



Najkrajšie cyklotrasy

Záhorie a Podunajsko



25 cyklistických trás
po Slovensku

Najkrajšie cyklotrasy Záhorie a Podunajsko

Daniel Kollár

Zostavili: Daniel Kollár
a František Turanský



Najkrajšie cyklotrasy Záhorie a Podunajsko

1. vydanie, 2015

© Autor textu: Daniel Kollár

Lektor: František Turanský

Technický redaktor: Zuzana Kollárová

Zodpovedný redaktor: Daniel Kollár

Jazyková úprava: Matúš Mészáros

© Fotografie: Pavol Hanzel, Peter Chromek, Daniel Kollár, Róbert Kollár, Zuzana Kollárová, Kamila Kráľová, Ján Lacika, Ladislav Šurányi a František Turanský

Fotografia na obálke: Na moravskej hrádzi (Zuzana Kollárová)

Úprava fotografií: Tomáš Votava

Profily trás: Tibor Kollár

Mapy: SHOCart, s. r. o., www.cykloserver.cz

Úvodná mapa: VKÚ, a. s., Harmanec

© Dizajn a typografia: Erika Mészárosová a Zuzana Kollárová

Tlač: impression world, spol. s r. o., Prešov

Akékoľvek, hoci aj čiastočné použitie diela je dovolené len s písomným súhlasom vydavateľstva DAJAMA.

© RNDr. Daniel Kollár – DAJAMA

Ľubľanská 2, 831 02 Bratislava

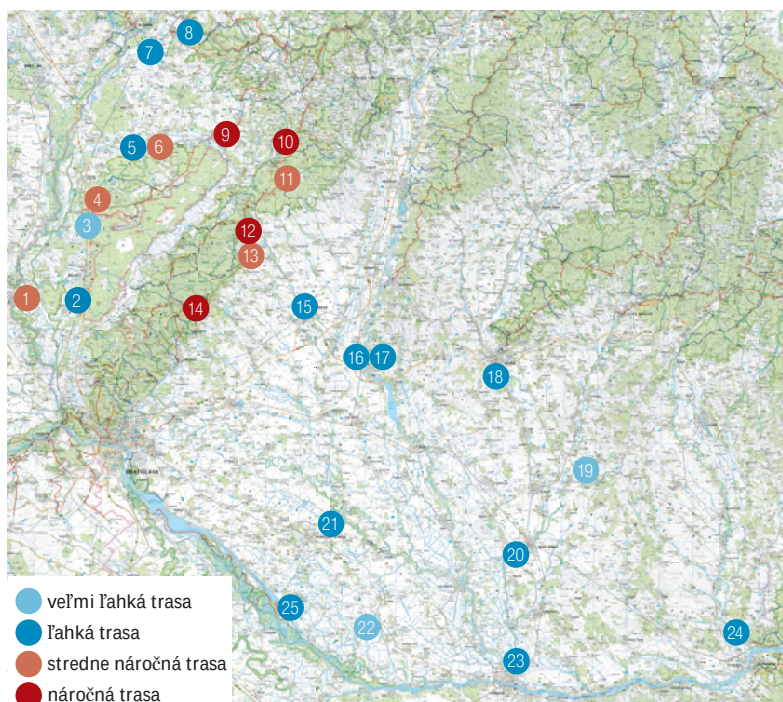
tel.: +421 (2) 446 317 02, info@dajama.sk, www.dajama.sk

Vydalo vydavateľstvo DAJAMA v roku 2015 ako svoju 247. publikáciu.

