



Najkrajšie cyklookruhy

1. diel



50 cyklistických trás

po Slovensku

Najkrajšie cyklookruhy

1. diel

Daniel Kollár
Karol Mizla
František Turanský

Zostavil: Daniel Kollár



Najkrajšie cyklookruhy

1. diel

1. vydanie, 2017

© Autori textu: Daniel Kollár, Karol Mizla, František Turanský

Zodpovedný redaktor a editor: Daniel Kollár

Technický redaktor: Zuzana Kollárová

Jazyková úprava: Matúš Mészáros

© Fotografie: Daniel Kollár (počet fotografií 71), Karol Mizla (59),

František Turanský (41), Zuzana Kollárová (27), Ján Lacika (4), Tibor Kollár (3)

Fotografia na obálke: Čachtický hrad (Karol Mizla)

Úprava fotografií: Tomáš Votava

Profily trás: Tibor Kollár

Mapy: SHOCart, spol. s r. o., www.cykloserver.cz

© Dizajn a typografia: Zuzana Kollárová

Tlač: impression world, spol. s r. o., Prešov

Akékoľvek, hoci aj čiastočné použitie diela je dovolené len s písomným súhlasom vydavateľstva DAJAMA.

© RNDr. Daniel Kollár – DAJAMA

Lublanská 2, 831 02 Bratislava

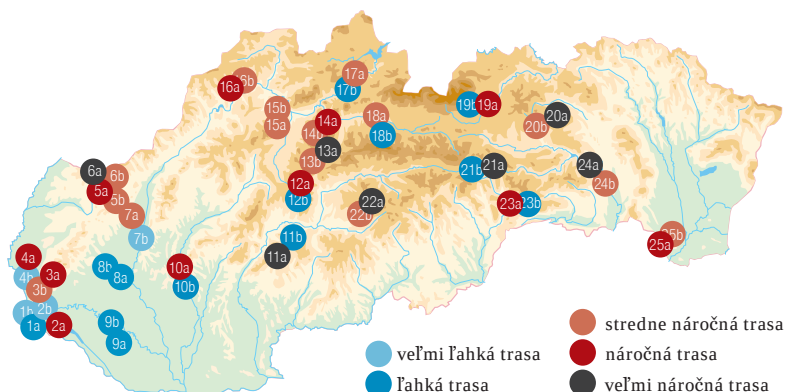
tel.: +421 (2) 446 317 02, info@dajama.sk, www.dajama.sk

Vydalo vydavateľstvo DAJAMA v roku 2017 ako svoju 279. publikáciu.

ISBN 978-80-8136-069-5

Obsah

1. Slovensko-rakúskym pohraničím	7
2. Okolo rieky Dunaj	15
3. Malokarpatské okruhy	23
4. Okolo rieky Moravy	31
5. Štefánikovým krajom	39
6. Javorinské okruhy	47
7. Okolo Piešťan	55
8. Dolnopovažské okruhy	63
9. Okolo mlynov na Malom Dunaji	71
10. Nitrianske okruhy	79
11. Štiavnické okruhy	87
12. Okolo Skalky	95
13. Okolo Kráľovej studne	103
14. Do veľkofatranských dolín	111
15. Malofatranské okruhy	119
16. Javornícke okruhy	127
17. Dolnou Oravou	135
18. Okolo Liptovskej Mary	143
19. Podtatranským krajom	151
20. Okolo Braniska a Bachurne	159
21. Telgártske okruhy	167
22. Okolo Poľany	175
23. Slovenským krasom	183
24. Košické okruhy	191
25. Zemplínske okruhy	199





Milí čitatelia,

po viacerých úspešných cykloturistických publikáciách vydavateľstva Dajama je tu ďalšia, ktorá formou cyklistických okruhov mapuje najkrajšie trasy a lokality na Slovensku. Po viacerých regionálnych tituloch sme sa rozhodli pripraviť „celoslovenskú“ publikáciu, pretože cyklisti podnikajú nielen výlety do svojho bezprostredného okolia, ale radi objavujú aj vzdialenejšie končiny. Cykloturistika sa v poslednom období rozvíja naozaj nevídaným spôsobom a na cestách po celom Slovensku stretávame stále viac a viac cyklistov. Tí vyražajú na bicykli nielen za športovým výkonom, ale aj za poznávaním jednotlivých kútov našej krajiny.

Slovensko je skutočne ideálnym priestorom na cyklistické výlety či už na cestných, trekingových alebo horských bicykloch. Každý cyklista si tu prídje na svoje, pretože slovenská krajina ponúka z hľadiska cyklistiky takmer všetko – jazdu na hrádzach riek a v lužných lesoch, rovinaté a nížinné cesty, lesné cesty či hrebeňovky, ako aj adrenalínové zážitky v podobe horských trailov. Poznávanie jednotlivých kútov Slovenska umožňuje aj hustá sieť pozemných komunikácií, z ktorých už niekoľko tisíc kilometrov

tvoria značkové cykloturistické trasy. Chýbajú však najmä tie, ktoré sú určené len pre cyklistov, t. j. že cyklista neprichádza do kontaktu s inými účastníkmi cestnej premávky. Každý rok však pribúdajú nové a dúfajme, že raz sa budeme tešiť aspoň z čiastočne porovnateľnej infraštruktúry a podmienok pre cyklistov, ako je to v susednom Rakúsku či neďalekom Nemecku.

