

TOM BOWER

NIJAKÝ ANJEL

Tajný život
BERNIEHO ECCLESTONA

Nijaký anjel

Tajný život Bernieho Ecclestonea

Tom Bower

Original title: NO ANGEL, The Secret Life of Bernie Ecclestone - Tom Bower

Copyright © 2011 by Tom Bower

Published by arrangement with Faber and Faber Limited, Bloomsbury House, London

All rights reserved.

Prvé vydanie.

Všetky práva vyhradené. Táto publikácia ani žiadna jej časť nesmú byť kopírované, rozmnožované ani inak šírené bez písomného súhlasu vlastníka autorských práv.

Preklad © Martin Lukáč

Redakčná úprava a korektúry: Tatiana Búbelová

Grafická úprava: Mgr. art. Ján Hanušovský

Vydalo vydavateľstvo Citadella v roku 2025

ISBN: 978-80-8182-270-4

TOM BOWER

NIJAKÝ ANJEL

Tajný život
BERNIEHO ECCLESTONA

Toma Bowera sprevádza vynikajúca povest' investigatívneho historika, rozhlasového reportéra, producenta a novinára. Je autorom životopisov Roberta Maxwella, Mohameda Fayeda, Gordona Browna, Richarda Bransona a Conrada Blacka a viacerých ďalších. K jeho knihám o nacistoch patrí titul Oko slepé k vraždeniu (*Blind Eye to Murder*) a dôkladne spracovaný životopis Klausa Barbieho.

Rozbité sny (*Broken Dreams*), kniha, v ktorej sa investigatívne zaoberá korupciou v anglickom futbale, získala v roku 2003 ocenenie William Hill Sports Book of the Year.

Jeho zatiaľ poslednou knihou je Rod Beckhamovcov: Peniaze, sex a moc (*The House of Beckham: Money, Sex and Power*).

Ďalšie knihy od tohto autora:

OKO SLEPÉ K VRAŽDENIU / BLIND EYE TO MURDER

KLAUS BARBIE

OPERÁCIA PAPERCLIP / THE PAPERCLIP CONSPIRACY

ČERVENÁ PAVUČINA / RED WEB

MAXWELL: OUTSIDER / MAXWELL: THE OUTSIDER

TINY ROWLAND / PRÍBEH TINYHO ROWLANDA

DOKONALÝ ANGLICKÝ ŠPIÓN / THE PERFECT ENGLISH SPY

HRDINOVIA DRUHEJ SVETOVEJ VOJNY / HEROES OF WORLD WAR II

MAXWELL: KONEČNÝ ROZSUDOK / MAXWELL: THE FINAL VERDICT

ZLATO NACISTOV / NAZI GOLD

KRVAVÉ PENIAZE / BLOOD MONEY

FAYED

BRANSON

VÝPLATCA / THE PAYMASTER

ROZBITÉ SNY / BROKEN DREAMS

GORDON BROWN

CONRAD BLACK A JEHO PANI / CONRAD AND LADY BLACK

ZOVRETIE / THE SQUEEZE

Obsah

<i>PodĎakovanie</i>	<i>7</i>
<i>Zoznam fotografií</i>	<i>9</i>
<i>Skratky</i>	<i>11</i>
1 Monako, nedeĎa 16. mája 2010	13
2 Hazardné hry	25
3 Embryo	63
4 Tlačénica	95
5 Tvrdý muž	131
6 Prevrat	159
7 Miliardár	209
8 Tabak	241
9 RevolĎa	287
10 PodvĎdzanie	329
11 Škandál	359
12 Súmrac bohov	387
13 Krstný otec	409
14 Abú Zabí, nedeĎa 14. novembra 2010.....	419
Epilóg – Vydieranie: môj najhorší rok.....	427
<i>Fotografie</i>	<i>447</i>
<i>Poznámky</i>	<i>465</i>

Pod'akovanie

Pôvodca myšlienky napísať túto knihu si želá zostať v anonymite. Ako jedna z popredných osobností vo Formule 1 ma v priebehu niekoľkých rokov vytrvalo presviedčal, aby som odhalil nečestnosť Bernieho Ecclestonea. Ostrý, nemilosrdný a úskočný, tak zneli známe opisy Ecclestonea pri budovaní kariéry, často poznačenej škandálmi a obvineniami z podplácania a šikanovania. Aká je však pravda? Pri našom prvom stretnutí v Knightsbridge koncom roka 2009, ktoré zorganizoval John Bloom, som na Ecclestoneovu ponuku na spoluprácu odpovedal ubezpečením, že zverejním všetky dôkazy o pochybeniach a kritike, ktoré nájdem. Ecclestone sa usmial. „Tom, ja nie som nijaký anjel,“ odvetil. Počas mesiacov zhromažďovania informácií a písania som mal bezprecedentný prístup k Ecclestonevi, väčšine popredných osobností Formuly 1, jeho osobným priateľom a k nemu samému. Mnohí sa ho vtedy pýtali: „Čo mám povedať?“ Odpovedal: „Pravdu. Kvôli mne si nerob ťažkú hlavu.“ Výsledkom je mimoriadny pohľad na najúspešnejšieho britského magnáta.