ISBN 978-80-8136-042-8

Obsah

1.	Po Moravskej cyklickej ceste	7
2.	Dolným Záhorím	13
3.	Habánsky okruh	19
4.	Záhorským Pomoravím	25
5.	Pieskami a bormi	31
6.	Chvojnickou pahorkatinou	37
7.	Do holíčskych lužných lesov	43
8.	Skalickým pomedzím	49
9.	Okolo hradu Branč	55
10.	Brezovskými kopanicami	61
11.	Okolo Dobrovodskej kotliny	67
12.	K malokarpatským hradom	73
13.	Okolo Orešianskych vrškov	79
14.	Okolo Vysokej a Vápennej	85
15.	Trnavskou sprašovou tabuľou	91
16.	K dudvážskym dunám a hájom	97
17.	Okolo vodnej nádrže Kráľová	103
18.	Nitrianskou nivou	109
19.	Okolím podhájskych prameňov	115
20.	Od Nitry k Váhu	121
21.	K malodunajským mlynom	127
22.	Od termálnej vody k Dunaju	133
23.	Okolím komárňanskej pevnosti	139
24.	Okolo Burdy	145
25.	Po Dunajskej cyklickej ceste	151





Milí čitatelia,

v edícii Po Slovensku vychádza už štvrtá knižka s cykloturistickou tematikou – Najkrajšie cyklotrasy – Záhorie a Podunajsko. Bicyklovanie na Slovensku sa v ostatnom období stáva dôležitým fenoménom dopravy a trávenia voľného času a pribúda stále viac cyklistických ciest, chodníkov a značkových cyklotrás. Jednotlivé zákutia Záhoria a Podunajska sú priam predurčené na spoznávanie zo sedla bicykla a nový cyklistický sprievodca si dal za cieľ zmapovať tieto regióny z hľadiska najkrajších cyklotrás, ktoré sa dajú absolvovať vo forme okruhov. Pre cyklistu je totiž podľa nášho názoru aj pri cykloturistike najzaujímavejšie začať a skončiť výlet na tom istom mieste a po trase vidieť čo najviac. Sieť značkových cyklotrás na Záhorí, v Malých Karpatoch a Podunajsku poskytuje viaceré možnosti na cyklistické výlety s rôznou dĺžkou a náročnosťou.

Našou ambíciou bolo vybrať a naplánovať 25 najkrajších okruhových trás, pomerne rovnomerne rozmiestnených v Záhorskej a Podunajskej nížine, a doplniť ich o niekoľko trás v Malých Karpatoch, ktoré tvoria nielen bariéru, ale aj spojenie týchto dvoch regiónov. Trasy sa viac či menej prekrývajú s Trnavským krajom a južnou

časťou Nitrianskeho kraja, pretože Bratislavský kraj sme spracovali v predchádzajúcej publikácii o Bratislave a jej okolí. Samozrejme, nemohli sme vynechať Moravskú a Dunajskú cyklistickú trasu, ktorých najzaujímavejšie úseky odporúčame nie ako okruhovú, ale ako prechodovú trasu. Keďže naše výlety majú jednodňový charakter, nepredstavili sme tieto diaľkové trasy v celku, ale ich viaceré úseky sme skombinovali v rôznych okruhových trasách.

Najatraktívnejším územím Záhoria a Podunajska z hľadiska cykloturistiky sú nepochybne lužné lesy v blízkosti Moravy, Dunaja, Váhu a Malého Dunaja. Práve do týchto miest sme situovali väčšinu okruhov. Bolo naozaj ťažké vybrať 25 trás z množstva pekných záhorských a podunajských zákutí. Snažili sme sa, aby každá trasa viedla k najzaujímavejším miestam tejto lokality a dúfame, že sme nezabudli na žiadnu významnú prírodnú či kultúrno-historickú pamiatku. Cykloturistiku pritom nechápeme ako naháňanie kilometrov v teréne, ale naopak, ako pohodové bicyklovanie za spoznávaním krás toho-ktorého regiónu. Na týchto trasách si neprídu na svoje výkonnostní cyklisti, ale skôr tí rekreační, ktorí chcú vidieť a navštíviť miesta

s prírodným a kultúrno-historickým *genius loci*. Nezabudli sme ani na tých, ktorí sa po viachodinovom šliapaní do pedálov chcú ovlažiť, okúpať či zaplávať si vo vodných plochách alebo v areáloch kúpalísk či akvaparkoch. Okolo nich vedie tiež niekoľko nami odporúčaných okruhov.