Keď si náš autorský kolektív prvýkrát sadol nad témou Najkrajšie cyklookruhy Slovenska, zďaleka sme netušili, koľko zaujímavých okruhov možno dať v konečnom prípade dokopy. Spracovať trasy Slovenska, ktoré sa dajú absolvovať vo forme okruhov, je výzvou pre každého autora cyklistu. Dôvodov je hneď niekoľko. Takmer pre každého cyklistu je podľa nášho názoru zaujímavý návrat nie po tej istej trase z úvodu cyklistickej túry, ale cez inú lokalitu. Nehľadiac na to, že keď sa vydáme za cykloturistikou ďalej od domova, je z hľadiska dopravy oveľa jednoduchšie začať a skončiť na tom istom mieste. Ďalší dôvod je snaha vymyslieť smerovanie trás tak, aby cyklista počas jej absolvovania videl čo najviac a pohyboval sa v najrôznejších terénoch a prostrediach. V neposlednom rade je nezanedbateľný aj fakt ponúknuť

cyklistovi v každom regióne na výber náročnejšiu, ale aj ľahšiu trasu, príp. navzájom ich prepojiť.

Hustá sieť cestných a lesných komunikácií Slovenska poskytuje veľké možnosti na cykloturistiku rôznej dĺžky a náročnosti. Našou ambíciou bolo vybrať a naplánovať 50 najkrajších okruhových trás (z toho 25 náročnejších základných trás a 25 menej náročných, alternatívnych okruhových vo vzájomnej blízkosti) rozmiestnených pomerne rovnomerne na celom území Slovenska. Drvivá väčšina úsekov v nich vedie po vyznačených cykloturistických trasách, kde je menšie riziko kolízie s inými účastníkmi cestnej premávky. Tieto trasy sú v teréne vyznačené špeciálnymi tabuľkami a značkami. Na druhej strane však aj viaceré neznačkované úseky poskytujú vhodné možnosti na cykloturistiku po bežných alebo účelových komunikáciách. Podľa možnosti sa vyhýbame hlavným a frekventovaným cestným ťahom, ktoré bývajú nepríjemné hustou premávkou a hlukom. Základné trasy (označené v mapách na konci každej kapitoly červenou farbou) sú náročnejšie, avšak každá z nich má ľahšiu alternatívu (modrá trasa).



Cyklista si tak môže vybrať podľa kondície a chuti. Dĺžky základných trás sa pohybujú v rozmedzí od 34 až do 107 km a väčšinou patria k náročným a veľmi náročným cyklistickým podujatiam. Naopak, alternatívne trasy sú podstatne kratšie (od 16 do 62 km) a menej náročné. Pri ich výbere sme uplatnili základné kritériá ako atraktivnosť, bezpečnosť a geografická poloha.

Najatraktívnejšími územiami Slovenska z hľadiska cykloturistiky sú nepochybne pohoria a pahorkovité územia, hrádze či lužné lesy v blízkosti riek. Práve na tieto miesta sme situovali väčšinu okruhových. Bolo naozaj ťažké určiť z množstva pekných zákutí Slovenska 25 + 25 okruhových. Snažili sme sa, aby každá trasa viedla k najzaujímavejším miestam tej-ktorej lokality a nezabudnúť pritom ani na žiadnu významnú kultúrnu či prírodnú pamiatku. Samozrejme, že náš výber je subjektívny a snažil sa zohľadniť predovšetkým okruhový charakter trás v spojení s turisticky atraktívnymi miestami. Nie je prioritne o športových výkonoch, hoci viaceré trasy patria medzi náročnejšie cykloturistické podujatia a skutočne je na nich potrebné vydať pomerne veľa síl. Vždy však existuje niekoľko možností, ako si trasu upraviť, skrátiť či predĺžiť, alebo doplniť o odbočky podľa predstáv každého z vás. Pri každej trase nechýba okrem výškového profilu, časového rozvrhu, dĺžky, nastúpaných metroch a prevýšenia aj známkovanie náročnosti (od 1 – veľmi ľahká, po 5 – veľmi ťažká).

Na úvod mi dovoľte zaželať vám príjemné bicyklovanie a vyjadriť prosbu, že ak si tú „svoju“ najkrajšiu trasu v tejto knihe nenájdete, nenadávajte na autorov. Vezdte, že v druhom diele si ju už možno nájdete a keď nie celú, tak aspoň to „svoje“ zamilované miesto.

Daniela Kollár





Slovensko-rakúskym pohraničím

Bicyklovanie v slovensko-rakúskom pohraničí ponúka netušené možnosti a má špecifické čaro. Prienik rôznych kultúr láka odbočiť do susedných krajín a porovnať ľudí, obce, cesty, služby a vôbec všetko, čo môže zaujať turistu putujúceho na bicykli.