Pri vytváraní tohto portrétu som sa spoliehal na mnohých ľudí. Väčšina z nich požiadala, aby ich príspevky zostali anonymné. Pokiaľ ide o ostatných, rád by som sa poďakoval týmto ľuďom: Pino Allievi, John Blake, Herbie Blash, John Bloom, Michel Boeri, Flavio Briatore, Aleardo Buzzzi, Alistair Caldwell, John Coombs, Don Cox, Ron Dennis, Patrick Duffeler, Ed Gorman, Gerhard Gribkowski, Katja Heim, Alan Henry, Damon Hill, John Hogan, John Howett, Johnny Humphries, Alexandra Irrgang, Anne Lodge, Eddie Jordan, Stefano Lai, Scott Lanphere, Niki Lauda, Terry Lovell, Jon McEvoy, Patrick McNally, Luca Montezemolo, Max Mosley, Gordon Murray, John O'Connor, Adam Parr, Marco Piccinini, Nelson Piquet Senior, Brian Powers,

Stuart Pringle, Tony Purnell, Bernard Rey, Peter Rix, Tamas Rohonyi, Tom Rubython, Robin Saundersová, Joe Saward, Tony Scott Andrews, Monty Shadow, Ron Shaw, Brian Shepherd, Jackie Stewart, Rachel Sylvesterová, Walter Thoma, Alice Thomson, Tuana Tan, Tom Walkinshaw, David Ward, Peter Warr, Richard Williams, Frank Williams, Richard Woods, Allan Woolard a John Young.

Mimoriadne nápomocní boli ľudia zo štábu Bernieho Ecclestonea, ku ktorým patria Lucy Hibberd, Enrica Marengi, Pasquale Lattuneddu, Ross Mercer, Mike Lawson a najmä Sacha Woodward-Hill. Ako vždy som vďačný za nekonečnú podporu Davida Hoopera, ktorý sa ujal právneho čítania, a Jonathanovi Lloydovi zo spoločnosti Curtis Brown vďačím za láskavú lojalitu. Osobitý dlh cítim voči Julianovi Loosovi z vydavateľstva Faber and Faber, ktorý sa myšlienky odvážne ujal, keď ostatní v Londýne sa ukázali ako pozoruhodne slabí. Kate Murrayovej-Browneovej a Paule Turnerovej vyjadrujem úprimnú vďaku za jej premyslenú redakciu. Osobitne musím poďakovať Davidovi Cornwellovi, ktorého prínos je neoceniteľný, a tiež Veronike, mojej manželke, ktorá sa stará o teplo rodinného kozuba.

Na záver ďakujeme samému Berniemu Ecclestonovi. Kým sme sa nestretli osobne, zdalo sa, že si osvojil postoj: „So svojím životom sa musím vyrovnáť, nechcem sa o ňom dozvedať.“ Ako však mesiace plynuli, z času na čas povedal: „Teším sa na prečítanie knihy. Chcem vedieť, čo som vo svojom živote urobil. Riziko to bolo pre neho. Z mojej strany bola táto jazda vzrušujúca. Je dráždivé špekulovať o jeho názore – či sa nakoniec rozhodne, že vyhral jackpot, skončil vyrovnane alebo prehral v prospech banky.“

