

HVĚZDY FORMULE 1



LEWIS

HAMILTON

Maurice Hamilton



Hvězdy formule 1

Lewis Hamilton

Vyšlo také v tištěné verzi

Objednat můžete na
www.fragment.cz
www.albatrosmedia.cz

FRAGMENT

Maurice Hamilton

Hvězdy formule 1 – Lewis Hamilton – e-kniha

Copyright © Albatros Media a. s., 2026

Všechna práva vyhrazena.
Žádná část této publikace nesmí být rozšiřována
bez písemného souhlasu majitelů práv.


ALBATROS MEDIA

Formule 1 je jedním z **nejnapínavějších** sportů na světě.

Zažijete při ní pořádný **rámus**, **nebudete se nudit** a uvidíte HODNĚ, HODNĚ **RYCHLÁ** AUTA!

Vozy Formule 1 dosahují rychlosti až **320 km/h**. To je skoro dvapůlkrát víc, než činí nejvyšší povolená rychlost 130 km na dálnicích, nejrychlejších silnicích, po kterých můžete v Česku jezdit.



Vozy F1 se řítí po závodní dráze **neuvěřitelnou rychlostí** v těsném závěsu za sebou.

Dokonalé stroje řídí mimořádně skvělí a **odvážní jezdci**.

Do skupiny těch **nejlepších** patří 20 jezdců. Pocházejí ze všech možných zemí a závodí po celém světě.

Strašně rád
sleduju F1. Měl
jsem OBROVSKÉ
štěstí, že jsem
se mohl zúčastnit
více než
500 Velkých cen
po celém světě!



Ahoj, jmenuju se Maurice.

Piloti mezi sebou soutěží v závodech, kterým se
říká **Grand Prix** (což ve francouzštině znamená
„velká cena“).

A výhry jsou taky
pořádně velké –
týmy šampionů
vyhrávají miliony
liber!



V F1 mezi sebou soutěží deset **špičkových** týmů a každá tato takzvaná stáj má dva jezdce.

Nejznámější stájí je Ferrari. Tento italský tým závodí již **více než 75 let**.

Týmy Mercedes a Red Bull vyhrály nejvíce závodů za posledních 10 let. Obě stáje sídlí v Anglii.

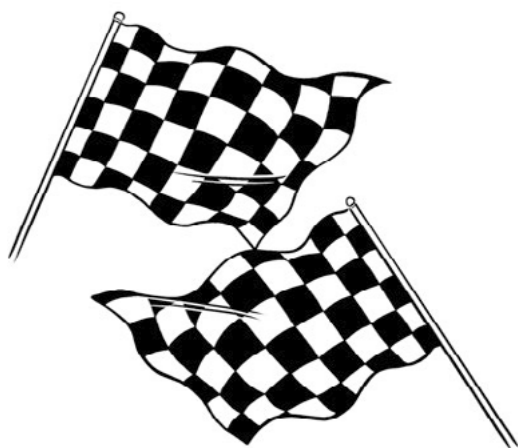
Od března do listopadu se po celém světě koná více než dvacet Velkých cen.

Každý závodní okruh je jiný. Některé se táhnou ulicemi měst – například v Monte Carlu, v ázerbájdžánském Baku nebo Las Vegas ve Spojených státech amerických. Po skončení Velké ceny jsou odstraněna svodidla a tribuny a do ulic se vrací běžný provoz – osobní automobily, autobusy a dodávky.

Další Velké ceny se konají na stálých okruzích postavených speciálně pro závodění – například Silverstone v Anglii, Suzuka v Japonsku nebo Monza v Itálii.

Každý okruh Velké ceny je jinak dlouhý.
Nejkratší je Monako s 3,34 km. Nejdelší je
okruh v belgickém Spa: 7 km.

Závody trvají hodinu a půl, někdy i déle.
Vítěz každého závodu získává dvacet pět
mistrovských bodů. Body se udělují až do
10. místa takto:



- 1. místo: 25 bodů**
- 2. místo: 18 bodů**
- 3. místo: 15 bodů**
- 4. místo: 12 bodů**
- 5. místo: 10 bodů**
- 6. místo: 8 bodů**
- 7. místo: 6 bodů**
- 8. místo: 4 body**
- 9. místo: 2 body**
- 10. místo: 1 bod**

Po posledním závodě roku se pilot s nejvyšším počtem bodů stává **mistrem světa F1!**

Tento titul je největší poctou v motoristickém sportu. Mistr světa je **NEJLEPŠÍ** jezdec planety.

