú však aj nespevnený podklad a z tohto dôvodu je najvhodnejšia pre trekkingové bicykle. Je takmer bez prevýšenia a vďaka pomerne malej dĺžke patrí medzi nenáročné, doslova rodinné trasy. Pozornosť treba zvýšiť pri prechádzaní skalicými ulicami a v úseku Sudoměřice – Skalica, pretože najmä v pracovných dňoch ide o pomerne frekventovanú štátnu cestu. Priam idylická je záverečná časť smerujúca lužným lesom, lúkami a poľnými cestami ku Skalickým rybníkom.

### Od skalického kostola

Trasa sa začína takisto v Skalici na Námestí slobody od Kostola

sv. Michala. Z námestia sa však vydáme severným smerom okolo františkánskeho kostola po štátnej ceste označenej žltými cyklistickými značkami smerujúcej von z mesta. Pri križi za mestom odbočíme doprava a ďalej sledujeme značky zelenej cyklistickej trasy. Pokračujeme v miernom stúpaní cestou s kvalitným asfaltovým povrchom okolo poľnohospodárskeho objektu až k lokalite Barinky, kde odbočíme najprv doľava a po niekoľkých desiatkach metrov doprava. Stále nás čaká príjemná a pohodová jazda až pod nevysokú Vrátnu a následný zjazd dole až k vodnej nádrži Mlýnky.

Prejdeme po hrádzi a odbočím vľavo pokračujeme po asfaltovej ceste západným smerom. Asi po 2 km prídeme k lokalite Medzi Starými horami. Na tomto mieste neodbočíme doprava, ale pokračujeme popri štátnej hranici po trase



### Plže

Tzv. Sklepy Plže, ktoré sa spomínajú už v 15. storočí, pomenovali údajne podľa hojného výskytu slimákov v tejto oblasti. Početné historické zápisy pochádzajú aj zo 16. a 17. storočia, keď si miestni obyvatelia, v súvislosti s vojenskými udalosťami, hľadali úkryt v týchto pivniciach vyhlbených v mäkkej žltej hline a spevnených kamennou valenou klenbou. Dnes tu nájdeme množstvo vínných pivníc, z ktorých je vždy niekoľko otvorených aj pre turistov. Nádherné slovácke ornamenty na bielych stenách pivníc a výborné víno sú estetickým a gurmánskym spštením výletu.



*Cestou zo Skalice k Baťovmu kanálu*

s názvom Stezka strážnickými vinohradmi. Po pravej strane trasy lemujú vinohrady a po ľavej strane kroviny a lužný les Sudoměřického potoka. Neskôr sa trasa mierne odkláňa od štátnej hranice severným smerom a vedie cez polia k prvým domom Sudoměříc. Odporúčame navštíviť neďalekú vinársku obec

Petrov, v ktorej sa nachádza unikátna pamiatková rezervácia vínnych pivníc Plže.

Tou istou trasou sa z Petrova vrátíme do Sudoměříc a značkovanou cyklistickou trasou prídeme k okraju Skalice, kde odbočíme doprava. Zelené značky cyklistickej trasy nás popod štátnu cestu a cez železničný prejazd po niekoľkých kilometroch privedú k Baťovmu plavebnému kanálu a prístavu Skalica. Kanál dlhý takmer 50 km uviedli do prevádzky v roku 1938 a pre turistické účely sa kanál podarilo obnoviť v deväťdesiatych rokoch 20. storočia.

Od prístavu s rozhladňou zamierime juhozápadným smerom. Sledujeme červené značky cyklistickej trasy a žlté turistické značky. Pôjdeme krajinou lužných lesov a lúk, takže po ceste môžeme pozorovať vtáctvo pri brehoch Moravy či neďalekých Skalických rybníkov, ku ktorým smerujeme. Dostaneme sa k nim odbočením vľavo na Perúnskej lúke. Popri rybníkoch a hostinci U kapra sa vrátíme do Skalice. Značky cyklistickej trasy nás spoľahlivo privedú na Námestie slobody.