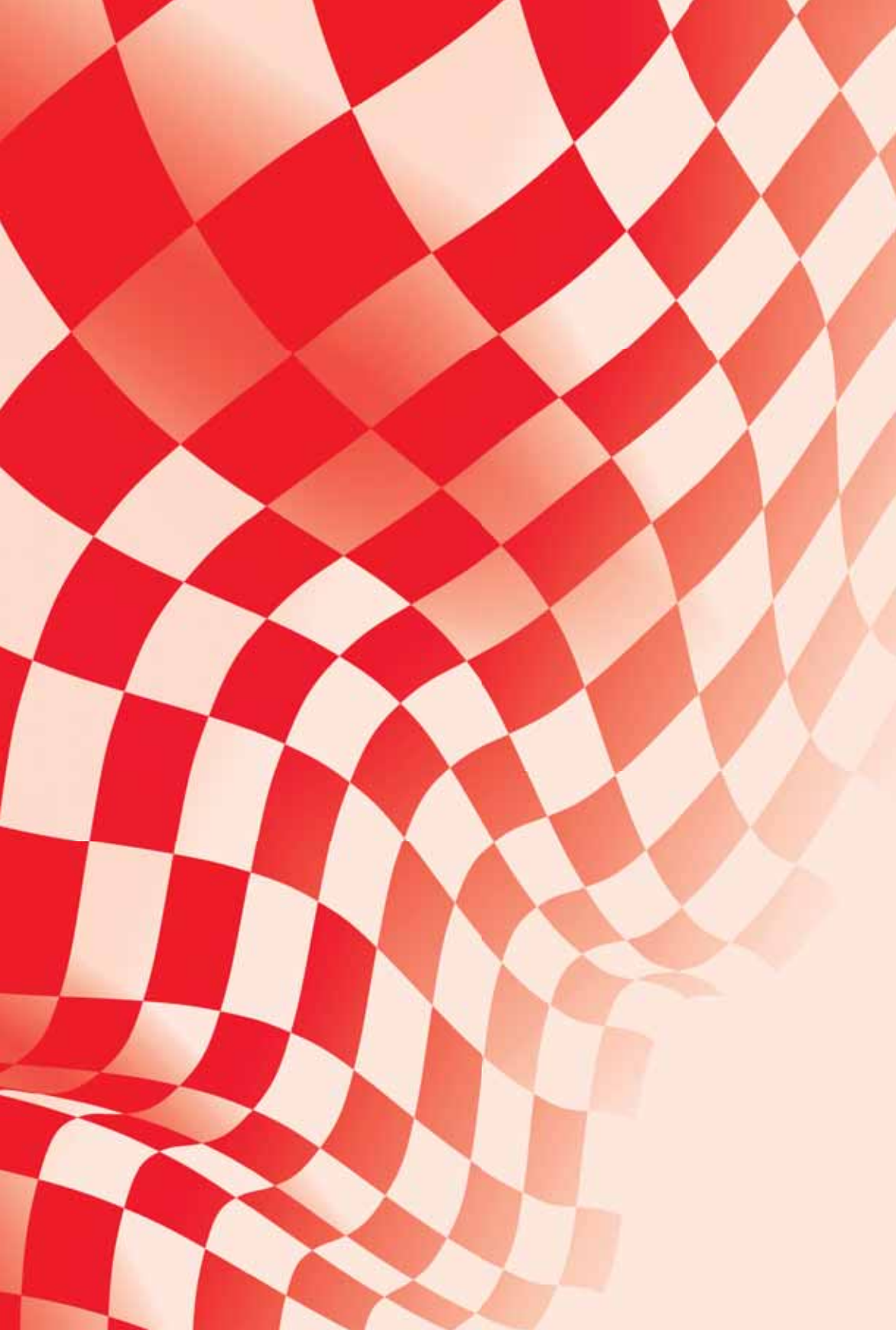
Zoznam fotografií

1. Ecclestone a Frederick Compton. Súkromná zbierka.
2. Predsieň Fredericka Comptona. Súkromná zbierka.
3. Ecclestone vyhráva v Crystal Palace, 1950. Súkromná zbierka.
4. Predajcovia automobilov na Warren Street, 1949. Fotografia Charles Hewitt / Picture Post / Getty Images.
5. Ecclestone so svojou prvou manželkou Ivy, Jackom Brabhamom a priateľmi. Súkromná zbierka.
6. Bertha Ecclestonová a jej vnučka Debbie. Súkromná zbierka.
7. Sidney Ecclestone. Súkromná zbierka.
8. Ecclestone a Tuana Tan. Súkromná zbierka.
9. Tuana Tan a priatelia. Súkromná zbierka.
10. Tím Brabham-Alfa Romeo, Nürburgring, 1976. © Grand Prix Photo
11. Ecclestone a Patrick Duffeler. Súkromná zbierka.
12. Ecclestone s Nikim Laudom, Österreichring, 1978. © Sutton Images
13. Ecclestone s Nelsonom Piquetom, Dijon-Prenois, 1979. © Grand Prix Photo
14. Ecclestone s Maxom Mosleym a Jean-Marie Balestrom, Hockenheim, 1981. © Grand Prix Photo
15. Enzo Ferrari, Maranello, 1981 © Grand Prix Photo
16. Ecclestone s Michaelom Schumacherom a Damonom Hillom. © Grand Prix Photo
17. Ecclestone s Ronom Dennisom, Spa Francorchamps, 2007. Foto: Clive Mason / Getty Images.
18. Ayrton Senna a Alain Prost pri kolízii, Suzuka, 1990. © Sutton Images.
19. Ecclestonova vianočná pohľadnica z roku 1997. Súkromná zbierka.

20. Bernie Ecclestone a Luca Montezemolo, Monako, 2003. © Grand Prix Photo.
21. Flavio Briatore a Elisabetta Gregoraci, Monako, 2008. © Grand Prix Foto.
22. Bernie a Slavica Ecclestone, Londýn, október 2008. Foto: Dave M. Benett / Getty Images.
23. Ecclestone a Vladimir Putin, Soči, október 2010. © Alexander Nemenov / AFP / Getty Images
24. Marc Anthony, Jennifer Lopezová a Sir Philip Green spolu s Ecclestone, Monako 2008. © Imagevenue.