Prvých desať trás nás zavedie na Záhorie a väčšinou ide o menej náročné cyklistické výlety, z ktorých viaceré prechádzajú Chránenou krajinou oblasťou Záhorie, kde treba mať neustále na pamäti ohľaduplnosť voči prírode. Podobné je to aj pri ďalších štyroch trasách, ktoré smerujú do Chránenej krajiny oblasti Malé Karpaty. V tomto prípade ide o trasy väčšej náročnosti spojené s väčším stúpaním, avšak aj tieto trasy sú ľahko zdolateľné priemerne zdatnými jedincami. Keďže vedú územím atraktívnym i z hľadiska pešej turistiky, treba mať neustále na pamäti ohľaduplnosť voči peším turistom, ktorí sú v porovnaní s cyklistami „slabšími účastníkmi lesnej premávky“.

Ďalších jedenásť trás má spoločného menovateľa Podunajskú nížinu. Patria väčšinou k nenáročným trasám, ktoré vedú málo zvlneným povrchom, a spoločným znakom väčšiny z nich je voda v akejkolvek podobe – od termálnych prameňov či kúpalísk po potoky, vodné nádrže a rieky. Publikácia voľne nadväzuje na sprievodcu Najkrajšie cyklo-okruhy – juhozápadné Slovensko (niektoré trasy z nej sú opätovne použité, čiastočne zmenené a hlavne prispôbené novej štruktúre údajov o trase) a dopĺňa sprievodcu Najkrajšie cyklotrasy – Bratislava a okolie o širšie zázemie Bratislavy.

Väčšia časť úsekov v odporúčaných výletoch vedie po vyznačených cykloturistických trasách, kde je menšie riziko kolízie s inými účastníkmi cestnej premávky. Tieto trasy sú v teréne vyznačené špeciálnymi tabuľkami. Na druhej strane aj viaceré neznačované úseky

poskytujú vhodné možnosti na cykloturistiku po bežných alebo účelových komunikáciách a sú zahrnuté do niektorých trás. Podľa možnosti sa vyhýbame hlavným a frekventovaným cestným ťahom, ktoré bývajú nepríjemné hustou premávkou a hlukom.

Prirodzene, náš výber je subjektívny a snažili sme sa pri ňom zohľadniť predovšetkým okruhový charakter trás v spojení s turistickými atraktívnymi miestami. Nie je prioritne o športových výkonoch, hoci niektoré trasy patria medzi náročnejšie cykloturistické podujatia. Vždy však existuje niekoľko možností, ako si trasu upraviť, skrátiť či predĺžiť, alebo doplniť odbočky podľa predstáv každého z vás (na niektoré aj v texte upozorňujeme). Na lepšiu predstavu o smerovaní trás slúžia výrezy máp s vyznačením ich priebehu. Súčasťou sprievodcu sú aj niektoré praktické informácie, ktoré vám pomôžu trasu si naozaj dobre premyslieť a naplánovať. Naším cieľom nebolo podať vyčerpávajúci výpočet praktických rád, pretože tými sú niektoré cyklistické weby priam presýtené (niektoré z nich v závere odporúčame) a takisto na internete nechýbajú rôzne tipy na občerstvenie po trasách. Skôr sme chceli u čitateľa či cyklistu vyvolať zvedavosť a podnietiť ho navštíviť tú-ktorú zaujímavú prírodnú či kultúrno-historickú lokalitu. Pri každej trase okrem výškového profilu, vzdialenosti, nastúpaných metroch a prevýšenia nechýba aj známkovanie náročnosti (od 1 – veľmi ľahká po 4 – ťažká).

Prijmite naše pozvanie do sedla bicykla, ktorý vám okrem aktívneho oddychu a relaxu ponúkne aj nový zdroj zážitkov a poznávania Slovenska.

Daniela Kollár



Po Moravskej cyklistickej ceste



Pred rokom 1989 bol rakúsko-slovenský hraničný úsek rieky Morava na Slovensku synonymom železnej opony a dnes je ideálnou oblasťou na cyklistické výlety. Nedostupné a prísne strážené územie s ostatnými drôtnami sa paradoxne ukázalo ako najúčinnější nástroj ochrany prírody, ktorú tu môžeme obdivovať na Moravskej cyklistickej ceste.