Na štátnej hranici s Rakúskom pri Bergu

Slovensko-rakúske pohraničie

Okolie Bratislavy je jedným z nemnohých kútov Európy, kde možno na trase dlhej doslova pár kilometrov prejsť územím troch štátov. Ďalším unikátom je, že do roku 1918 boli súčasťou jedného celku. Napriek mnohým spoločným črtám daných históriou možno však pri bicyklovaní v pohraničí pozorovať určité rozdiely medzi jednotlivými krajinami. V trojuholníku Rakúsko – Maďarsko – Slovensko je cyklistická infraštruktúra jednoznačne najlepšie vybudovaná v Rakúsku. Sieť kvalitných a dobre značkových trás umožňuje cyklistom

relatívne bezpečnú jazdu mimo ostatnej cestnej premávky. Asi najznámejšou cyklistickou trasou v strednej Európe je Dunajská cyklistická cesta, avšak populárne sú aj trasy okolo Hainburských vrchov s návštevou vínnych pivníc či trasa k Neziderskému jazeru. Na obidve trasy sa možno napojiť v Bergu alebo Kittsee. Kvalita cestnej siete je vysoká a na trase sa nachádza viac miest určených na odpočinok a občerstvenie. Veľký, ako aj malý okruh slovensko-rakúsko-maďarským pohraničím možno zaradiť k príjemným cyklistickým výletom bez prevýšenia, rozdielnym len svojou dĺžkou.



Vojenský bunker B-S-4 Lány

K Trojmedziu

Trasa na úvodnom a záverečnom úseku sleduje pravý breh Dunaja a patrí k nenáročným cyklistickým výletom. Keďže takmer na celom úseku vedie po cestách s asfaltovým povrchom, je najvhodnejšia pre cestné alebo trekingové bicykle. Náročnosť môže zvýšiť veterné počasie, počas ktorého sa cyklisti pri jazde proti vetru na širšej rovine alebo na dunajskej hrádzi poriadne potrápia. Trasa väčšinou vedie po cyklistických chodníkoch a cestách mimo cestnej premávky, takže je vhodná aj pre deti.

Od Starého mosta

Trasa sa začína na dunajskom nábreží pri parkovisku pod Mostom SNP na petržalskej strane Dunaja. Prvý úsek je súčasťou Dunajskej cyklistickej cesty (č. 001a) a vedie po hrádzi. Prejdeme na Viedenskú cestu s pruhmi pre cyklistov a pokračujeme po nej západným smerom medzi nábrežím po pravej

strane a Sadom Janka Kráľa po ľavej strane.

Prejdeme popod Most SNP a po pár metroch odbočíme z Viedenskej cesty na hrádzu, ktorá vedie lužným lesom k mostu Lafranconi. Ďalšia časť trasy vedie okolo Pečnianskeho lesa, v ktorom je ukrytých niekoľko vojenských bunkrov. Prvý s názvom B-S-4 Lány uvidíme po niekoľkých sto metroch vpravo. Pokračujeme



Zámok v Kittsee

po hrádzi a onedlho prídeme k hraničnému priechodu, za ktorým odbočíme doľava po značkovanej cyklistickej ceste (R1). Prejdeme okolo pomníka venovaného Arnemu Karlssonovi a onedlho prídeme na odpočívadlo v Bergu, kde stojí protitanková betónová kocka. Z Bergu pokračujeme smerom na Kittsee po tej istej cyklistickej ceste (označuje sa aj ako Entdeckertour Donau-Neusiedler See), ktorá vedie cez marhuľové sady.

V Kittsee by sme nemali vynechať návštevu barokového zámku, ktorý postavili v roku 1668. Od roku 1973 je sídlom Etnografického múzea. Zámok obklopuje krásny park, ktorý strážia dva kamenné levy. Z centra Kittsee pokračujeme smerom na Jarovce, avšak pred železničným priecestím odbočíme doprava na Pamastrasse. Prejdeme popod diaľnicu, za ktorou odbočíme prudko doľava, po chvíli doprava a pozdĺž železničnej trate pohodlne prídeme do Pamy, ďalšej dedinky v Burgenlande. Od 16. storočia sa po dosídlení chorvátskym obyvateľstvom udomácnil aj jej názov Bijelo Selo (Biela dedina). Chorvátske tradície a najmä piesne pomáhajú udržiavať zmiešaný spevácky zbor Radost.