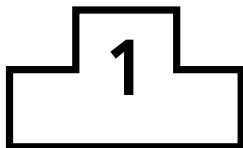
V uplynulých 74 sezónách F1 jsme měli celkem třicet čtyři různých mistrů světa.

Někteří piloti dokázali nejvyšší titul obhájit (občas i vícekrát).

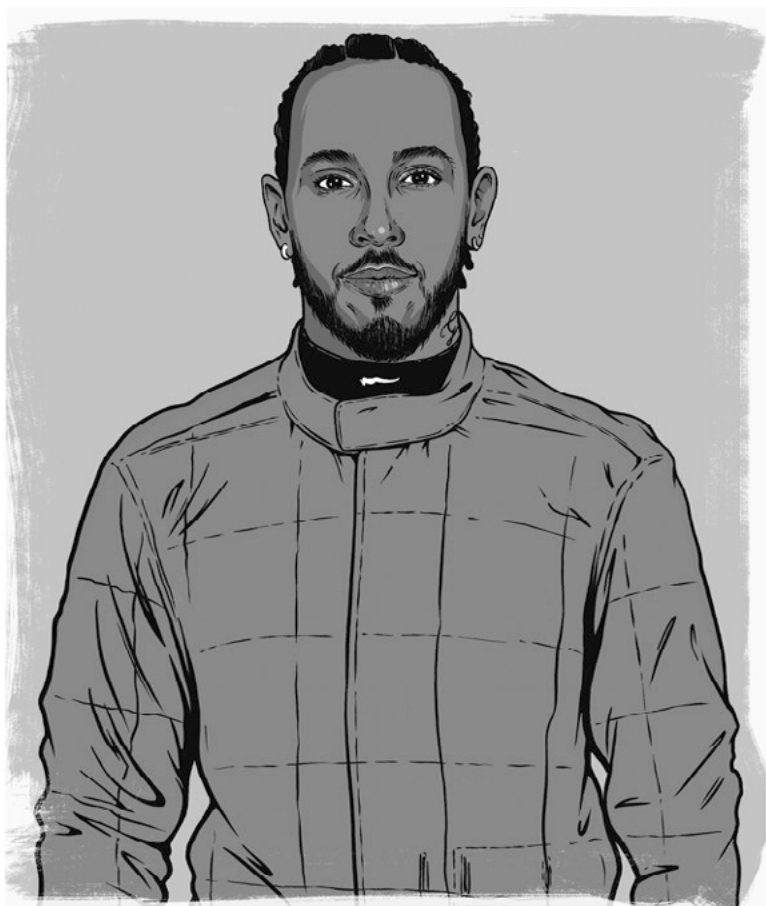
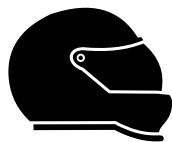
Ale jen dva jezdci v celé historii tohoto sportu se stali mistry světa celkem **SEDMKRÁT...**

A jen **JEDEN jezdec NA SVĚTĚ** zvítězil ve více než **100 Velkých cenách...**

... Je **jedinečnou závodní legendou...**



LEWIS HAMILTON!



KDO JE LEWIS HAMILTON?

Lewis Hamilton patří mezi nejznámější **sportovce planety**.

Je jediným mistrem světa F1 tmavé pleti a vedle závodění se proslavil i tím, že se snaží dělat ze světa lepší místo i za hranicemi závodní dráhy.



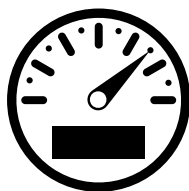
Není pochyb, že Lewis Hamilton je **nejúspěšnějším pilotem F1 VŠECH DOB!**

Věděli jste, že tento Angličan doposud vyhrál **107 velkých cen?**

To je VÁŽNĚ HODNĚ vítězství. Michael Schumacher, další legenda, jich vyhrál 91. Lewis ho tak překonal!

Žádný jiný pilot současnosti se Lewisovu počtu triumfů ve Velkých cenách ani zdaleka nepřibližuje.

Z dvaceti jezdců, kteří aktuálně závodí v F1, jich Max Verstappen vyhrál 65 a Fernando Alonso má na kontě 32 vítězství. Ostatní jsou daleko za nimi.