Morava pri Suchohrade

Dolnomoravská niva a Morava

Súčasťou Borskej nížiny je aj Dolnomoravská niva. Táto riečna niva pochádza zo starších štvrtohôr a vyvinula sa pozdĺž rieky Morava. Tvorí ju štrkopieskové nánosy, ktoré čiastočne rozrušilo meandrovanie rieky v mladších štvrtohorách. Medzi nivou Moravy a Borom sa nachádzajú terasy Moravy, ktorých tvar výrazne zmenila veterná činnosť. Jedinečným tvorcom tohto územia je Morava (nemecky

March), ktorá priteká na územie Slovenska zo susedného štátu. Na úseku dlhom 70 km tvorí až po ústie pri Devíne v Bratislave slovensko-rakúsku štátnu hranicu. Priemerný prítok pri ústí je 119 m³/s. Názov Morava má pravdepodobne pred-slovenský pôvod a znamená vodu, močiar. Najvýznamnejšími prítokmi Moravy na Slovensku sú pravostranné prítoky Myjava, Rudava a Malina, ktoré budeme na trase Dolnomoravskou nivou postupne prekonávať.



Morava pri Záhorskej Vsi

Náročnosť

Trasa po Moravskej cyklistickej ceste vedie takmer bez prevýšenia po vedľajších komunikáciách väčšinou s asfaltovým povrchom. Jej veľká časť sleduje aj Náučný chodník nivou Moravy a najmä tento úsek je ideálnym príkladom na rodinnú cykloturistiku. Spája totiž relax s pohybom v prostredí lesov a lúk a s dostatkom zaujímavých informácií o bezprostrednom okolí. Cesta vedie nížinnou lužnou krajinou a poskytuje nádherné lúčne scenérie, lesné úseky, ako aj tiché riečne zákutia. Nemožno však zabúdať, že sa pohybujeme v Chránenej krajinej oblasti Záhorie a podľa toho sa tu treba aj správať. Výlet je najvhodnejší pre trekkingové bicykle, hoci na prvý úsek do Suchohradu či záverečný úsek do Brodského (vedú po hrádzi s kamienkovým povrchom) je vhodnejší horský bicykel. Cyklistický výlet môžeme zakončiť aj v Moravskom Svätom Jáne a v tomto prípade si cestu skrátime o približne 10 km. Keďže nejde o okruh, musíme počítať aj s dopravou do Záhorskej Vsi z Brodského či Moravského Svätého Jána (najlepšie vlakom).

Zo Záhorskej Vsi

Moravská cyklistická cesta síce začína pod hradom Devín v Bratislave, avšak jej prvú časť po Záhorskú Ves sme podrobne popísali v predchádzajúcej publikácii Najkrajšie cyklotrasy – Bratislava a okolie. Ak by sa na ňu vybrali Bratislavčania, do Záhorskej Vsi musia prekonať z Devínskej Novej Vsi na bicykli 26 km a z Devína dokonca 30 km. Zdatnejší cyklisti to bez problémov dokážu, tým menej zdatným odporúčame vlakom do Záhorskej Vsi.

Záhorská Ves leží na brehu rieky Morava 14 km juhozápadne od Malaciek a je najzápadnejšou obcou nielen slovenskej časti Pomoravia, ale i celého Slovenska. Staršia generácia dodnes používa jej starý názov Uhorská Ves, nemecky Ungereigen, prípadne Ungeraden. V minulosti sa nachádzala na dôležitej obchodnej ceste spájajúcej Malacký s Gänserndorffom, boli tu mýto a prievoz cez Moravu. Neskôr sa intenzívne využíval drevený most medzi Záhorskou Vsou a Angernoman der March. V roku 1711 ho zničili. V roku 1892 v obci založili Záhorský cukrovar a liehovar. Na konci 19. storočia prepravovali z viacerých susedných

rakúskych dedín cukrovú repu úzkokoľajnou železnicou po obnovenom drevenom moste do cukrovaru v Záhorskej Vsi. V roku 1945 most zničili. V súčasnosti prevoz cez rieku Morava zabezpečuje kompa.