Pútnická kaplnka v Zeiselhofe

V Pame zídeme zo značkovanej cyklistickej cesty R1 a pokračujeme východným smerom, kde pri styku štátnych hraníc Rakúska, Slovenska a Maďarska leží ďalšia z malých obcí severného Burgenlandu a zároveň najvýchodnejšia obec Rakúska – Deutsch Jahrndorf. K najvýznamnejším pamiatkam patrí pútnická kaplnka v miestnej časti Zeiselhof, okolo ktorej pôjdeme, a dva kostoly. Naša trasa pokračuje



Trojmedzie

Turistickou pozoruhodnosťou okolia Deutsch Jahrndorfu je tzv. Dreiländerecke (v doslovnom preklade „kút troch krajín“ alebo po slovensky Trojmedzie). Leží pri rakúsko-slovensko-maďarskej štátnej hranici, kde po páde tzv. železnej opony v deväťdesiatych rokoch 20. storočia umiestnili pozoruhodné plastiky domácich i zahraničných umelcov. K tomuto miestu vedie z Čunova červeno značkováná turistická trasa vhodná aj pre bicykle. Popri rakúsko-maďarskej hranici naši susedia vyznačovali turistický chodník, ktorý kopíruje líniu bývalej železnej opony.



Dunajská cyklistická cesta

východným smerom najsôr po ceste s asfaltovým a neskôr s nepevným povrchom k styku troch štátnych hraníc.

Z Trojmedzia sa vrátíme po tej istej trase a na križovatke odbočíme doľava na štrkovú cestu vedúcu do maďarskej Rajky. Po moste prejdeme ponad frekventovanú medzinárodnú cestu a prídeme na okraj obce, z ktorej sledujeme cyklistické

značky cesty (č. 8009) smerujúcej do Čunova. Prejdeme okolo zábavného Action parku a onedlho sa ocitneme na Hraničiarskej ulici v Čunove. Postupne odbočíme do ulíc Ražná a Na hrádzi a do jednej slepej ulice, až sa dostaneme k dunajskej hrádzi. Tu sa napojíme na Dunajskú cyklistickú cestu (č. 001a) a popri regulačnom kanáli a neskôr po hrádzi prídeme do cieľa trasy v Petržalke.

K Trojmedziu (červená trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Petržalka (135 m) → 10 km, ↑ 26 m

Kittsee (138 m) → 17 km, ↑ 5 m

Trojmedzie (131 m) → 7 km, ↑ 5 m

Čunovo (129 m) → 17 km, ↑ 0 m

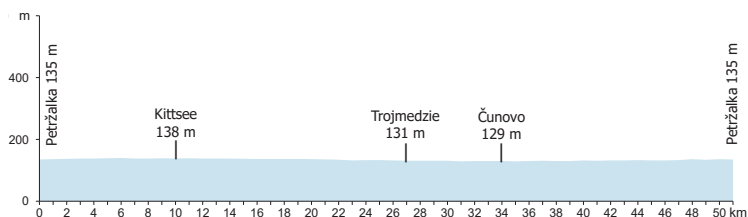
Petržalka (135 m)



Spolu: 51 km (z toho terén 1 km). **Stúpanie:** 36 m. **Náročnosť:** 2.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 11 m.

Mapa trasy: <http://www.cykloserver.cz/f/be76148789/>



K vojenským bunkrom

Lahký cyklistický výlet vedie po pohodlných asfaltových cestách bez prevýšenia s kvalitným cyklistickým značením. Cyklistom umožňuje bezpečnú jazdu mimo ostatnej cestnej premávky k dvom najväčším bunkrom, ktoré v roku 1938 osobne navštívil aj ríšsky kancelár Adolf Hitler. Keďže celá trasa smeruje po cestách s asfaltovým povrchom, odporúčame použiť cestné alebo trekové bicykle.

Od Sadu Janka Kráľa

Trasa sa začína od Mosta SNP na dunajskom nábreží Petržalky. Spod mosta odbočíme k areálu výstavniska Incheba Expo a popri jeho oplotení pokračujeme južným smerom. Po cyklistickom chodníku zeleno značkovanej cyklotrasy (č. 5009) sa dostaneme na Einsteinovu ulicu k hlavnému vchodu do areálu, pred ktorým prechádza ponad diaľnicu most pre peších a cyklistov. Prejdeme po ňom, obídeme z pravej strany nákupné stredisko Billa a pokračujeme po príjemnom cyklistickom chodníku, ktorý nás privedie k železničnej stanici

Bratislava-Petržalka. Opäť nás čaká pohodlný dlhý úsek po novovybudovanom cyklistickom chodníku pozdĺž celej Kopčianskej ulice, ktorá nás popod diaľnicu vyvedie von z Bratislavy. Menší bunker, maketa hraničnej zátarasy a hraničná záhora nám pripomenú, že sa nachádzame na mieste bývalej železnej opony. Na neďalekom odpočívadle nás smerové tabule upozornia, že odbočkou doprava sa asi po 1 km dostaneme k vojenskému cintorínu a najväčšiemu dvojpodlažnému bunkru v Bratislave s dvoma pancierovými zvonmi.