Skratky

ACEA	Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
BRDC	British Racing Drivers Club
EBU	European Broadcasting Union, Európska vysielacia únia
FIA	Fédération Internationale de l'Automobile Medzinárodná automobilová federácia, najvyšší orgán spolu s Medzinárodnou športovou federáciou (Fédération Internationale du Sport Automobile, FISA), podriadená organizácia zodpovedná za organizáciu pretekov Formula 1. FISA bola zrušená v roku 1993. V tejto knihe sa táto organizácia jednotne nazýva FIA.
FOPA	Formula One Promotions Administration bola spoločnosť, ktorú vlastnil Ecclestone. V roku 1977 pôsobila pod názvom Motor Racing Developments (International) Ltd a na FOPA bola premenovaná v roku 1989.
F1CA	(v roku 1974 sa premenovala na FOCA) Formula One Constructors' Association, klub, ktorý v roku 1963 zorganizoval Colin Chapman na to, aby britské tímy mohli spoločne prepravovať svoje vozidlá na preteky.
FOH	Formula One Holdings
FOA	Formula One Administration Ltd
FOM	Formula One Management, predtým Petara
FOTA	Formula One Team Association
GPWC	Grand Prix World Championship
GPMA	Grand Prix Manufacturers Association, Veľká cena združenia výrobcov, Grand Prix
WCR	World Championship Racing, odštiepenecká skupina mimo FOCA



1

MONAKO, nedeľa 16. mája 2010

„Bernie! Bernie! Miláčik!“ Nádherná vysoká čierna dievčina zasypáva bozkami sivovlasého muža. Drobný sedemdesiatdeväťročný chlapík priškripnutý oproti stene vratkej kovovej klietky sa usmieva na rozšantenú modelku: „Ahoj, Naomi.“ Z rohu zostupujúceho provizórneho výťahu ju mlčky pozoruje vráskami zbrázdnená tvár skrytá za slnečnými okuliarmi a zatienená bejzbalovou čiapkou. O niekoľko sekúnd sa dvere s cvaknutím otvoria. Tridsať kričiacich kameramanov víta Micka Jaggera, Naomi Campbelllovú a Bernieho Ecclestonea pri ich vykročení do monackého slnka. „Kde môžeme sledovať preteky, Bernie?“ volá Jagger. „V mojom obytnom automobile,“ odpovie uličnícky mužiček a odstrčí z cesty sebavedomých kameramanov. Bodyguard so svojím vyše poldruha metrákom bezmocne stojí bokom. Skupina sledovaná zástupom kameramanov zamierila k bezpečnostným bránam strážiacim „obytný automobil“. Je to sivý autobus s čiernymi oknami, klimatizovaný, so zvukovou izoláciou, čalúnený kožou a vybavený skrytými kamerami, ktoré pokrývajú každý uhol. Stojí zaparkovaný pri vchode do padoku, exkluzívneho útočiska pre vozidlá, vtesnaného medzi kopcom a morom, vyhradeného pre hráčov Formuly 1. Ecclestone, ktorý vďaka tínedžerskému strihu vlasov vyzerá o dvadsať rokov mladší oproti svojmu skutočnému veku, si užíva nepredvídateľnosť. „Dáte si trochu vody?“ ponúkol svojich hostí, keď sa usadili, aby sledovali začiatok šesťdesiatej ôsmej Veľkej ceny Monaka.

Štyridsať minút predtým sa Bernie Ecclestone prebojoval z toho istého výťahu a čelil väčšej skrumáži. „Tadiaľto, Jennifer!“ volali paparazzovia. „Jennifer, milujeme ťa!“ reval dav z kopca a tribún s výhľadom na pretekársky okruh. Jennifer Lopezová sa nečakane zastavila za Berniem. „Jennifer by si rada pozrela autá,“ vysvetlil Philip Green, predajca a hosťiteľ Lopezovej na *Lionheart*, jeho 63-metrovej jachte, ktorá kotvila neďaleko. O tri dni mal Green v Londýne otvárať obchod v Knightsbridge a akákoľvek reklama po boku hollywoodskej hviezdy uprostred lesku Formuly 1 bola veľmi vítaná. „Dobre, postarám sa o to,“ povedal Ecclestone a vstal od homára, ktorého si v to ráno osobne kúpil v monackom supermarkete, a teraz si ho dával na obed. Ecclestone, Lopezová a Green pred stenou cúvajúcich fotografov bok po boku zamierili do boxov, dvanástich garáží, v ktorých mechanici pripravovali autá na popoludňajšiu Veľkú cenu.

„Aké sú maličky,“ hlesla Lopezová pri pohľade na obnažené nápravy Renaultu Roberta Kubicu. „Kde sú kolesá?“

„Predali ich,“ odvetil Ecclestone.

„Do tohto auta by som sa nedostala,“ zasmiala sa J. Lo. „Sedadlo pre vodiča je fakt malé.“ „Natlačili by sme ťa tam,“ zasmial sa Green, „a potom by sme ti na telo poprišívali šaty.“ „Vďaka za reklamu, Bernie,“ povedal šéf Renaultu mužovi, ktorý vytvoril Formulu 1 a spravil z nej tretí najpopulárnejší šport na svete.