Na cyklistický výlet sa môžeme vybrať od barokového Kostola sv. Michala archanjela z roku 1678, ktorý v roku 1940 upravili a rozšírili. Zo Záhorskej Vsi sledujeme červeno značkovánú Moravskú cyklistickú cestu (004), ktorá na viacerých úsekoch ide paralelne s trasou Náučného chodníka nivou Moravy. Od sochy sv. Jána Nepomuckého v strede obce príde na hrádzu a po nej onedlho do Suchohradu (maďarsky Dimburg, nemecky Dürnburg). Najvýznamnejšou pamiatkou obce je Kostol

sv. Floriána, ktorý postavili v roku 1935 na mieste staršieho kostola z roku 1711. Zo Suchohradu pokračujeme severovýchodným smerom k Zohorskému kanálu a po jeho prekrížovaní onedlho prideme až k západnému okraju Gajar.

V týchto miestach trasa odbočuje prudko doľava a po opätovnom prekrížovaní Zohorského kanála odbočíme vpravo. Značkováná cyklistická trasa pokračuje severovýchodným smerom paralelne k rieke Rudava, ktorá sa o niečo ďalej západným smerom vlieva do Moravy. Po moste prekonáme Rudavu a pokračujeme po jej pravom brehu. Cyklistická trasa onedlho odbočuje od Rudavy doľava a popri Lakšárskom potoku smeruje na severovýchod. Asi po 1,5 km križuje

Slovensko-rakúske spojenia

Moravský Svätý Ján a Hohenau ležiaci na druhom brehu Moravy boli spolu oddávna prepojené. Prvý most medzi Hohenau a Moravským Svätým Jánom postavili v roku 1833, avšak v roku 1925 ho strhol nakošený ľad. Železná opona za éry socializmu znemožňovala počas desaťročí udržiavať kontakt medzi rakúskym a slovenským obyvateľstvom. Prelomová sa stala jeseň roku 1994, keď obnovili tunajší hraničný priechod najprv formou pontónového mosta, ktorý už dnes nahradil stabilný most.





Hrádza pri Moravskom Sv. Jáne

asfaltovú cestu, ktorá spája hrádzu Moravy s Malými Levármí. Prechádzame ľudoprázdny územím alúvia Moravy a o miestnej prírode sa veľa dozvieme aj z informačných panelov náučného chodníka. Pôvodné lužné lesy človek premenil

na lúky, na ktorých žije množstvo chránených druhov živočíchov, najmä močiarny a vodné vtáctvo.

Cyklistická trasa nás postupne privedie až k štátnej ceste, ktorá spája Moravský Svätý Ján s hraničným priechodom na rieke Morava. Tu odbočíme doľava a po asfaltovej ceste pokračujeme asi 2 km, až príde k moravskej hrádzi, za ktorou sa nachádza cestný prechod cez most do rakúskeho Hohenau.

Po prehliadke brehov Moravy s mostom a zvyškami vojenského opevnenia z čias druhej svetovej vojny ďalej pokračujeme po moravskej hrádzi severovýchodným smerom a sledujeme červeno značkovánú Moravskú cyklistickú cestu (004). Onedlho sa ocitneme až pri rieke Myjava, cez ktorú prejdeme po mostíku, a ďalej pokračujeme už len severným smerom popri kanáli Kúty-Brodské. Čaká nás záverečný úsek cyklistického výletu, ktorý ukončíme v obci Brodské na železničnej stanici. Názov našej cieľovej obce pochádza od slova brod a práve tieto miesta sa spomínajú v súvislosti s častým prechodom povozov cez plytčinu riek.

