



Najkrajšie pešie okruhy

2. diel



25 turistických trás

po Slovensku



Najkrajšie pešie okruhy

2. diel

25 turistických trás

Daniel Kollár
Tomáš Trstenský



Najkrajšie pešie okruhy
2. diel

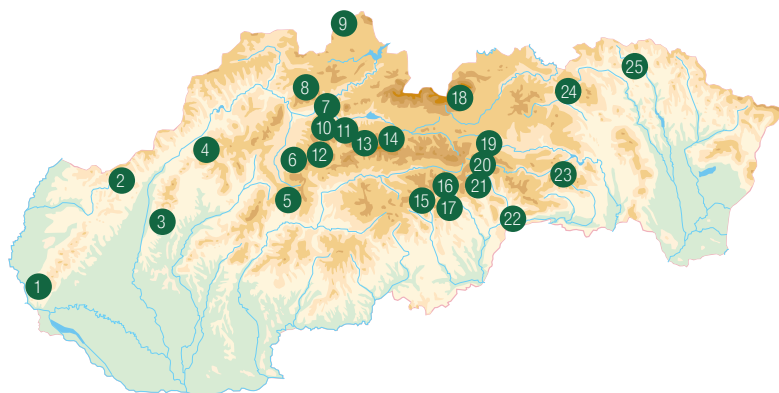
1. vydanie, 2019

© RNDr. Daniel Kollár – DAJAMA, 2019

ISBN 978-80-8136-094-7

Obsah

1. Okolo Marianky	7
2. Na Veľkú Javorinu.....	15
3. Na Marhát.....	23
4. Na Vápeč.....	31
5. Na Skalku.....	39
6. Na Drienok	47
7. Na Šíp	55
8. Na Osnicu	63
9. Na Pilsko.....	71
10. Okolo Ľubochne	79
11. Okolo Ružomberka.....	87
12. Okolo Čierneho kameňa.....	95
13. Okolo Magurky	103
14. Na Ohnište a Slemä	111
15. Tisovským krasom.....	119
16. Na Muráň.....	127
17. Železnickým rudným okruhom.....	135
18. Dolinou Kežmarskej Bielej vody	143
19. Do Kyseľa.....	151
20. Planinou Geravy a údolím Hnilca.....	159
21. Okolo Brdárky	167
22. Silickou planinou.....	175
23. Na Kojšovskú hoľu	183
24. Na Minčol	191
25. Na Čiernu horu	199





Milí čitatelia,
v roku 2012 vydavateľstvo Dajama odštartovalo novú knižnú edíciu, ktorá začala mapovať najkrajšie trasy a lokality na Slovensku a poznávať Slovensko pešo, na bicykli, autom či pohľadom z výšky. Dodnes priniesla už tri desiatky publikácií, ktoré umožňujú spájať aktívny odдых s poznávaním jednotlivých kútov našej krajiny.

Prvou publikáciou z tejto edície boli Najkrajšie pešie okruhy, ktoré boli koncipované ako pešie trasy s tým istým východiskovým a cieľovým miestom. V publikácii boli predstavené tzv. pešie top trasy na Slovensku, ktoré sa dajú absolvovať vo forme okruhov. V posledných rokoch je totiž v pešej turistike taký trend, že už aj ortodoxný turista čoraz častejšie prichádza k východiskovému bodu svojej púte autom a je

kvôli stále väčšej absencii a rušeniu liniek hromadnej dopravy doslova nútený vrátiť sa na miesto, odkiaľ vyšiel. Pokiaľ vie návrat riešiť formou okruhu, zážitok z túry je o to krajší.