Ecclestone a Lopezová sa presunuli do vedľajšieho boxu patriaceho Ferrari. Fotografie J. Lo vedľa červenej karosérie boli publicistovým snom, ktorý mal ospravedlniť výdavky štyristo miliónov dolárov na autá na devätnásť pretekov v jednom roku.

Dvadsať minút pred pretekmi bola nálada napätá. Návštevníci boli zvyčajne nevítaní, ale muž, ktorý zo všetkých urobil boháčov, bol dobrým dôvodom na porušenie tohto pravidla.

„Ahoj, Bernie,“ pozdravil ho bielovlasý muž v dave pred zastávkou Ferrari. „Rád ťa vidím, Michael,“ odzdravil Ecclestone. „Ako sa má tvoja dcéra, Bernie?“ „Skvele,“ odpovedal Ecclestone, zatiaľ čo ho dav tlačil ďalej.

„Michael Douglas je dobrý človek,“ povedal Ecclestone o niekoľko sekúnd s ľútosťou, že s hercom, ktorý priletel z filmového festivalu v Cannes, nestrávil viac času.

Lopezová sa vracala do prístavu, zatiaľ čo Ecclestone sa začal túlať po „roš-
te“, zostave dvadsiatich dvoch áut, ktoré sa pripravovali na štart. Za hlasné-
ho povzbudzovania „Bernie“ z tribún sa skutočná hviezda tejto šou dotýkala
vystretých rúk a s úsmevom vracala pozdravy sprevádzané blúdiacim pohľa-
dom.

„Vyzeráš uvoľnene,“ pozdravil Ecclestone Nica Rosberga stojaceho pri svo-
jom Mercedese. „Vnútri som roztrasený,“ odpovedal nemecký jazdec.

Okolo prešiel knieža Albert, vládnci monacký monarcha. Jeho včerajší ve-
čierok v paláci Bernie ignoroval. Ďalšie odmietnuté pozvanie. Na konci roštu
Ecclestone prešiel okolo dvoch vozidiel spoločnosti Virgin.

„Trochárčina,“ komentoval Ecclestone pokus Richarda Bransona dostať sa
do centra pozornosti. „Platí si ekonomickú triedu, hoci by mal sedieť v prvej.
Povedal som mu: ‚Snažíš sa na Cortine získať prácu, v ktorej sa jazdí na Rolls
Royci.‘ Nevydrží to. Formula 1 je len pre poriadne bohatých.“

„To je Lakšmí Mittal,“ zašomral, keď zazrel indického oceliarskeho mag-
náta s hodnotou viac ako dvadsať miliárd libier, ako sa rozpráva s Vidžajom
Mallyom, ambicióznym majiteľom pivovarskej spoločnosti Kingfisher, kto-
rý stál pri dvoch autách Force India. Dva dni predtým Ecclestone navštívil
Mallyovu obrovskú jachtu, ktorá kotvila vedľa plavidla Philipa Greena. Plány
na usporiadanie pretekov Formuly 1 v Indii záviseli od Ecclestoneových ro-
kovaní s indickou vládou. Mallya mal v pláne stať sa majstrom Veľkých cien
na subkontinente.

„Bernie! Bernie!“ hrmeli stovky britských divákov z tribún vyzdobených
vlajkou Union Jack. Keď ikona kráčala po slnkom zaliatej trati, mierili na ňu
fotoaparátmi, no on akoby ich ani nebral na vedomie. „Dnes fandia, ale zajtra
budú bučať,“ poznamenal antihrdina.

Za tribúnami, na terasách a balkónoch tisíce rozvášnených návštevníkov večierkov zvierajúcich v rukách poháre so šampanským zaostrovali ďalekohľadmi na útlú postavu v bielej košeli, kráčajúcu stredom cesty. Vo svojich nablýskaných automobiloch značiek Rolls Royce, Bentley a Ferrari sa klub megaboháčov od roku 1929 každoročne vracal do Mekky Formuly 1 – útočiska a skrýše, potvrdzujúc tak pravdivosť výroku Somerseta Maughama, že Monako je „slnečné miesto pre temných ľudí“. Ecclestone bol pre členov tohto klubu hrdinom.

Za predošlých tridsaťšesť rokov Ecclestone premenil Formulu 1 zo športu pre úzky okruh nadšencov na tretiu najsledovanejšiu zábavu na svete. Piskotom – a že ho za tie roky bolo – ho častovali pôvodní majitelia tímov, ktorí vďaka Ecclestonovi zbohatli tak, že si nakúpili jachty, súkromné lietadlá a nespočetné množstvo domov. Vďačnosť za zdroj ich bohatstva bola presiaknutá neprajníctvom. Len zasvätení vedeli, že od minuloročnej Veľkej ceny Monaka boli jazvy utŕžené v poslednej krvavej vojne vo Formule 1 čerstvé a hlboké. Vládca bábok žil v zlatej klietke, ktorú si sám postavil, obklopený darebákmi. Miliardár vedel, že predvádzať sa s hviezdami je potvrdením jeho nenahradiiteľnosti. V čase recesie boli monacké príležitosti ako zlatý prach.