Trasa: miesto (nadmorská výška)

→ počet km (vzdialenosť), ↑ počet m (stúpanie)

Záhorská Ves (149 m)

→ 4 km, ↑ 0 m

Suchohrad (147 m)

→ 10 km, ↑ 4 m

Gajary (151 m)

→ 21 km, ↑ 10 m

Morava (151 m)

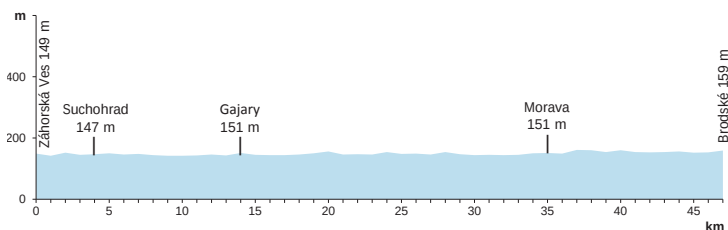
→ 12 km, ↑ 8 m

Brodské (159 m)

Spolu: 47 km. **Celkové stúpanie:** 22 m. **Náročnosť:** 3.

Prevýšenie medzi najnižším a najvyšším bodom: 12 m.

Mapa trasy: <http://www.cykloserver.cz/f/0a8a173642/>







Dolným Záhorím



Putovanie dolným Záhorím nie je práve vyhľadávaným cieľom peších turistov, avšak pre cyklistov platí skôr opak. Rovinatý terén vhodný na príjemnú a bezstarostnú jazdu nevyžaduje žiadnu mimoriadnu tréningovosť a ak k tomu pridáme možnosti kúpania, tak niet nad čím váhať.



Pri Morave

Dolné Záhorie

Plošne najväčšiu časť Záhoria zaberá Záhorská nížina, ktorá je súčasťou Viedenskej panvy. Záhoriskú nížinu môžeme na základe jej geologického vývoja a súčasného stavu povrchu rozdeliť na dva celky: Borskú nížinu a Chvojnickú pahorkatinu. Oblasť ležiaca južne od Malaciek je súčasťou Borskej nížiny a nazýva sa aj dolné Záhorie. Pôvodne bolo silne zamokreným územím s močariskami, jazerami a mŕtvymi ramenami riek. Mnohé z nich sa zachovali dodnes (okolie Jakubova) a možno v nich nájsť zaujímavé

druhy vodných rastlín (lekno biele, leknica žltá). Na nive Moravy rastú najmä v pravidelne zaplavovanom území mäkké lužné lesy, v ktorých sa vyskytujú vrby a topole (vrba biela, topol biely, topol čierny), často aj bresty. Na vyššie položených častiach nivy sa rozšíril tvrdý lužný les. Rastú v ňom najmä jasene, bresty a duby. Osobitným typom lužného lesa sú porasty jelše lepkavej na trvale zamokrených slatinných pôdach, napríklad v prírodnej rezervácii Bezodné pri Plaveckom Štvrtku. Tu sa na ploche 3,5 ha nachádzajú vyvieracka, jazierko a rašelinisko



Hrádza pri Vysokej pri Morave

s fytoocenózami jelšového lesa, močiarnymi a vodnými spoločenstvami. Rozsiahle terasy rieky Morava pokrývajú dubovo-hrabové lesy.

Náročnosť

Profilom nenáročná trasa nás zavedie do juhozápadného okolia Malaciek, ktoré leží v dolnej časti Borskej nížiny. Cyklistický výlet vedie väčšinou po málo frekventovaných štátnych cestách, ktoré sú na viacerých úsekoch označené ako cyklotrasy. Sem-tam nám putovanie môže sťažiť protivietor, ktorý je na nížinách častým hosťom. V prvej časti prechádzame cez viaceré dolnozáhorské dediny, v strednej časti sledujeme červeno značkovánú Moravskú cyklistickú cestu (004) a v poslednej časti sa okolo Jakubova vrátime do východiskového bodu. Výlet je najvhodnejší pre cestné či trekungové bicykle.