Hustá sieť turistických chodníkov na Slovensku poskytuje veľké možnosti na pešiu turistiku rôznej dĺžky a náročnosti a vybrať tie najkrajšie pešie turistické trasy nie je jednoduchou úlohou. Ambíciou prvej publikácie nebolo rovnomerné rozdelenie trás po Slovensku, ale výber 25 naozaj najkrajších okružných trás. Publikácia, ktorá vznikla v roku 2012, potvrdila správnosť výberu trás a stala sa najpredávanejšou knihou vydavateľstva Dajama. Čitatelia v nej našli napr. päť okruhov z Vysokých Tatier a Západné Tatry, Nízke Tatry, Slovenský raj, Malá Fatra, Veľká Fatra či Chočské vrchy boli zastúpené dvomi trasa-



mi. Zostávajúcích osem okruhov pochádzalo z rôznych pohorí Slovenska (najmä z ďalších národných parkov) a boli to zväčša trasy na výrazné vrchy v týchto pohoriach či turisticky mimoriadne zaujímavé miesta.

Keďže je naozaj ťažké vybrať z množstva slovenských prírodných krás a nádherných zákutí len 25 okruhov, spracovali sme aj ďalšie okružné trasy. Prinášame ich v druhom diele Najkrajších peších okruhov, ktorý práve držíte v rukách. Splnili sme tak svoj sľub, že turistické lokality a miesta, ktoré sa nedostali do pôvodného výberu a patria tiež k vašim obľúbeným, sa stanú súčasťou druhého dielu. Vybrali sme sem trasy nielen zo známych, ale aj z menej známych slovenských pohorí. Dominujú pohoria stredného Slovenska, ktoré

sú vďaka svojej členitosti doslova peším turistickým bombónikom. Nájdete tu však aj pešie okružné trasy zo západného či východného Slovenska, ktoré takisto vedia ponúknuť nevšedné turistické zážitky. Žiadna z predstavených túr nie je len obyčajnou prechádzkou. Všetky patria medzi turisticky náročnejšie a pri ich absolvovaní je treba vydať veľa síl. O to silnejšie a intenzívnejšie však budú zážitky a pocity na ich konci.

Veríme, že vás druhý diel okružných trás zaujme, a ak by ste v ňom predsa len nenašli „tú svoju trasu“, nezúfajte. V treťom diele ju určite nájdete!

Daniela Kollár



Okolo Marianky



Okolie Marianky ponúka niekoľko pekných okružných peších trás vychádzajúcich z najznámejšieho pútnického miesta na Slovensku. Náš celodenný okruh vedie viacerými miestami spojenými s dávnymi púťami do Marianky a spája viaceré kultúrno-historické či turistické lokality.

Malokarpatský okruh

Stredne náročná trasa s dvomi výraznejšími stúpaniami na Pajštún a Biely kríž vedie po dobre značkovaných lesných chodníkoch a cestách. Zvýšenú pozornosť pri orientácii si vyžadujú najmä rázcestia. Trasa vedie prevažne listnatým lesom a niekoľkými lúkami a čistinami, kde vedľa seba môžeme nájsť značkované cyklistické cesty a upravené turistické chodníky. Počas výletu možno stretnúť viacerých cyklistov, a preto musíme byť na viacerých úsekoch pozorní.

Prístup

Východiskom i cieľom nášho okruhu je pútnická obec Marianka (220 m). Leží v dosahu veľkého mesta Bratislavy a svojim návštevníkom ponúka pokojné prostredie vhodné na relax a rozjímanie. Marianka má pravidelné a dobré autobusové spojenie s Bratislavou, ale ak na túru cestujeme autom, odporúčame dve trasy. Jednou z nich je stará cesta cez Lamač a Záhorskú Bystricu, na konci ktorej odbočíme doprava a o chvíľu sa ocitneme v Marianke. Rýchlejší prístup z Bra-



Malokarpatské predhorie
Kostol Narodenia Panny Márie



Kláštor v Marianke

tislavy do Marianky je po diaľnici smerom na Malacky, kde po pár kilometroch za Bratislavou využijeme exit Stupava a neskôr odbočku doprava na štátnu cestu do Záhorskej Bystrice. Na jej začiatku odbočíme doľava a o chvíľu sme už v Marianke. Kroky pútnikov v nej vedú predovšetkým k tzv. zázračnému prameňu, okolo ktorého budeme prechádzať v závere nášho okruhu, a tak si prehliadku pútnického areálu necháme na záver nášho výletu.