Vedľa bunkra sa nachádza v roku 2010 vkusne zrekonštruovaný vojenský cintorín a pamätník padlých z obdobia prvej svetovej vojny. Po prehliadke pietneho miesta sa vrátíme na odpočívadlo a odbočkou vpravo pokračujeme po Pressburger Strasse do Kittsee. Na hlavnej ulici odbočíme ku kostolu, za ktorým odbočíme doprava a sledujeme značky cyklistickej cesty R1. Po príjemnej cyklistickej asfaltovej ceste, vedúcej okolo marhuľových sádov, prideme do Bergu na cyklistické odpočívadlo, pri ktorom stojí ďalší nemý svedok druhej svetovej

B-S-8 Hřbitov

Bunker vybuvovali v roku 1937 a pri jeho stavbe použili viac ako 1 300 m³ betónu. Patril k najsilnejšie vyzbrojeným bunkrom a pred ním sa nachádzali protitankové priekopy. Základ výzbroje tvorili dve protitankové delá, hlavný kanón a dve ťažké guľometné dvojčatá v pancierových zvonoch. Posádku tvorilo 33 vojakov. Pred čelnou stenou bunkra sa nachádza protitanková stena. Bunker, nad ktorého vchodom sa na sivej fasáde skvie nápis BUNKER BS-8 a pod ním ... TAK PRISAHÁME!, zrekonštruovala skupina nadšencov vojenskej histórie. Zriadili v ňom múzeum, ktoré je otvorené pre širokú verejnosť.





Odpočívadlo v Bergu

vojny. Je ním veľký betónový blok protitankovej prekážky, ktorý inštalovali 700 m od miesta jeho nálezu.

Od odpočívadla pokračujeme po cyklisticky značkovanej Pressburger Strasse k bývalému hraničnému priechodu Bratislava – Berg a na dunajskej hrádzi odbočíme doprava. Onedlho uvidíme ďalší vojenský bunker, známy pod názvom B-S-4

Lány. Tento dvojpodlažný bunker s dvoma pancierovými zvonmi je len o niečo menší ako predchádzajúci a takisto ho vybudovali v roku 1937 (možnosť prehliadky pre verejnosť v sobotu alebo iné dni podľa dohody vopred). Naša kratšia trasa pokračuje ďalej po hrádzi popod most Lafranconi až do východiskového bodu.

K vojenským bunkrom (modrá trasa v mape na s. 13)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Petržalka (135 m) → 6 km, ↑ 22 m

B-S-8 (136 m) → 3 km, ↑ 0 m

Kittsee (138 m) → 3 km, ↑ 2 m

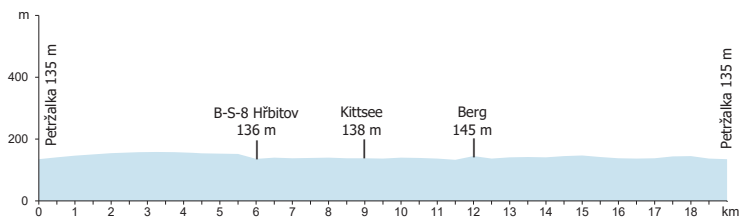
Berg (145 m) → 7 km, ↑ 21 m

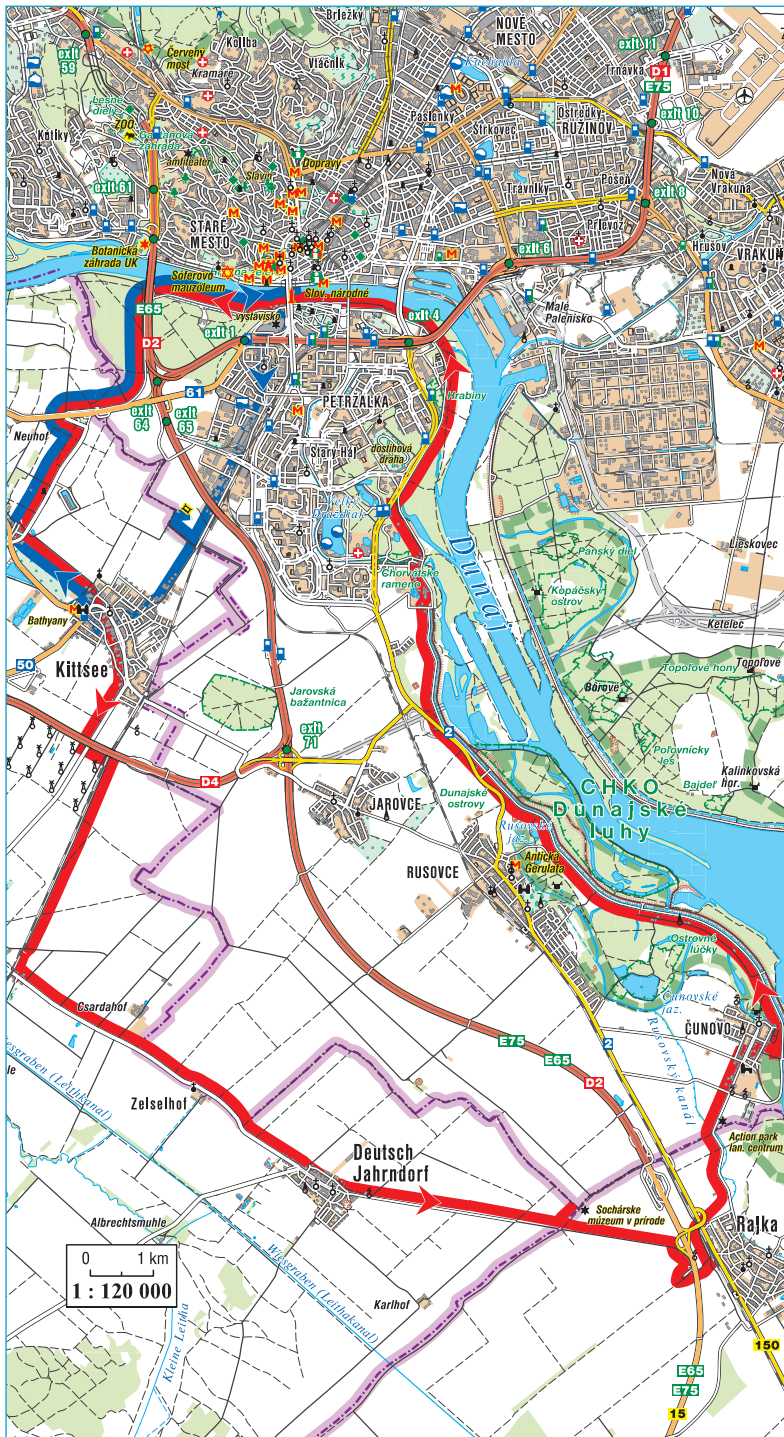
Petržalka (135 m)