### **Slovensko-moravským pomedzím** (modrá trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Skalica (186 m) → 8 km, ↑ 123 m

Mlýnky (260 m) → 14 km, ↑ 66 m

Skalica-prístav (163 m) → 3 km, ↑ 3 m

Perúnska lúka (166 m) → 5 km, ↑ 23 m

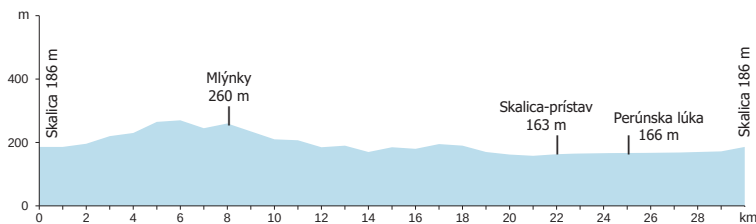
Skalica (186 m)



**Spolu:** 30 km (z toho terén 6 km). **Stúpanie:** 215 m. **Náročnosť:** 1.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 125 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/9b41230474/>









# Slovensko-rakúskym pomedzím

Jednou z najpopulárnejších cyklistických trás západného Slovenska je nepochybne trasa vedúca nivou Moravy. Veľký a malý okruh slovensko-rakúskym pomedzím nám predstavujú jej niektoré časti a spríjemnia nádherné lúčne scenérie, lesné úseky i tiché riečne zákutia.



*Na Moravskej cyklistickej ceste pri Brodskom*

## Okolie riek Morava a Myjava

Záhorskú nížinu odvodňuje v západnej časti rieka Morava, ľavobrežný prítok Dunaja, a v severnej časti aj rieka Myjava, ktorá je ľavobrežným prítokom Moravy. Pred rokom 1989 bol rakúsko-slovenský hraničný úsek rieky Morava na Slovensku synonymom „železnej opony“ a dnes je ideálnou oblasťou na cyklistické výlety. Nedostupné a prísne strážené územie s ostnatými drôtnami sa paradoxne ukázalo ako najúčinnější nástroj ochrany prírody, ktorú tu môžeme obdivovať napr. na Moravskej cyklistickej ceste. Uchovaniu vzácnej prírody lužných lesov slúži od roku 1988 Chránená krajinná

oblasť Záhorie. Na nivách riek Morava a Myjava rastú, najmä v pravidelne zaplavovanom území, mäkké lužné lesy, v ktorých sa vyskytujú vrbý a topole (vrba biela, topol biely, topol čierny), často aj bresty. Na vyššie položených častiach nivy sa rozšíril tvrdý lužný les. Rastú v ňom najmä jasene, bresty a duby. Rôznorodá a zachovaná sústava mokradí na nive Moravy, tvorená vodnými tokmi, ramenami, kanálmi, močiarimi, mokkými lúkami, lužnými lesmi i periodickými mlákami, predstavuje vhodné podmienky aj na hniezdenie vtáctva. Preto patrí niva Moravy z hľadiska rozmanitosti vtacej fauny medzi najcennejšie lokality na Slovensku.



*Vojenský bunker pri Morave*

## K Trojmedziu

Trasa, ktorá vedie v prvej polovici väčšinou po neveľmi frekventovaných cestách, je takmer bez prevýšenia a jej veľká časť (v druhej polovici) sleduje aj hrádzu rieky Morava. Svojou dĺžkou patrí medzi stredne náročné okruhy. Výlet je najvhodnejší pre cestné alebo trekové bicykle.

### Cez pútnické miesto

Na bicykel môžeme vysadnúť v strede mesta Gbely, ležiacom v Chvojnickej pahorkatine, 9 km severne od Šaštína-Stráží. Patrí do okresu Skalica a je historicky známe najmä v súvislosti s ťažbou ropy, ktorá sa tu začala v roku 1913. S jeho históriou sa môžeme oboznámiť v mestskej a naftárskej expozícii komplexne zachytávajúcej život mesta v minulosti, ako aj naftový priemysel v Gbeloch.

Po náučnom úvode sa vyberieme z Gbelov južným smerom popod neveľmi vysoký Ostrý vrch po málo

frekventovanej asfaltovej ceste, ktorá nás privedie do obce Smolinské. Jej predchádzajúci, ako aj súčasný názov je odvodený od miesta, kde sa vyrábala smola alebo decht z prírodných zdrojov. Z obce opäť pokračujeme po asfaltovej ceste južným smerom až prideme do miestnej časti Stráže nad Myjavou a k štátnej