Marianka

Okruh začína v Marianke pri pekne zrekonštruovanom kláštore zo 14. storočia, ktorý v rokoch 1711 až 1714 prestavali na letné sídlo ostrihomského arcibiskupa Kristiána Augusta Saského. V dôsledku jozefínskej konfiškácie kláštornej budovy v roku 1786 prešla do vlastníctva štátu a po predaji ju v roku 1840 prestavali na súkromný kaštieľ. V súčasnosti je opäť miestom duchovných obnov, cvičení, stretnutí a seminárov. Vedľa stojí Kostol Narodenia Panny Márie zo 14. storočia, ktorý v roku 2011 povýšili na baziliku minor.

Od autobusovej zastávky neďaleko kláštora sa vydáme po červenej turistickej značke. Najprv pôjdeme po ceste smerom na východ a o chvíľu odbočíme do prvej bočnej ulice vľavo. O chvíľu sa ocitneme na poľnej ceste vystupujúcej po spádnicu na plochý chrbát medzi Rovnicami a Svätým vrchom. Na chrbte sa nachádza rázcestie Klčovanice (338 m), na ktorom sa červená značka križuje so žltou značkou. Popri Chate pod vrchom (možnosť občerstvenia) ďalej klesá do obce Borinka (235 m). Dedinu prejdeme naprieč v jej strednej časti. Z priestranstva pred kostolom a obchodom odbočujeme smerom na sever bočnou ulicou. Vojdeme do nej a neskôr pokračujeme cestou vedúcou hlbokým výmoľom. Cesta vyššie prechádza po vrstevnici a z lúky na ľavej strane ponúka pekný výhľad na Borinku a okolie.

Pajštún

Cesta ďalej smeruje k studničke, od ktorej nasleduje úsek strmého spádnicového výstupu vysokou bučinou až pod hradné bralo. Do areálu hradu Pajštún (486 m) z 13. storočia vstúpime južnou bránou. Od 14. storočia bol sídlom pajštúnskeho panstva a až v roku 1810 ho definitívne zničili napoleonské vojská. Na vápencovom brale zostala len zrúcanina so zvyškami muriva. Z hradných ruín je nádherný výhľad na Malé Karpaty a južnú časť Záhorskej nížiny. Za dobrého počasia vidieť až predhorie rakúskych Álp.

Rovnakou bránou vyjdeme z hradu a popod skalnú stenu, ktorá sa využíva ako cvičný horolezecký terén, prejdeme na východné úpätie hradného brala. Tu sa napojíme na lesnú cestu, ktorá mierne stúpa lesom na obľúbený vrchol Kozliska (537 m). Z najvyššieho bodu pokračujeme po lesnej ceste smerom na východ. Na rázcestí Pod Kozlískom (510 m) odbočíme doprava a po žltej turistickej značke zostúpime najprv mierne k prieseku lesa, ktorým v minulosti premávala lanovka,



Pajštún

prepravujúca vápenec do stupavskej cementárne. Nižšie strmším chodníkom klesneme do malého sedla, z ktorého môžeme odbočiť k zvyškom stredovekej strážnej veže Dračí hrádok (370 m), postavenej v 13. storočí.

Dračí hrádok

Slúžil pravdepodobne ako strážny objekt na ochranu cesty cez Malé Karpaty. Jeho centrom bola mohutná veža. Hrádok zanikol v druhej polovici 16. storočia a dnes už z neho vidno len nepatrné zvyšky. Strmý zostup sa končí na asfaltovej ceste z Borinky na Košarisko. Ak na nej odbočíme doľava, o chvíľu prídeme na rázcestie Pod Dračím hrádkom (270 m), ktoré leží na mieste výrazného ohybu doliny Stupavského potoka.

