

MIROSLAV
HÁJEK

JAK NEPŘIJÍT O ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

12 BODŮ
HROZÍ
KAŽDÉMU

■ TAJEMSTVÍ
A ZÁLUDNOSTI
BODOVÉHO
SYSTÉMU

■ NEPLAŤTE
ZBYTEČNĚ
POKUTY, KDYŽ
NEMUSÍTE

■ PASTI
NA ŘIDIČE

■ PRÁVA
A POVINOSTI
ŘIDIČŮ

■ PRÁVA
A POVINOSTI
POLICISTŮ

■ NENÍ NUTNÉ
MÍT 12 BODŮ,
ABYSTE PŘIŠLI
O ŘIDIČSKÝ
PRŮKAZ



Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.

Používání elektronické verze knihy je umožněno jen osobě, která ji legálně nabyla a jen pro její osobní a vnitřní potřeby v rozsahu stanoveném autorským zákonem. Elektronická kniha je datový soubor, který lze užívat pouze v takové formě, v jaké jej lze stáhnout s portálu. Jakékoliv neoprávněné užití elektronické knihy nebo její části, spočívající např. v kopírování, úpravách, prodeji, pronajímání, půjčování, sdělování veřejnosti nebo jakémkoliv druhu obchodování nebo neobchodního šíření je zakázáno! Zejména je zakázána jakákoliv konverze datového souboru nebo extrakce části nebo celého textu, umísťování textu na servery, ze kterých je možno tento soubor dále stahovat, přitom není rozhodující, kdo takovéto sdílení umožnil. Je zakázáno sdělování údajů o uživatelském účtu jiným osobám, zasahování do technických prostředků, které chrání elektronickou knihu, případně omezují rozsah jejího užití. Uživatel také není oprávněn jakkoliv testovat, zkoušet či obcházet technické zabezpečení elektronické knihy.



MIROSLAV
HÁJEK

JAK NEPŘIJÍT O ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

12 BODŮ
HROZÍ
KAŽDÉMU

- » TAJEMSTVÍ
A ZÁLUDNOSTI
BODOVÉHO
SYSTÉMU
- » NEPLAŤTE
ZBYTEČNĚ
POKUTY, KDYŽ
NEMUSÍTE
- » PASTI
NA ŘIDIČE
- » PRÁVA
A POVINNOSTI
ŘIDIČŮ
- » PRÁVA
A POVINNOSTI
POLICISTŮ
- » NENÍ NUTNÉ
MÍT 12 BODŮ,
ABYSTE
PŘIŠLI
O ŘIDIČSKÝ
PRŮKAZ

Miroslav Hájek

JAK NEPŘIJÍT O ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ

Vydala Grada Publishing, a. s.
U Průhonu 22, Praha 7
obchod@grada.cz, www.grada.cz
tel.: +420 220 386 401, fax: +420 220 386 400
jako svou 3148. publikaci

Odpovědná redaktorka Ing. Šárka Němečková
Recenzoval JUDr. Jan Kněžínek
Grafická úprava a sazba Kamila Boubínová
Fotografie PhDr. Miroslav Hájek

Počet stran 96 a 16 stran barevné přílohy
První vydání, Praha 2008
Vytiskly Tiskárny Havlíčkův Brod, a. s.
Husova ulice 1881, Havlíčkův Brod

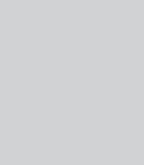
© Grada Publishing, a. s., 2008
Cover Design © © Grada Publishing, a. s., 2008

Názvy produktů, firem apod. použité v knize
mohou být ochrannými známkami
nebo registrovanými ochrannými známkami
příslušných vlastníků.

ISBN 978-80-247-2215-3 (tištěná verze)
ISBN 978-80-247-6002-5 (elektronická verze ve formátu PDF)
© Grada Publishing, a.s. 2011

OBSAH

1.	Šetřete si nervy i peníze	8
2.	Jak lze rychle přijít o řidičský průkaz	14
3.	Body, body, body	20
4.	Co smí policista...a ti druzí	28
5.	Práva řidiče	36
6.	Drahé maličkosti	40
7.	Rychlost	44
8.	Pivo, víno atd.	52
9.	Děti s námi	58
10.	Doklad je doklad	66
11.	Vše, co se může prodražit	72
12.	Nejčastější otázky a odpovědi	76



ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ JE VZÁCNOST

» Máte řidičský průkaz? Važte si ho! Přijít o něj je totiž dnes tak jednoduché, jako nikdy předtím. Když v polovině roku 2006 vstoupil v platnost nový zákon o silničním provozu, přinesl totiž tři zásadní změny:

- podstatně vyšší pokuty,
- bodový systém za přestupky, ale především
- možnost zadržet řidičský průkaz policíí na místě.

Tato kniha vám poslouží jako nenahraditelná příručka, abyste:

- neplatili vysoké pokuty za dopravní přestupky,
- nesbírali zbytečně „trestné“ body,
- a hlavně se nemuseli nedobrovolně rozloučit se svým řidičským průkazem.

ŠETŘETE SI NERVY I PENÍZE

» **Zákon o silničním provozu je velmi populární zákon. Vždyť o jakém jiném zákonu se tolik píše v novinách, mluví v rozhlase a v televizi. S chutí se dají každou chvíli slyšet i poslanci s nějakým novým nápadem, jak tento zákon vylepšit.**

Popularita zákona o silničním provozu má jednoduché vysvětlení: pokud by vyšel třeba nový zákon o podmínkách sbírání krabiček od sýrů, sotva by vzrušil více než pár stovek sběratelů krabiček od sýrů a možná ještě tak pár mlékařů.