*Bazilika v Šaštíne*



### Trojmedzie

Turistickou pozoruhodnosťou okolia Moravy je tzv. Dreiländerecke (v doslovnom preklade „kút troch krajín“ alebo po slovensky Trojmedzie). Leží pri rakúsko-slovensko-českej štátnej hranici na sútoku riek Moravy a Dyje. Po páde tzv. železnej opony v roku 2006 tu umiestnili pozoruhodné bronzové súsošie s názvom „Hľadajúci“ od autora Luba Kristeka. Hoci súčasné súsošie je rekonštrukciou v roku 2009 odcudzenej sochy, výborne dotvára čaro tohto z prírodného, ako aj krajinárskeho hľadiska výnimočného miesta, ležiaceho na línii bývalej železnej opony.

cestu spájajúcej Kúty so Senicou, ktorá prechádza centrom mesta Šaštín-Stráže. Najprv vidiecka obec a od roku 2001 mesto vzniklo v roku 1960 zlúčením dvoch samostatných sídel: Šaštína a Stráží nad Myjavou. Cez križovatku so štátnou cestou sa vydáme južným smerom k bazilike, ktorej prehliadku by sme mali v každom prípade absolvovať. Pútnický Kostol Sedembolestnej Panny Márie postavili v barokovom slohu a slávnostne ho vysvätili roku 1774 za účasti cisárovnej Márie Terézie a cisára Františka I. Lotrinského. V roku 1964 pápež Pavol VI. povýšil kostol na baziliku minor – prvú na Slovensku.

Od kostola sa vydáme západným smerom po červeno značkovanvej Záhorskej magistrále, ktorá nás

privedie do Borského Svätého Jura. V strede obce pokračujeme v priamom smere po zeleno značkovanej cyklotrase a onedlho sa dostaneme k dominantnej stavbe obce – rano-barokovému Kostolu sv. Juraja. Postavili ho v roku 1676 a v 19. storočí ho prestavali.

Naša cyklotrasa smeruje na západ von z obce, cez železničný prejazd a popod diaľnicu prídeme do obce Sekule. Tá je prakticky spojená s Moravským Svätým Jánom, kde si zo svetských kultúrno-historických pamiatok zaslúži pozornosť kaštieľ z polovice 18. storočia a sakrálna dominanta obce – klasicistický Kostol sv. Jána Krstiteľa. Postavili ho v rokoch 1840 až 1851 na mieste staršieho barokového kostola. V obci pokračujeme okolo ihriska



Lávka cez Myjavu

a odbočíme prudko doprava. Prejdeme cez frekventovanú štátnu cestu a smerujeme k hraničnému priechodu na rieke Morava. Postupne minieme odbočku ďalšej cyklotrasy doľava, avšak stále pokračujeme priamo ku moravskej hrádzi s neďalekým vojenským bunkrom. Na hrádzi odbočíme doprava a ideme po nej ďalej severným smerom.

Spevnená cesta po hrádzi vedie ľudoprázdny územím alúvia rieky Morava a asi po jednom kilometri z nej odbočuje doľava nespevnená cesta, ktorá nás privedie k rieke Morava a k slovensko-rakúsko-českému Trojmedziu. Aj keby sme túto odbočku prehliadli, k Trojmedziu sa dostaneme po ďalšej odbočke vľavo a upozornia nás naň smerové tabuľky.

Brehy rieky Morava, spestrené na rakúskej strane rybárskymi chatkami so sieťami, opustíme po zreteľnom prírodnom chodníku a naša trasa pokračuje návratom na moravskú hrádzu. Na nej odbočíme doľava a asi po 3,5 km severovýchodným smerom prideme k lávke cez riek Myjava. Naďalej pôjdeme po hrádzi severným smerom a asi po 6 km sa podjazzdom popod diaľničný most dostaneme k okraju obce Brodské. Odbočíme do nej a ďalej si všimame žlté značky cyklistickej trasy, ktoré nás najskôr vyvedú z obce, neskôr pretnú štátnu cestu spájajúcu Kúty s Holíčom a potom priam idylickou lesnou cestou dovedú až do východiskového a zároveň cieľového miesta nášho okruhu – mesta Gbely.