Ďalej pokračujeme po modro značkovej asfaltovej ceste a o chvíľu prídeme do osady Medené Hámre (290 m), v ktorej stojí niekoľko rekreačných chát, budova bývalých hámrov na spracovanie

medenej rudy a baroková kaplnka. Modrá značka však ešte skôr odbočuje doprava na asfaltovú lesnú cestu, ktorá mierne stúpa južným okrajom prírodnej rezervácie Strmina. Modrá značka z cesty odbočuje asi po 20 minútach doprava na lesný chodník, ktorý najskôr mierne a neskôr aj strmšie stúpa mladinou východným smerom. Pretneme lesnú cestu a onedlho prídeme na lúku pri horárni Biely kríž (498 m).



Kaplnka v Medených Hámroch



Dračí hrádok

Biely kríž

Na obľúbenom rekreačnom mieste využijeme ďalšiu možnosť na oddych pri bufete alebo pri vlastnom ohni, na ktorého založenie sú tu dobré podmienky. Nemali by sme si však nechať ujsť príležitosť navštíviť prameň Vydrice (505 m), ktorý sa nachádza kúsok od horárne. Prídem k nemu po červenej značke, ak

pôjdeme severným smerom. Značka odbočuje do lesa a asi po 100 m z nej vychádza nevýrazná odbočka doľava, ktorá nás po niekoľkých metroch privedie k prameňu. Po prehliadke sa vrátíme na Biely kríž.

Asfaltová cesta sa pri Bielom kríži rozdvíja. Ľavá, modro značková vetva klesá na juh a končí sa v bratislavskej mestskej časti Rača. Pravá, červeno značková Štefánikova magistrála zostupuje zalesneným svahom po asfaltovej ceste smerom na Spariská. Vydáme sa po nej, prejdeme popod elektrické vedenie a po niekoľkých metroch odbočíme doprava na lesnú cestu označenú žltými turistickými značkami. Mierne klesneme lesom okolo opustených Božích múk na rázcestie Bystrické (410 m), kde sa žltá značka križuje so zelenou značkou vedúcou od Zbojníčky do doliny Stupavského potoka. O pár metrov ďalej je ďalšie rázcestie, kde sa na žltú trasu zľava napája modrá značka. Odbočíme na ňu a asi po ½ hod. prídeme na obľúbené piknikové miesto s ná-



Kaplnka v Mariánskom údolí



Malý Slavín

V minulosti oddychové miesto pútnikov na lesnej ceste medzi Račou a Mariankou je dnes obľúbeným výletným miestom peších turistov a cyklistov. Okolo malej lúky s prístreškami a lavičkami, ktorá leží približne v polovici spojnice medzi Račou a Mariankou, je rušno v každom ročnom období. V poslednom čase v bezprostrednej blízkosti vzniklo prvé tzv. discgolfové ihrisko na Slovensku. Názov Malý Slavín kopíruje názov slávnejšej lokality – pamätníka nad centrom Bratislavy – a je odvodený od malého pomníka stojaceho na mieste posledného odpočinku dvoch sovietskych vojakov – Ivana Gorzonova a Nikolaja Šimuškina.

zvom Malý Slavín (364 m). Pri klesaní krátko využijeme aj lesnú cestu značenú cykloznačkami (odbočuje z našej modrej značky doprava), aby sme zbytočne nezašli až na Pánovu lúku a až potom smerovali k Malému Slavínu.

Po krátkom oddychu a prípadnom občerstvení pokračujeme po žlté značkovanvej turistickej trase miernym stúpaním na Malinský vrch (424 m), ktorý tvorí najvyšší bod trasy. Odbočíme doprava, opäť na modro značkovanú lesnú cestu, ktorá z tohto miesta pokračuje plochým chrbtom na lesnú čistinu Stánisko (pozor na orientáciu, modré značky vedú vpravo po ceste!). Vyrúbané priesečky a pásma mladiny otvárajú na tomto mieste čiastočné výhľady na južnú časť Pezinských Karpát.