V to ráno vstúpil do „Kremľa“, Ecclestonovho obytného automobilu, sprievod, aby sprostredkoval obchody. Každého z týchto ľudí privítal s prízvukom južného Londýna niekoľkými slovami, ktoré posilňovali jeho vyjednávaciu pozíciu, a svoju reč často končil slovami: „Len to urobte. Vyriešime to neskôr.“ Vonku Flavio Briatore, zneuznaný taliansky podnikateľ, usporiadal čosi iné. Aby si napravil reputáciu vo Formule 1, pózoval na fotografiách s Ecclestoneom. Keď sa štyridsať fotoaparátov rozbzučalo, obaja zbadali Michaela Schumachera, ako dáva rozhovory. Nemec, rovnako ako Talian, sa snažil o návrat. Cynici by ich mohli nazvať „pozérmi s ich hračkami“. Nikto si nevšimol Richarda Bransona, ktorý v diaľke prechádzal k svojmu tmavému obytnému automobilu.

Niekoľko minút pred začiatkom pretekov sa Ecclestone, Mick Jagger a Naomi Campbellová ponorili do hlbokého koženého čalúnenia, izolovaní od neďalekého, uši trhajúceho rachotu dvadsiatich vysoko vyladených motorov, ktoré boli konštruované na rýchlosť vyše 360 km/h. Úzky pouličný okruh je vrcholnou výzvou pre schopnosti jazdcov. V prvých minútach pretekov, prepletajúcich sa okolo najdrahšej nehnuteľnosti v Európe, narazilo auto Williams do kovovej bariéry. Koleso a krídlo sa rozprskli po zákrute.

„Je hotový, povedal Mick Jagger a požiadal priateľa, aby ho odfotografoval, ako s Ecclestonom sleduje televíziu. O niekoľko minút sa z motora McLarenu Jensonu Buttona začal valiť dym. Minuloročného majstra sveta porazil šlen-driánsky mechanik.

„Na prvých päť minút sa toho deje fakt veľa,“ zamrmal Jagger.

„Je to skúška nervov a nie je to tu ľahké,“ súhlasil Ecclestone. Dve hviezdy, ktoré obe vyrastali v Dartforde v južnom Londýne, zdieľali odvážne kamarátstvo.

„Je to senzačná výzva,“ povedal o Monaku tesne pred pretekmi austrálsky jazdec Mark Webber. „Dráha je zákonom samým osebe, pretože v Monaku neexistuje žiadny rozdiel medzi malou a veľkou chybou. Výsledok je vždy ten istý – roztrieskané auto.“

Strach naháňajúce jazdy Jaggera a Ecclestona spojili. „Hráš teraz nejaké turné?“ opýtal sa cez plece športový cár rockového kráľa. „Nie,“ odpovedal vycivený šesťdesiatpäťročný muž, keď sa pozeral na L'Wren Scottovú, svoju vyše metra osemdesiat vysokú priateľku. „Ak tu budeš v stredu, Bernie,“ pokračoval Jagger, „príď do Cannes a pozri si náš nový film. Je tam párty.“ Ecclestone ledva prikývol. Večierkom sa vyhýba.

„Miláčik, zavolám ti, keď vstanem,“ povedala Naomi Campbellová volajúcejmu. Modelka usadená na druhom konci karavanu odmietla prácu. „A potom sa rozhodnem, či sa s tebou môžem stretnúť. Nerada by som ťa sklamala.“ Po

skončení hovoru sa otočila k priateľovi. „Som hladná. Rady by som si dala obed.“ Jaggerova skupina čakala na štart, aby ich vzala na *Lionheart*.

„Loď je tu,“ zaznel hlas nezvyčajne tučného poskoka známeho tým, že sa zvykol nalepiť na celebrity. *Lionheart* kotvila len päťdesiat metrov od nich. Campbellová sa pretlačila cez gauč, aby sa rozlúčila. „Budete len šesť lodí od *Force Blue*,“ zasmial sa Ecclestone. „Viem o tom,“ usmiala sa. „Ja tam nepôjdem.“ Žart pre zasvätených bol v tom, že *Force Blue* vlastnil Flavio Briatore. Sedem rokov predtým s Campbellovou spolu randili. V tom čase bol slávnou osobnosťou Formuly 1. Odvtedy v tomto športe získal neslávnu povest’.

„S Flaviovou minulosťou som nikdy nemal problém,“ reagoval Ecclestone na tých, ktorí toto priateľstvo spochybňovali. Niektorí špekulovali, že jeho lojalita voči talianskemu exhibicionistovi bola spečatená po tom, čo Ecclestone – pre seba netypicky – odhalil svoju zraniteľnosť.