Lewis Hamilton vybojoval **sedm titulů mistra světa**. Max Verstappen je trojnásobný mistr, Fernando Alonso zvítězil dvakrát.

Lewis Hamilton v F1 závodí od roku 2007. Debutoval v McLarenu, mezi lety 2013 a 2024 jezdil za Mercedes a od sezóny 2025 je jezdcem Ferrari.

Lewis si vyjel neuvěřitelných **104 pole position** a **mezi prvními třemi dojel vícekrát než kterýkoli jiný jezdec**. Na stupních vítězů stříkal šampaňským více než **196krát**. To je pořádný objem šampaňského!

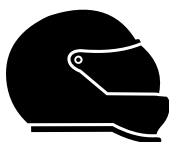
Vedl **více než 5 000 kol**. To odpovídá zhruba 27 678 km, což jsou skoro tři čtvrtiny obvodu Země!



Nebo dvacet osmkrát nahoru a dolů po Velké Británii od Land's End na konci Cornwallu po John O'Groats na severu Skotska.

Lewis využívá svůj úspěch a slávu i k tomu, aby posouval hranice ve sportu i v životě.

Aktivně se vyhraňuje proti rasismu a podporuje diverzitu nejen v motoristickém závodění, ale ve sportu obecně.



Prostřednictvím své nadace „Mission 44“ pomáhá mladým lidem ze znevýhodněných sociálních skupin. Podporuje je v rozvoji nejen v závodění, ale v čemkoli, čemu se věnují.

Lewis je také velkým fandou hudby a módy. Svůj životní příběh používá jako zářný příklad toho, čeho lze dosáhnout, když si neústupně jdete za svými sny.

Časopis Time zařadil Lewise Hamiltona mezi **100 nejvlivnějších lidí na světě!**



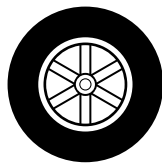
Zařadil se tak mezi vědce, prezidenty, politiky, umělce a další výjimečné osobnosti.

Lewis dle svých slov prožil „úplně obyčejné dětství“ v obecním bytě ve čtvrti Stevenage na severu Londýna. O mnoho let později se stal mistrem ve všech kategoriích motorsportu a je považován za jednoho z nejlepších jezdců všech dob. Ale nikdy nezapomněl na své skromné začátky.

Lewis začal závodit v osmi letech a **o více než 30 let později stále soutěží.**

V roce 2020 ho ve Winsdoru princ Charles pasoval na rytíře – stal se tak sirem Lewisem Hamiltonem.

Jako malý kluk ze sídliště si nikdy nepředstavoval, že by dokázal dosáhnout tak fantastického úspěchu. To mu ovšem nezabránilo v tom, aby se snažil být nejlepší ve všem, do čeho se pustil.