Ovšem zákon o silničním provozu se přímo týká více než pěti milionů lidí v této republice – všech těch, kteří mají řidičský průkaz. Ale ve skutečnosti je těch, kteří se v nějaké podobě s tímto zákonem v běžném každodenním životě utkají, ještě podstatně víc; dotýká se totiž i pěšáků, cyklistů, celých rodin řidičů a na druhé straně kupříkladu tisícovek dopravních firem, jejich zaměstnanců.

AKTUÁLNÍ ZMĚNY

Před redakční uzávěrkou publikace jsme zaregistrovali první oficiální změnu zákona. Přinesla především:

- » zrušení tzv. poštácké výjimky, která řidičům některých vozidel, kteří plní povinnosti podle zvláštního zákona, umožňovala zastavit i na místech, kde by tím mohla být ohrožena bezpečnost provozu, zejména jízda ostatních vozidel,
- » zpřesnění povinnosti oznámit dopravní nehodu policistovi v případech, kdy škoda dosáhne rovných 50 000 Kč,
- » zrušení ustanovení, podle kterého se započítával 1 bod za porušení povinnosti souvisejících s dopravní značkou „obytná zóna“ a „pěší zóna“.

Současně s touto novelou se změnil i zákon o přestupcích takto:

- » pokuta do 10 000 Kč a až roční zákaz činnosti hrozí nyní tomu,

kdo řídí vozidlo, jehož tabulka SPZ (registrační značka) je zakryta, nečitelná nebo upravena či umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost,

- » v případě dopravní nehody se zraněním se bude pokuta do 50 000 Kč a zákaz činnosti až na 2 roky ukládat pouze tehdy, bude-li způsobeno ublížení na zdraví jiné osobě, než je sám řidič, který dopravní nehodu zavinil; řidič tedy již nebude trestán za to, že při dopravní nehodě zraní sám sebe, stejně jako za banální zranění ostatních; nově navíc platí, že dojde-li ke zranění osoby blízké, bude pro postih viníka nehody nutné, aby to zraněná osoba blízká sama navrhla,
- » za neoprávněné zastavení a stání na parkovišti vyhrazeném pro invalidy již nehrozí odebrání řidičského průkazu, ale pouze pokuta v rozmezí od 5000 do 10 000 Kč.

NEMUSÍTE VĚDĚT VŠECHNO

Lze jen s minimem nadsázky říci, že kolem nás bychom hodně pracně museli hledat někoho, koho se právní kličky tohoto zákona netýkají. Ovšem, kdo bude studovat přes sto stránek zákona o silničním provozu (oficiální název zní Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů) psaných formálním a běžnému člověku nesrozumitelným jazykem, tak vzdáleným obvyklé mluvě?

A kdo by se pak chtěl zabývat veškerými předpisy upravujícími pravidla provozu na silnicích v České republice, musel by vyhledat bezmála šedesát zákonů a vyhlášek. Jen jejich samotný výčet zabírá přes čtyři hustě popsané stránky.

Ale to ještě není vše...do hry co chvíli vstoupí novináři a poslanci s novými návrhy, jak to, nač jsme si ještě ani pořádně nezvykli, změnit. Co by bylo třeba vylepšit, co vypustit, co čím nahradit: tedy najednou slyšíme v televizi, že nebude žádných dvanáct bodů, ale lépe bude osmnáct...logicky, když už i někteří poslanci se blíží k dvanáctibodovému limitu; žádných 130 km/h na dálnici, ale raději 160 km/h...logicky, když stejně třetina aut tam takhle rychle už teď jezdí.

Jenomže místo otazníků ze sdělovacích prostředků a poslanecké sněmovny my vám nabízíme odpovědi. Zatímco poslanci musí neustále s mladým zákonem koketovat, aby se aspoň nějak před veřejností zviditelnili, a novináři o něm psát, aby měli čím naplnit své zboží (noviny, časopisy, vysílání), my vám poradíme, jak se co nejlépe se silničním zákonem sžít. V té podobě jak platí a – i přes některé výhrady – jakžtakž funguje.

Po přečtení této útlé příručky získáte maximum možných praktických informací, především jak nepřijít o „řidičák“, ale také jak nespírat zbytečně trestné body a neplatit pokuty. Stručně zmiňujeme i poslední aktuální už platnou změnu zákona.

Dozvíte se, jakým způsobem se přichází o řidičský průkaz, aniž se nasbírání limit 12 bodů. Najdete zde také srozumitelné vysvětlení, jak vlastně „trestné“ body fungují, co je za kolik, nač si dát pozor. Připojena je i úplná bodová tabulka.

Odhalíme vám, co všechno mohou policisté, včetně obecních strážníků (kteří s novým zákonem mimo jiné získali až neslýchané pravomoci). A pozor, do silničního provozu a řízení jsou oprávněně zasahovat i další osoby.

NEJČASTĚJŠÍ PŘESTUPKY

Na žebříčku přestupků je od počátku platnosti nového zákona na prvním místě překročení rychlosti v obci o méně než 20 kilometrů za hodinu. Druhá příčka patří nerespektování zákazové nebo příkazové značky. Trojici nejvíce trestaných přestupků doplňuje opět rychlost – překročení rychlosti v obci o více než 20 kilometrů za hodinu.

» SBĚRATELÉ BODŮ

Udělené body se liší podle krajů. Například v Praze zaevidovali za rok 69 000 řidičů s alespoň jedním trestným bodem. To představuje 7,9 procenta ze všech registrovaných majitelů řidičských průkazů. Zajímavé ale je, že při špatné pověsti metropolitních řidičů se podobně vysoké procento hříšníků objevilo ve statistice například i Jihomoravského kraje; zde hřešilo 8,1 procenta evidovaných motoristů. Že by druhotný důsledek dobrého vinařského roku...?