Spolu: 19 km (z toho terén 0 km). **Stúpanie:** 45 m. **Náročnosť:** 1.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 15 m.

Mapa trasy: <http://www.cykloserver.cz/f/ad56148790/>









Okolo riecky Dunaj

Jednou z najväčších turistických atrakcií juhovýchodného okolia Bratislavy je Dunaj a Vodné dielo Gabčíkovo. Práve cykloturistika nám ponúka ideálnu možnosť zoznámiť sa s nimi a vyskúšať si trasu vedúcu po oboch dunajských hrádzach.



Pri zdrži Hrušov

Dunaj

Druhý najväčší tok Európy (dosahuje dĺžku 2 857 km) priteká na územie Slovenska z Rakúska pri ústí Moravy pod hradom Devín a odteká pri ústí Ipľa neďaleko Chľaby. Slovenský úsek Dunaja je dlhý 172 km, z toho 142 km tvorí spoločnú hranicu s Maďarskom a 8 km s Rakúskom. Názov Dunaj (Danubius) pravdepodobne pochádza z keltského slova „danu“, čo znamená tiecť, hýbať sa. V minulosti Dunaj, Rimanmi nazývaný aj Istros, slúžil ako hranica Rímskej ríše (Limes Romanus). Na jeho brehoch stáli oporné body, z ktorých na území Slovenska bola najznámejšia Gerulata (dnešné Ru-sovce). V súčasnosti ponúka Dunaj

viacnásobné využitie a relax. Každý z cykloturistov pozná Dunajskú cyklistickú cestu spájajúcu nemecké mestá s Viedňou, Bratislavou, Budapešťou či so samotnou deltou Dunaja. Množstvo prírodovedných zaujímavostí chráni Chránená krajinná oblasť Dunajské luhy, ktorá je rozdelená na niekoľko častí medzi Bratislavou a Klížskou Nemou. Ukrýva zaujímavý a osobitý ekosystém lužných lesov, mokradí a riečnej krajiny, ktorý je najlepšie zachovaný medzi kanálom Vodného diela Gabčíkovo (VD Gabčíkovo) a starým korytom Dunaja. Práve VD Gabčíkovo je najväčšou súčasnou atrakciou rieky na jej strednom toku a nie náhodou náš veľký okruh smeruje okolo neho.



Na hrádzi pri Šamoríne

K Vodnému dielu Gabčíkovo

Trasa sleduje ľavý a pravý breh Dunaja v juhovýchodnom zázemí Bratislavy. Okruh patrí pre svoju dĺžku k náročným cyklistickým výletom a najvhodnejší je pre cestné bicykle. Náročnosť môže ešte zvýšiť veterné počasie, počas ktorého sa cyklisti pri jazde proti vetru na dunajskej hrádzi poriadne potrápia. Trasa väčšinou vedie po hrádzi mimo cestnej premávky, takže je vhodná aj pre deti, samozrejme, nie v celej jej dĺžke.

Po hrádzi Dunaja

Najvhodnejší začiatok dunajského cyklistického okruhu je pod Prístavným mostom na petržalskej strane Dunaja. Po ňom prejdeme na ľavý breh Dunaja a cyklistické značenie nás okolo miesta, kde sa tok rozdeľuje na Malý Dunaj a Dunaj, a bufetu Šimani privedie ku športovému prístavu na ľavom brehu Dunaja západne od areálu rafinérie Slovnaft. Čaká nás 14 km pohodlnej jazdy po Dunajskej cyklistickej ceste (č. 001) po dunajskej

hrádzi, kde okrem cyklistov stretne aj mnohých korčuliarov. Až po stupeň Gabčíkovo na asfaltovej hrádzi sledujeme jednotné značovanie (zelená obdĺžniková tabuľa) medzinárodnej cyklistickej trasy. Asi po 7 km od športového prístavu prideme k hornému koncu zdrže Hrušov, ktorá je súčasťou Vodného diela Gabčíkovo. Od tohto miesta Dunaj bezprostredne obmýva hrádzu, po ktorej smerujeme ďalej na juhovýchod.