LEWISOVY

ÚŽASNÉ SCHOPNOSTI



Koordinace: 10/10

Řízení: 9/10

Přesnost: 7/10

Vyrovnanost: 10/10

Ovládání vozu

za mokra: 10/10

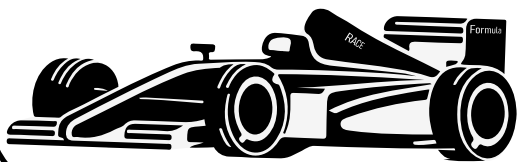
Zrychlení: 8/10

Kondice: 8/10

Sebeovládání: 9/10

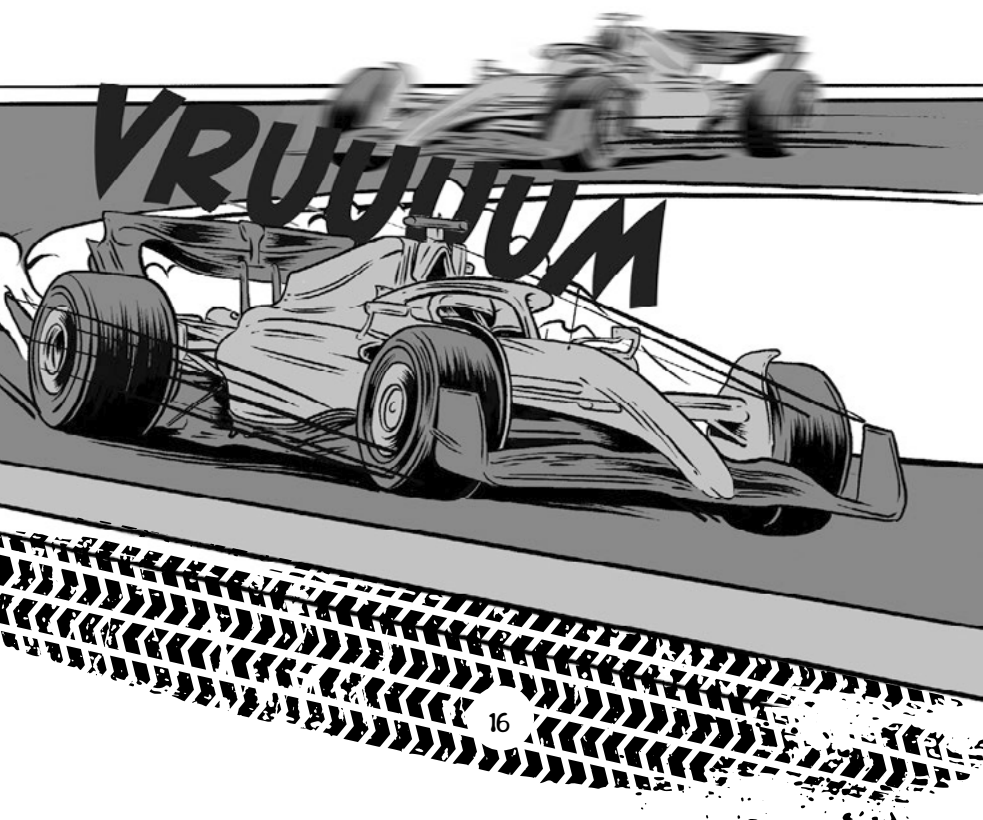
**Rychlost
rozhodování: 9/10**

Strategie: 7/10



Lewis je mimořádně rychlý jezdec. Stojí za tím několik faktorů.

Když si v šesti letech začal hrát s autíčkem na dálkové ovládání, jeho táta Anthony si okamžitě všiml, že má Lewis výjimečnou **koordinaci** očí a rukou. Lewisovi nedělalo nejmenší problém ovládat, kam přesně auto jede. Měl pro to přirozený cit.



Lewis se pak posadil do motokáry, následně přešel do závodních automobilů, a neustále se zlepšoval. Dokázal perfektně nasměrovat auto do zatáčky a poradit si s jakoukoli situací. Nikdy se **řízení** nebál díky schopnosti přimět auto dělat přesně to, co chtěl. Vždy měl vše pod kontrolou.

Stroj řídil s dokonalou **přesností** a nepouštěl se do žádných divokých manévru.

Lewis má také skvělý cit pro **rovnováhu**. Vyvážení auta cítí celým tělem. Přesně ví, jak rychle si může dovolit projet zatáčkou, aniž by ztratil kontrolu a dostal smyk.

To je obzvlášť důležité, když prší a trať začne klouzat. Lewis je nejlepším **jezdcem na mokré trati**, protože z nějakého důvodu dokáže jet rychleji než ostatní a nevyjet při tom z trati.

Lewis se udržuje v perfektní **kondici**. Dokáže jezdit velmi rychle a velmi dlouho, aniž by se unavil nebo se přestal plně soustředit.

Dokáže se **ovládat** a zachovat ledový klid, i když závodí v rychlosti až 320 km/h s ostatními vozy v těsné blízkosti. Jelikož neztrácí hlavu, dokáže se **bleskově rozhodovat** a vypočítat, kde bude nejlepší předjet jezdce před sebou.

Velké ceny jsou dlouhé 300 kilometrů. Lewis si dokáže velmi dobře hlídat stav vozu – i když jede na plný plyn – a dbá na to, aby mu brzdy i gumy vydržely až do konce.



Spolu se svým inženýrem vymýšlí nejlepší **strategii** pro každý závod. A tehdy se rozhodne, kdy je správný čas šlápnout na plyn a zaútočit na soupeře, a kdy naopak zvolnit a šetřit pneumatiky.

Po každém závodě si s inženýrem může sednout a přesně popsat, jak se auto chovalo – co bylo dobré a co špatné –, aby ho tým do příštího závodu vylepšil. Pro Lewise je typické, že se **nikdy nevzdává a vždy chce být NEJLEPŠÍ!**