Okolím Plaveckého Štvrtka

Začiatok cyklistického okruhu dolným Záhorím je v obci Plavecký Štvrtok, ktorá leží 6 km južne od Malaciek a z Bratislavy je výborne dostupná po diaľnici alebo železnici. Obec vznikla pravdepodobne

v 11. až 12. storočí na pohraničnom území Uhorského kráľovstva, kde strážnu službu vykonávali kmeň Plavcov. Dodnes po nich zostali stopy v názvoch obcí, ktoré založili – Plavecký Štvrtok, Plavecký Mikuláš, Plavecký Peter či Plavecké Podhradie. V druhej polovici 12. storočia už bola zrejme trhovou osadou, o čom svedčia jej názvy Cheturtuchel a Chtwerthek (miesto, kde sa vo štvrtok usporadúva trh).

Z kultúrno-historických pamiatok návštevníkov zaujme pôvodne gotický Kostol nanebovzatia Panny Márie zo 14. storočia. Jeho významnejšie stavebné úpravy sa viažu k 17. storočiu, keď pribudla nová klenba, a v 19. storočí kostol opäť upravili.

Od kostola sa vyberieme po štátnej ceste označenej cyklistickými značkami (024) do susedného, len 2 km juhozápadne ležiaceho Lábu. K najzaujímavejším kultúrno-historickým pamiatkam patrí pôvodne renesančný Kostol všetkých svätých z roku 1561, ktorý v období rokov 1722 až 1728 prestavali a rozšírili. V juhozápadnej časti chotára obce sa rozkladá Lábske jazero a sem po asfaltovej ceste smeruje aj naša



Ropíky

Ide o objekty ľahkého opevnenia, ktoré stavali v líniiach po roku 1935. Podľa Riaditeľstva opevňovacích prác (skrátene ROP), ktoré ich zriaďovalo, sa nazývajú aj ropíky. Poskytovali úkryt pre štyroch až šiestich mužov s guľometnou výzbrojou. Z ľahkého opevnenia dnes nájdeme na Záhorí viac ako sto dobre zachovaných objektov. Prvý zachovaný ropík sa nachádza medzi Devínom a Devínskou Novou Vsou. Odtiaľto sa ropíky ťahnu až k Zohoru a do blízkosti slovenského brehu rieky Morava. Severne od Zohora začína druhý úsek pozostávajúci z dvoch línii ropíkov, ktoré sa stáčajú na severozápad. Posledný súvislý úsek zachovaných opevnení sa začína južne pri Moravskom Svätom Jáne a od rybníkov pokračuje severozápadným smerom až k Trojmedziu s Rakúskom a Českom.

trasa. Na južnom okraji Lábu pri kamennej soche odbočíme zo štátnej cesty doprava na vedľajšiu cestu, ktorá smeruje k potoku Malina. Prejdeme mostom na jeho druhý breh a pred sebou na poli uvidíme na oboch stranách cesty niekoľko bývalých vojenských objektov ľahkého opevnenia tzv. ropíkov, ktoré boli súčasťou bývalej obrannej línie Československa proti Nemecku.

Postupne prejdeme cez most ponad Zohorský kanál a ocitneme sa pri bývalom mŕtvom ramene potoka Malina, ktorý je rajom pre rybárov. Prekrižujeme železničnú trať a o chvíľu sa ocitneme vo Vysokej pri Morave. Za prevoz cez Moravu do Rakúska sa tu kedysi vyberalo mýto

a v súčasnosti sa uvažuje o stavbe mosta pre peších a cyklistov. Rieka v minulosti dávala obživu desiatkam rybárskych rodín a už v roku 1697 tu založili cech rybárov. Obec sa po nemecky zapisovala ako Hochstetten (ľudový názov Hochštetno).

Po občerstvení sa v hostinci v strede obce či prípadnej návšteve Kostola sv. Andreja apoštola (pôvodne barokového kostola prestavaného po roku 1660 a rozšíreného v roku 1892) pokračujeme po značkovanej cyklotrase (004) severozápadným smerom do Záhorskej Vsi, v strede ktorej odbočíme doprava a neskôr po hrádzi smerujeme do Suchohradu. Tu sa naša trasa stáča na východ a smeruje po pomerne málo