Ďalej cesta mierne klesá okolo vrchu Bázgovič (388 m), ktorého severný svah poznamenal veľký kameňolom.

Pútnický areál

V záverečnom úseku zostúpime strmším svahom do pútnického areálu na hornom konci obce Marianka, ktorá je jedným z najnavštevovanejších pútnických miest na Slovensku. V dolnej časti svahu, po ktorom zostúpime, boli urobené parkové úpravy a chodníky medzi kaplnkami krížovej cesty. Na nivu potoka zídeme neďaleko ústrednej kaplnky postavenej pri prameni Svätá studňa. Odtiaľ sa parkom dostaneme k zadnému traktu pútnického Kostola Narodenia Panny Márie a kláštora zo 14. storočia, kde ukončíme našu trasu.



Mariánske údolie

Kroky pútníkov smerujúcich do Marianky vedú do Mariánskeho údolia, na konci ktorého sa nachádza prameň Svätá studňa. Cesta k nemu vedie okolo šiestich kaplniek vybudovaných na začiatku 18. storočia. Ide o tzv. mariánsku cestu v Mariánskom údolí, ktorá spája pútnický chrám s prameňom zázračnej vody. Na svahu pri ceste k prameňu stojí krížová cesta, ktorú tvorí štrnásť kaplniek. Nad studňou stojí baroková kaplnka z roku 1696.

Poloha: Malé Karpaty – južná časť.

Východiskový a cieľový bod: Marianka, zastávka SAD, parkovisko.

Rozvrh: Marianka (220 m), ↗ 335 m, ↘ 115 m, 1 ½ hod.

Pajštún (486 m), ↗ 109 m, ↘ 278 m, 1 ¾ hod.

Pod Dračím hrádkom (270 m), ↗ 239 m, ↘ 30 m, 1 ¼ hod.

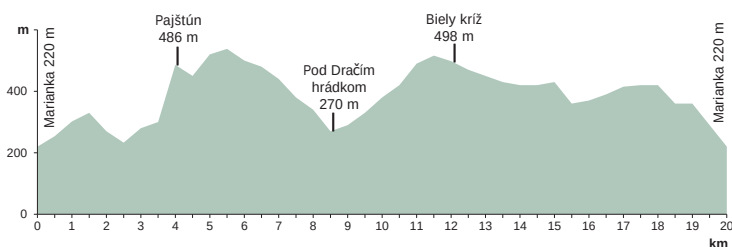
Biely kríž (498 m), ↗ ↗ ↗ ↗ 110 m, ↘ ↘ ↘ ↘ 370 m, 1 ¾ hod.

Marianka (220 m)

Spolu: vzdialenosť 20 km, čas 6 ¼ hod.

Celkové stúpanie: 793 m.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 300 m.







„Chodby za pestrými výhledy nadzemního pohraničí“
Krátký studijní výklad o historii a současnosti

Mapa a textový obsah informačního panelu.

Na Veľkú Javorinu



Okruh na Veľkú Javorinu nám ukáže nielen krásy jej vrcholu, ale aj celého kopaničiarskeho kraja. Na slovenskej a moravskej strane sa tu nachádza niekoľko malebných kopaníc a prírodných zaujímavostí, ktoré budeme obdivovať pozdĺž celej trasy.

Veľká Javorina

Slovensko-moravskému pomezíu v Bielych Karpatoch dominuje Veľká Javorina, obľúbený cieľ turistických a cykloturistických výletov. Pre polohu na slovensko-českej štátnej hranici a tradíciu slovensko-českého priateľstva je miestom tradičných slávností Čechov a Slovákov. Tento najvyšší vrch pohoria Biele Karpaty je priam opradený povestami a ospevovaný v mnohých slovenských i moravských piesňach. Na jeho vrchole, ktorý sa nachádza

na slovenskej strane, stojí telekomunikačný vysielateľ. V peknom prostredí trávnatého vrcholu stojí Holubyho chata (jedna z najstarších horských chát na Slovensku (pôvodne útulňa), ktorej základný kameň položili 8. júla 1923), v bezprostrednom okolí ktorej sú výborné lyžiarske terény s lyžiarskymi vlekmí. Okrem toho sa tu nachádza prírodná rezervácia Veľká Javorina a na českej strane národná prírodná rezervácia Javořina (od roku 2008 je tu na ploche 165 hektárov vyhlá-