Hrádza pri Gabčíkove



Vodné dielo Gabčíkovo

Hlavným dôvodom na vybudovanie tohto technického diela bola nielen ochrana pred povodňami, ale aj zlepšenie plavebných podmienok medzi Bratislavou a Budapešťou. Vodné dielo tvorí niekoľko objektov. Okrem zdrže Hrušov je to predovšetkým prírodný kanál, ktorý má dĺžku 17 km. Stupeň Gabčíkovo tvoria dve plavebné komory, pomocou ktorých lode prekonávajú výškový rozdiel viac ako 20 m, a vodná elektrárňa, v ktorej je osem Kaplanových turbín s inštalovaným výkonom 720 MW. Odpadový kanál má dĺžku viac ako 8 km.

Onedlho sa hrádza v miernom oblúku zatáča okolo najširšej časti zdrže (šírka takmer 3 km). Smerujeme k Hamuliakovu a priam na dosah máme starobylý románsky Kostol sv. Kríža so vzácnymi stredovekými freskami. Asi po 5 km prídeme k okraju mestskej časti Šamorína s názvom Čilistov, kde sa pri zdrži Hrušov nachádza rekreačná oblasť s kúpaliskom, hotelom Kormorán a plážami pri vodnej ploche. Po ďalších 5 km po ľavej strane uvidíme Báč s dominantnou vežou kostola, ktorý je centrom známeho pútnického areálu. Onedlho prejdeme okolo osady Kyselica, kde máme možnosť preplaviť sa kompou na druhú stranu kanála. Vďaka nej by sme sa mohli o pár minút ocitnúť na druhom brehu Dunaja a pokračovať po druhej vetve Dunajskej cyklistickej cesty severozápadným smerom. Pôvodnú

trasu by sme si tak skrátili o viac ako tretinu.

Naša základná trasa však pokračuje po Dunajskej cyklistickej ceste juhovýchodným smerom a nasledujúcich 16 km vedie po monotónnej hrádzi. Zdrž Hrušov sa zužuje, až postupne prechádza do priameho, niekoľko sto metrov širokého prírodného kanála. V súčasnosti ním preteká podstatná časť prietoku Dunaja, ktorá poháňa turbíny v stupni Gabčíkovo.

Po ľavej strane postupne minieme Horný Bar, Trstenú na Ostrove a Baku, až sa dostaneme ku gabčíkovskej priehrade. Po jej korune prejdeme na opačnú stranu prírodného kanála. Tu máme možnosť odbočiť k pôvodnému korytu Dunaja a po značkovanej cykloceste cez Chránenú krajinnú oblasť Dunajské luhy sa vrátiť späť na hrádzu. Keďže nás však čaká ešte relatívne dlhý



Galéria moderného umenia Danubiana

návrat do Bratislavy, pokračujeme ďalej po hrádzi, ktorá nás privedie do Vojky nad Dunajom. Jej turistickou atrakciou je kompa, ktorá premáva do Kyselice. Kompou by sme sa o pár minút ocitli na druhom brehu Dunaja a po korune hrádze by sme sa po trase známej z úvodu cesty mohli vrátiť do východiskového bodu. My si však zvolíme návrat

do Bratislavy, ktorý bude smerovať po západnej strane zdrže až ku galérii moderného umenia Danubiane a okolo areálu vodných športov na hrádzu Dunaja. Tá nás spoľahlivo dovedie do cieľa trasy do Petržalky pod Prístavný most. Cestou sa môžeme občerstviť v niektorom z početných bufetov rozmiestnených pri hrádzi.

K Vodnému dielu Gabčíkovo (červená trasa v mape na s. 21)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Petržalka (135 m)

→ 22 km, ↑ 19 m

Hamuliakovo (129 m)

→ 25 km, ↑ 0 m

Gabčíkovo (115 m)

→ 17 km, ↑ 9 m

Vojka nad Dunajom (123 m)

→ 31 km, ↑ 40 m

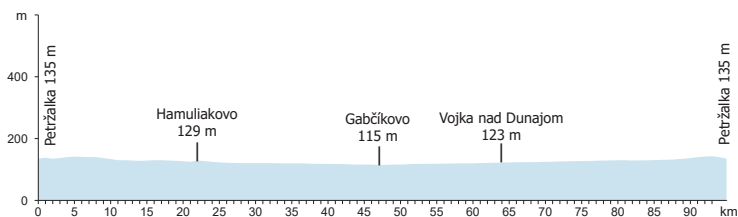
Petržalka (135 m)



Spolu: 95 km (z toho terén 0 km). **Stúpanie:** 68 m. **Náročnosť:** 4.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 20 m.