Ecclestone sa na tento víkend ubytoval na Briatoreho nablýskanom plavidle – v džinovom paláci. Spisovateľka Danielle Steeleová a ďalší multimilionári si túto loď od Briatoreho prenajímali za 250 000 eur na týždeň, pričom k tomu ešte bolo treba pripočítať cenu za jedlo, palivo a prepitné. Štyri dni predtým spolu leteli na Ecclestonovom lietadle Falcon 7X, jednom z najrýchlejších súkromných lietadiel na svete, z Biggin Hill, Ecclestonovho vlastného letiska v južnom Londýne, do Nice a počas letu preberali možnosti obnovenia Briatoreho búrlivej kariéry vo Formule 1. Talianova hviezda ako šéfa tímu Renault stúpala, len aby sa v roku 2009 pod návalom škandalózných obvinení zrútila z nebeskej klenby. Jeho žalobcom a sudcom bol Max Mosley, takisto poškvrnený škandalom. Dýky do chrbta a vzájomné obviňovanie medzi Mosleym, Briatorem a Ecclestonom počas predchádzajúcich dvoch rokov sa vyrovnali tej najlepšej shakespearovskej dráme. „Max na mňa žiarli,“ sťažoval sa Briatore Ecclestonovi počas letu. „Dokonca som súhlasil s tým, že zamestnám Alexandra,“ dodal Briatore s odkazom na Mosleyho syna, ktorý zomrel v roku 2009, pričom podozrenie padalo na následky užívania drog. Obaja sa

zhodli na tom, že Mosley si užíval moc, nevedeli sa však zhodnúť v názore naňho samého. Vzťah Ecclestonea a Mosleyho vo Formule 1 sa začal koncom 60. rokov a napriek nezhodám ho pokope udržiaval ich mimoriadny úspech. Príchod Flavio Briatoreho bol vecou neskoršieho obdobia. Za svoje bohatstvo vďačil Ecclestonovi, no v roku 2009 ho všetci obviňovali, že sa svojho mentora snaží zosadiť z postu šéfa Formuly 1. Ich zmierenie všetkých zaskočilo. „Ludia hovoria, že by som nemal byť spájaný s Flaviom a ľuďmi, ktorí podvádzajú,“ priznal Ecclestone. „Nemohol som sa ničím takým zaoberať. Viem, čo viem. Vo Formule 1 podvádza každý a on sa nemal nechať chytiť. Vytrpel si viac, než koľko by mu patrilo za to, čo spravil.“

Život v Ecclestonovom lietadle za 78 miliónov dolárov bol odrazom majiteľovej zdržanlivosti. Briatore mohol dostať vodu alebo kávu. Bol čas obeda, na palube však nebolo žiadne jedlo. Keď Ecclestone prehľadával odkladaciu skrinku, objavil tubu s lentilkami Smarties. Rozdelil sa o ne so svojimi dvoma pasažiermi. Potom, keď sa v nej prehrabával opäť, našiel balíček Hula Hoops. Briatore, opálený a pupkatý majiteľ reštaurácie Cipriani v Londýne a domov v Londýne, New Yorku a na Sardínii, čipsy odmietol. Pred pristátím lietadla v Nice Briatore súhlasil s tým, že pozve Mosleyho na večeru na *Force Blue*. V predvečer Veľkej ceny sa mali obaja zmieriť. Zatiaľ čo Briatore na chvíľu odišiel zo svojho sedadla, Ecclestone prirovnal Taliana k Ronovi Dennisovi, svojmu celoživotnému nepriateľovi a architektovi úspechu McLarenu. „Keď mi Flavio vrazil nôž do chrbta, pobosoroval mi a povedal: ‚Je pre teba dobré, ak aj ty vypustíš trochu krvi.‘ Ale keď vám nôž vrazil Ron, išlo mu o to, aby ste vedeli, že tu tomu šéfuje on a že vás zabil.“ Ecclestone prežil mnoho ambiciózných zabijakov, ale rovnako na pozore sa mal aj pred pokrytcami: „Nechcete veriť ľuďom, ktorí vám vykladajú o tom, akí sú čestní.“

Z lietadla Ecclestonea a Briatoreho odviezli na terminál vrtuľníkov v Nice. Ecclestone cestovné zaplatil z balíka zložených päťstoeurových bankoviek. Našťastie pre predavača lístkov Ecclestone odmietol drobné. Po šiestich minútach

letu obaja muži vystúpili z lietadla do čakajúceho plavidla, kde ich vítal sedemnást členov *Force Bleu*.