Biele Karpaty

Pod vrcholom Veľkej Javoriny



Na náučnom chodníku slovensko-moravským pomedzím

sený prales, kde je vylúčený akýkoľvek zásah človeka do lesného porastu). Moravania nazývajú najvyšší vrch svojich „Bílých Karpát“ podobne ako Slováci – Veľká Javorina – a náš okruh nám umožní spoznať ju nielen zo slovenskej, ale čiastočne aj z moravskej strany.

Prístup

Veľká Javorina dominuje okoliu Starej Turej, ktorá je centrom podjavorinského kraja a známym turistickým strediskom. Má dobré železničné, ako aj autobusové spojenie s okolitými mestami a dedinami. Turisti sem radi prichádzajú najmä vláčikom (tzv. Kopaničiarskym expresom) z Nového Mesta nad Váhom po nádhерnej trase vedúcej okolo Čachtického hradu. Tí, ktorí prídu autom, môžu ho zaparkovať pri miestnom futbalovom štadióne a odtiaľto sa vyberú pešo po asfaltovej ceste do osady Topolecká. Podjavorinský okruh patrí medzi pomerne náročné trasy, pretože značná časť jeho profilu má stúpajúci charakter. Stúpanie na Veľkú Javorinu vedie hlavne po lesných cestách a chodníkoch a preverí našu kondíciu. Ide

o celodennú túru s ľahkou orientáciou v teréne. Trasa nás v prvej časti prevedie kopaničiarskym krajom a ponúkne nám nádhерné výhľady na Myjavskú pahorkatinu a Malé a Biele Karpaty. V druhej časti nás čaká dlhé stúpanie lesom na hrebeň Bielych Karpát, po ktorom prídeme až na ich najvyšší vrchol – na Veľkú Javorinu. Tretiu časť tvorí pohodlný zostup krajinou malebných kopaníc sprevádzaný panoramatickými výhľadmi.

Kopanice

Ideálnym východiskovým miestom tohto pešieho okruhu na Veľkú Javorinu je kopaničiarske mesto Stará Turá (279 m). Z centra mesta sa vyberieme po asfaltovej ceste pod železniciu po značkovanej cyklotrase severozápadným smerom a po niekoľkých kilometroch mierneho stúpania prídeme do osady Topolecká. Na rázcestí pokračujeme mierne doľava sledujúc aj žlté turistické značky a o chvíľu prídeme k pietnemu miestu Nárcie, ktoré spolu s pamätníkom pripomína boje počas druhej svetovej vojny a vypálenie osady.



Náczie

Náczie (Nártie) je názov bývalej osady, ktorá sa stala známou svojím smutným osudom počas druhej svetovej vojny. Jej obyvatelia podporovali partizánov počas bojov na sklunku vojny, a fašisti sa preto rozhodli osadu vypáliť. Miestni ľudia sa však o pripravovanej akcii dozvedeli a utiekli. Zostali tu len deväť partizánov, ktorých Nemci spúťali a nechali ich zaživa zhorieť v domčekoch. Dnes tu nájdeme len symbolické pozostatky vypálených domov s pamätnými tabuľkami rodín, ktoré v nich bývali, a tiež pamätník obetiam protifašistického odboja.