Mapa trasy: <http://www.cykloserver.cz/f/dd06216687/>



Dunajskými luhmi

Trasa patrí medzi nenáročné cyklistické okruhy po dobrých cestách s nížinným profilom a jednoduchou orientáciou. V prvej časti vedie po hrádzi a neskôr lesným terénom, v strednej a záverečnej časti opäť po hrádzi a cestách s asfaltovým povrchom. Orientčne nenáročná trasa je najvhodnejšia pre trekingsvé bicykle.

Do lužných lesov

Začiatok menšieho cyklistického okruhu je neďaleko športového prístavu na ľavom brehu Dunaja pri reštaurácii Marina. Prvé 2 km pôjdeme pohodlne po Dunajskej cyklistickej ceste (č. 001) južným smerom po

dunajskej hrádzi, kde okrem cyklistov stretneme aj viacerých korčuliarov. Z hrádze odbočíme po 2 km pri malom bufete Jamaica doľava a po asfaltovej lesnej ceste prideme na malú križovatku ciest, kde odbočíme doprava. Ďalej sledujeme modré turistické značky. Na úvod prehliadky chránených lesov vojdeme na územie prírodnej rezervácie Panský diel, ktorá chráni vzácnu lesostepnú vegetáciu. Podobný charakter má aj ďalšia prírodná rezervácia na trase – Kopáčsky ostrov. Pri mŕtvom dunajskom ramene, ktoré veľkým oblúkom od východu ohraničuje lužné lesy Vlčieho hrdla, sa cesta zatáča doprava a približuje sa do bezprostrednej blízkosti derivačného kanála vybudovaného pre účely Vodného diela



Dunajské luhy

Chránená krajinná oblasť (CHKO) Dunajské luhy, ktorú vyhlásili v roku 1998, je najmladšou oblasťou tohto druhu na Slovensku. Spolu s CHKO Latorica a CHKO Záhorie ide o jediné veľkoplošné chránené územia, v ktorých je dominantným predmetom ochrany riečna krajina. Ako napovedá sám názov, CHKO Dunajské luhy je zameraná na ochranu častí dunajskej riečnej krajiny. Výstavba Vodného diela Gabčíkovo zásadným spôsobom zmenila pôvodné, relatívne málo narušené ekosystémy lužných lesov pod Bratislavou. Aj preto nie je územie CHKO Dunajské luhy súvislé. Rozdeľuje sa na päť častí. V jej hornej časti sa na ľavej strane Dunaja od Vlčieho hrdla v Bratislave po severný okraj zdrže Hrušov rozprestiera prvá časť CHKO.

Gabčíkovo. Pokračujeme takmer paralelne s kanálom k prírodnej rezervácii Gajc. Na rázcestí pri rezervácii odbočíme doľava na pevnú lesnú cestu, ktorá vedie popri horárni Bôrové. Kúsok za horárňou odbočíme doprava na ďalšiu pevnú lesnú cestu, po ktorej sa dostaneme k horárni Topoľové. Pri horárni sa končí asfaltová cesta prichádzajúca z Podunajských Biskupíc. Po nej sem chodí autobus MHD.

Trasa výletu naďalej sleduje náučný chodník a smeruje na juh ku Kalinkovskej horárni, za ktorou prejdeme popri poslednom chránenom území Bajdeľ. Po lesnej ceste sa dostaneme k derivačnému kanálu, ktorý sme videli pri Biskupickom ramene. Po moste prejdeme na druhý breh a pokračujeme po asfaltovej ceste vedúcej po korune hrádze až do Hamuliakova.

V ďalšej časti výletu pokračujeme po žltó značkovanom cyklistickom chodníku (č. 8011), ktorý smeruje okrajom obcí Hamuliakovo a Kalinkovo na sever do Dunajskej Lužnej. Prejdeme okrajom miestnej časti Jánošíková a severozápadným smerom prídeme do susednej Rovinky. Ďalej pôjdeme západným okrajom



Športový prístav

Rovinky a asi 1 km za ňou odbočíme doľava a pokračujeme už len na západ popri areáli rafinérie Slovnaft. Na jeho juhozápadnom okraji odbočíme doprava a cesta nás severným smerom privedie k Malému Dunaju. Odbočkou doľava sa dostaneme k bufetu Šimani a po Dunajskej cyklickej ceste onedlho prídeme k športovému prístavu a reštaurácii Marina, kde sme výlet začali.

Dunajskými luhmi (modrá trasa v mape na s. 21)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Športový prístav (135 m) → 12 km, ↑ 2 m

Kalinkovská horáreň (131 m) → 7 km, ↑ 2 m

Hamuliakovo (129 m) → 6 km, ↑ 2 m

Dunajská Lužná (128 m) → 13 km, ↑ 19 m

Športový prístav (135 m)



Spolu: 38 km (z toho terén 4 km). **Stúpanie:** 25 m. **Náročnosť:** 1.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 7 m.

Mapa trasy: <http://www.cykloserver.cz/f/6d03149586/>