### K Trojmedziu (červená trasa v mape na s. 21)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Gbely (190 m)

→ 10 km, ↑ 92 m

Šaštín-Stráže (170 m)

→ 12 km, ↑ 26 m

Sekule (153 m)

→ 21 km, ↑ 15 m

Brodské (159 m)

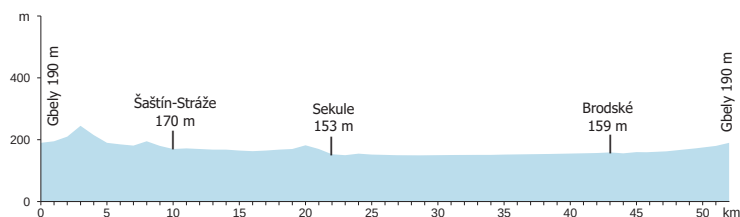
→ 9 km, ↑ 22 m

Gbely (190 m)



**Spolu:** 52 km (z toho terén 5 km). **Stúpanie:** 165 m. **Náročnosť:** 3. **Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 97 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/dfb9230475/>





### Adamovské jazerá

Od roku 1968 vznikali pri Adamove, miestnej časti Gbiel, v blízkosti rieky Morava dve štrkové jazerá. Dnes slúžia nielen chatárom a rekreatantom, ale sú aj oázou pre tisícky vodných vtákov vyše 80 druhov. Žije tu najväčšia kolónia čajok chichotavých na Záhorí a nachádza sa tu aj najvýznamnejšie hniezdisko husí divej na Slovensku. Tzv. Severné jazero je určené najmä na vodné športy a rekreáciu pri vode, na čo slúžia pláže, bufety, ihriská či požičovne plavidiel.

## K Adamovským jazerám

Milovníkov prírody a cykloturistiky v lesnom či poriečnom prostredí poteší výlet k Adamovským jazerám. Ide o veľmi ľahkú a pomerne krátku trasu s minimálnym prevýšením. Výlet patrí orientačne, ale aj fyzicky medzi nenáročné a je najvhodnejší pre trekingové bicykle. Navštívime počas neho rekreačnú oblasť Adamov s možnosťou kúpania a vodných športov, ako aj tiché lesné zátiašia či miesta pri ramenách rieky Morava.

### Z Gbelov k Morave

Výlet začneme v strede mesta Gbely, odkiaľ si všimáme žlté značky cyklistickej trasy, ktoré nás vyvedú z mesta juhozápadným smerom.

Postupne prejdeme okolo lokality Farské a prekrížime železničnú trať, za ktorou nás asi po pol kilometri



*Na Moravskej cyklistickej ceste*

upozorní tabuľka na strome, že máme odbočiť doprava smerom na Adamov. Prekrásna a priam idylická lesná cesta nás onedlho privedie do osady Adamov, kde pretneme štátnu cestu spájajúcu Kúty s Holíčom a po asfaltovej ceste prideme po jednom kilometri ku Adamovským jazerám.

Jazerám dominuje rozhľadňa, postavená predovšetkým na pozorovanie vtáctva. Z vyhliadkovej plošiny, na ktorú vedie schodisko s 26 schodmi, je krásny kruhový rozhľad. Zaujímú nielen listnaté lesy za blízkou riekou Morava na západe a borovicové lesy na východe, ale aj malebné ostrovčeky v tzv. Južnom jazere. Cesta medzi jazerami vedie ku hrádzi blízkej rieky Morava, kde odbočíme doľava. Čaká nás jazda po červeno značkovanej hrádzi južným smerom, ktorá môže byť náročnejšia len v prípade protivetra. Po niekoľkých kilometroch prideme do obce Brodské.

Názov obce pochádza od slova brod, ktorým kedysi prechádzali povozy cez plytčinu rieky. Zo sakrálnych pamiatok si pozornosť zaslúži rímskokatolícky Kostol sv. Antona. Vybudovali ho v rokoch



Rozhľadňa pri Adamovských jazerách

1731 až 1750 na mieste staršej gotickej stavby a rozšírili ho v roku 1862. Vtedy postavili aj novú vežu. Po prehliadke obce či malom občerstvení si ďalej všimame už len žlté značky cyklistickej trasy, ktoré nás, ako v prípade veľkého okruhu, privedú až do mesta Gbely.

### K Adamovským jazerám (modrá trasa v mape na s. 21)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Gbely (190 m) → 7 km, ↑ 8 m

Adamov (170 m) → 2 km, ↑ 4 m

Moravská hrádza (160 m) → 8 km, ↑ 12 m

Brodské (159 m) → 9 km, ↑ 22 m

Gbely (190 m)



**Spolu:** 26 km (z toho terén 3 km). **Stúpanie:** 46 m. **Náročnosť:** 1.

**Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom:** 31 m.

**Mapa trasy:** <http://www.cykloserver.cz/f/9f04230476/>