Od Náczie nás čaká len stále stúpanie po žltých turistických značkách, až prídeme k smerovníku Hrabina (550 m), ktorý sa nachádza už na červeno značkovanej turistickej trase nazývanej Cesta hrdinov SNP. Pod touto lokalitou sa nachádza aj stredisko zimnej rekreácie s lyžiarskym vlekom, lyžiarskou školou a ubytovacími a stravovacími zariadeniami. Odbočíme doprava a pokračujeme ďalej severným smerom, sledujúc červené značky. Onedlho križujeme asfaltovú cestu a štrkovou cestou stúpame najskôr rúbaniskom a potom úzkym lesným chodníkom, ktorý smeruje až na Vrch Slobodných (687 m). Stúpanie z neho po-



Národná prírodná rezervácia Javořina



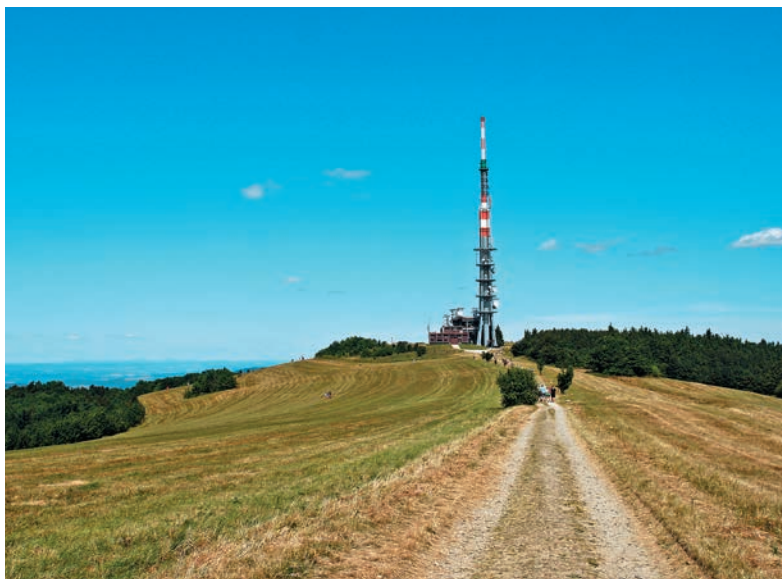
Vavrouškova mohyla

Mohyly postavili v roku 1998 na pamiatku Josefa Vavrouška (1944 – 1995), známeho českého ochrancu prírody a propagátora myšlienok trvalo udržateľného rozvoja, ako aj česko-slovenskej vzájomnosti. Každoročne na Nový rok sa k nej organizujú výstupy z moravskej Květné na uctenie pamiatky človeka, ktorý aj so svojou dcérou tragicky zahynul v Západných Tatrách. Vedľa mohyly stojí aj tzv. kameň česko-slovenského bratstva, pamätník postavený v roku 1990.

kračuje lesom po červeno značkovanej Ceste hrdinov SNP ďalej až na Čupec (819 m), z ktorého pohodlne lesnou cestou prídeme k Dibrovovmu pomníku (775 m). Bol postavený na počesť I. D. Dibrovu, veliteľa 2. Stalinovej partizánskej brigády, ktorý tu padol v roku 1944 počas druhej svetovej vojny. Štátnou hranicou po červeno značkovanej trase krátko stúpame na Durdu a pohodlnou lesnou cestou prídeme až na križovatku so spevnenou cestou vedúcou z moravskej strany na Holubyho chatu. Cez túto cestu povedľa železných zábran prejdeme do lesa a strmo stúpajúcim chodníkom vystúpime na zatravnené svahy Veľkej Javoriny. Popri hraničných kameňoch prídeme až na hrebeň s orientačným smerovníkom, vedľa ktorého stojí Vavrouškova mohyla.