O tri dni neskôr, v predvečer pretekov Flavio Briatore a Elisabetta Gregoriová, jeho tridsaťročná manželka a bývalá modelka Wonderbra, usporiadali bohatú večeru pre sedemdesiat hostí. Viacerí z nich boli známi klebetníkom zo spoločenskej rubriky. Boris Becker, Tamara Beckwithová, Nick Candy a Goga Ashkenazi sa pravidelne objavovali v časopisoch s lesklými obálkami. Briatoremu urobilo radosť, že Robert Kubica, jazdec Renaultu, prišiel na drink oblečený vo firemnom oblečení. Formula 1 urobila z Briatoreho boháča a on chcel opäť vstúpiť do šou. Mosley sa z večere ospravedlnil.

„Flavio o mne talianskym novinám poskytol rozhovor, ktorý mi naozaj nepomohol,“ vysvetľoval zo svojho monackého bytu. „Povedal novinárovi, že mi odpustil.“ Briatore sa za toto svoje hadie uštipnutie neospravedlnil. Mosley mu podľa neho zničil povesť a pripravil ho o majetok. Namiesto toho sa Mosley zúčastnil na večeri pre osemdesiat hostí, ktorú usporiadal Jean Todt, jeho nástupca, na *Maltese Falcon* (Maltézske sokolovi), najväčšej súkromnej plachetnici na svete, ktorá kotvila neďaleko. Medzi Todtovými hosťami bol aj Michael Schumacher a ďalšie hviezdy Formuly 1. O polnoci viedol Briatore vybranú elitu do svojho klubu Billionaire v Monte Carle. Stoly na jeden večer stáli až 10 000 eur a klub bol takmer plný, čo v čase krízy znamenalo úspech. O týždeň neskôr *Force Bleu* počas plavby po talianskych vodách zadržala miestna polícia. Briatore bol obvinený z nezaplatenia daní vo výške 4,5 milióna libier. Mosley sa zdržal nejakého vyjadrenia svojho žiaľu. Ecclestone sa k týmto nepriateľstvám vyjadril pragmaticky. Zranené egá boli v jeho biznise bežné. Počas celého svojho pobytu v Monaku pôsobil ako mediátor konfliktov, riešil problémy a medzitým rokoval o dodávkach pneumatík na nasledujúcu sezónu.

O tom, či v pretekoch zvíťazíte alebo prehráte, môže rozhodnúť kvalita vašich pneumatík. Počas predchádzajúcich dvanástich rokov japonský výrobca

pneumatík Bridgestone dodával tímom Formuly 1 každoročne bezplatne až tridsaťtisíc pneumatík v hodnote približne štyridsať miliónov dolárov. Pravidelná reklama v televízii vo viac ako sto krajinách počas pretekov zasa premenila Bridgestone na celosvetovo úspešnú spoločnosť. V roku 2009 sa firma Bridgestone, nasýtená marketingovým triumfom, rozhodla zmluvu ukončiť. Traja dodávatelia – Michelin, Pirelli a Avon – ponúkli tímom dodávky, za tie však bolo treba platiť. Niekoľko týždňov predtým Jean Todt, francúzsky prezident FIA, regulačného orgánu Formuly 1 so sídlom v Paríži, sľúbil francúzskej spoločnosti Michelin, že každý z tímov zaplatí tri milióny dolárov za dodávku pneumatík na celú sezónu. Ecclestone mal podozrenie, že Todt by mohol byť naklonený francúzskemu tímu Michelin, a to aj z toho dôvodu, že jeho syn dúfal, že založí nový pretekársky tím. Ecclestone bol voči Todtovi, Mosleyho nástupcovi, chladný a staval sa proti jeho zvoleniu. Počas svojho pôsobenia v Monaku vyrokoval, že Avon svoje pneumatiky ponúkne za jeden a pol milióna dolárov, a zároveň nabádal spoločnosť Pirelli, aby predložila víťaznú ponuku. „Rozhodnú tímy, nie Todt,“ povedal Ecclestone manažérom tímov Formuly 1. „Nechajte to na mňa,“ povedal svojím známym tónom z južného Londýna. Túto bitku sa chystal vyhrať. „S Todtom neprehrám,“ prisľúbil.

Od roku 1974 Ecclestone sprostredkoval obchody s Formulou 1. Obchodovanie mal v génoch a len málokto sa svojimi schopnosťami mohol rovnať tým jeho. Dohodnutie výhodnej ponuky dvoch stoviek súprav pneumatík pre každý tím preňho predstavovalo náročnú úlohu, ale úspešná realizácia bola jeho kyslíkom. Pred odchodom z Monaka sa vyjednávač Michelinu s Ecclestoneom dohodol na znížení ceny o polovicu. Norbert Haug, šéf tímu Mercedes, pri návšteve jeho obytného automobilu túto dohodu schválil. Ecclestone však chcel viac. Každý menší úspech, znásobený ročným rozpočtom športu vo výške jednej miliardy dolárov, potvrdzoval jeho výnimočnosť. Deň čo deň jediný muž dával do rovnováhy požiadavky dvanástich tímov, devätnástich pretekárskych okruhov, nespočetných sponzorov, osemnástich vlád, viac ako