Holubyho chata

Od mohyly máme už len kúsok k vrcholu Veľkej Javoriny (970 m) s retranslačnou televíznou stanicou. Po krátkom odpočinku spravidzanom nádhernými pohľadmi predovšetkým na moravskú stranu podjavorinského kraja nás čaká už len mierne klesanie k Holubyho chate (915 m). Stojí tesne pod vrcholom Veľkej Javoriny a je jednou z najstarších horských chát na Slovensku. Má mohutné kamenné prízemie a jej vrchná dvojpodlažná časť je drevená. Jej história siaha až do roku 1923. V roku 2013 ju zrekonštruovali, resp. dostavali k nej terasu podľa pôvodného projektu. Raritou chaty je obrovská kronika z roku 1977. Je v nej mnoho zaujímavých zápisov známych hercov a politikov, ktorí sem o. i. prichá-

*Na Veľkej Javorine*

dzajú aj na každoročné česko-slovenské bratské pohraničné stretnutia. Občerstvenie na chate nám po pomerne ťažkom výstupe padne mimoriadne vhod.

Od Holubyho chaty schádzame po asfaltovej ceste juhozápadným smerom sledujúc žlté značky. V lokalite Kachľové grúne (840 m) odbočíme z asfaltovej cesty do lesa na lesnú cestu a ňou zídeme až k prvým domom osady Súš. Ďalej schádzame už spevnenou cestou povedľa viacerých samostatne stojacich domov, až prídeme k smerovníku Miškech salaš (600 m). Od neho pokračujeme okrajom polí a lúk k neďalekému lesu. Tu sa opäť môžeme pokochať krásnou panorámou kopaničiarskeho kraja, ktorému dominuje silueta Veľkej Javoriny, nachádzajúcej sa za naším chrbtom. Kráčame pohodlne lesnou cestou, ktorá neskôr klesá rúbaniskom až k prvým domom osady Trávniky (350 m). Značky nás povedú lúkou do centra osady. Popred požiaru zbrojnicu prejdeme až na koniec osady, na rázcestie so smerovníkom (325 m), umiestneným na stĺpe pri autobu-

sovej zastávke. Odbočíme na asfaltovú cestu doľava a tá nás privedie až do mesta Stará Turá. Prejdeme popod železničný podjazd a onedlho sa ocitneme priamo v centre mesta, kde nám iste padne vhod občerstvenie po náročnej túre.

Stará Turá

Na záver si môžeme ešte urobiť prehliadku mesta, ktoré v 19. storočí bolo jedným z centier slovenského národného života a v ktorom pôsobilo v ňom viacero spisovateľov a národovcov. K najznámejším patrili sestry Mária a Kristína Royové (v objekte evanjelickej fary je umiestnená ich pamätná izba), ktorých knihy boli preložené do mnohých jazykov, ďalej dramatik Jozef Hollý, národný buditeľ Augustín Roy a i. V meste si možno prezrieť rímskokatolícky barokový kostol z roku 1748 a evanjelický kostol v klasicistickom štýle s prvkami baroka z roku 1784. Návštevníkov zaujme aj stará, tzv. husitská veža na cintoríne, ktorá je najstaršou zachovanou stavbou v meste. Podľa jednej verzie bola postavená už v 16. sto-



Holubyho chata

ročí, podľa inej bola v 17. storočí pristavaná ku kamennému kostolu a okrem sakrálnej funkcie plnila aj významnú úlohu v systéme predsunutého opevnenia Čachtického hra-

du. Príjemný oddych s možnosťami kúpania, vodných športov, potápania a rybolovu poskytuje neďaleká rekreačná oblasť Dubník s rovnomennou vodnou nádržou.

Poloha: Biele Karpaty – západná časť.

Východiskový a cieľový bod: Stará Turá, stanica ŽSR, stanica SAD, parkovisko.

Rozvrh: Stará Turá (279 m), ⬆ 291 m, ⬇ 37 m, 1 ½ hod.

Hrabina (550 m), ⬆ 269 m, ⬇ 54 m, 1 ½ hod.

Dibrovov pomník (775 m), ⬆ 222 m, ⬇ 22 m, 1 hod.

Veľká Javorina (970 m), ⬆ 43 m, ⬇ 712 m, 3 hod.

Stará Turá (279 m)

Spolu: vzdialenosť 26 km, čas 7 hod.

Celkové stúpanie: 825 m.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 691 m.

