

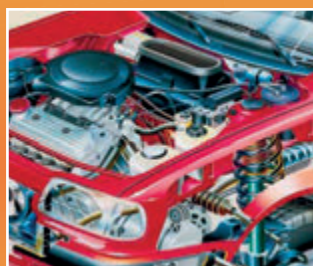
Jiří Schwarz

ŠKODA FELICIA 1994–2001

Opravy a údržba



postupy oprav a seřizování svépomocí | diagnostika poruch
časový a kilometrový plán údržby | elektrická schémata



Jiří Schwarz

ŠKODA FELICIA

1994–2001

Opravy a údržba



Grada Publishing, a.s.

Tato publikace vychází za podpory společnosti Tenneco, výrobce tlumičů pérování a podvozkových dílů Monroe a kompletních výfukových systémů Walker



Jiří Schwarz

Škoda Felicia 1994–2001

Opravy a údržba

Vydala Grada Publishing, a.s.
U Průhonu 22, Praha 7
obchod@grada.cz, www.grada.cz
tel.: +420 234 264 401, fax: +420 234 264 400
jako svou 5762. publikaci

Odpovědná redaktorka Věra Slavíková
Grafická úprava a sazba Jan Šístek
Fotografie ŠKODA AUTO a.s.
Počet stran 416
První vydání, Praha 2015
Vytiskly Tiskárny Havlíčkův Brod, a. s.

© Grada Publishing, a.s., 2015
Cover Design © Grada Publishing, a.s., 2015

Názvy produktů, firem apod. použité v knize mohou být ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude trestně stíháno.

TIRÁŽ TIŠTĚNÉ PUBLIKACE:

ISBN 978-80-247-3657-0 (tištěná verze)

ELEKTRONICKÁ PUBLIKACE:

978-80-247-9664-2 (elektronická verze ve formátu PDF)

Úvod	13
1 Všeobecné informace	15
1.1 Orientace v knize a vysvětlení pojmů	15
1.2 Bezpečnostní opatření a všeobecné pokyny k montážním pracím	15
1.3 Technické údaje a popis vozidla	18
1.3.1 Popis vozidla	18
1.3.2 Základní technické údaje	18
1.3.3 Identifikační číslo vozidla a štítky	20
2 Karoserie	21
2.1 Antikoroziční ochrana a opravy karoserie	21
2.2 Demontáž a montáž předního blatníku	21
2.3 Víko motorového prostoru	22
2.3.1 Víko motorového prostoru do 12.1997 – montážní přehled	22
2.3.2 Víko motorového prostoru od 01.1998 – montážní přehled	22
2.4 Zámek a táhlo víka motorového prostoru	23
2.4.1 Zámek a táhlo víka motorového prostoru do 12.1997 – montážní přehled	23
2.4.2 Zámek a táhlo víka motorového prostoru od 01.1998 – montážní přehled	23
2.5 Víko zavazadlového prostoru	24
2.5.1 Demontáž a montáž víka zavazadlového prostoru	24
2.5.2 Těleso tlačítka víka zavazadlového prostoru – montážní přehled	25
2.5.3 Demontáž a montáž tělesa tlačítka víka zavazadlového prostoru	25
2.5.4 Demontáž a montáž lišty víka zavazadlového prostoru	26
2.5.5 Demontáž a montáž horního spoileru víka zavazadlového prostoru	26
2.6 Zámek víka zavazadlového prostoru	27
2.6.1 Zámek víka zavazadlového prostoru – montážní přehled	27
2.6.2 Seřízení lanka ovládání víka zavazadlového prostoru z místa řidiče	27
2.7 Přední nárazník	28
2.7.1 Přední nárazník do 12.1997 – montážní přehled	28
2.7.2 Přední nárazník od 01.1998 – montážní přehled	29
2.8 Demontáž a montáž zadního nárazníku	29
2.9 Přední a zadní dveře	30
2.9.1 Přední dveře s mechanickým spouštěčem skla – montážní přehled	30
2.9.2 Přední dveře s elektrickým spouštěčem skla – montážní přehled	30
2.9.3 Zadní dveře – montážní přehled	31
2.9.4 Demontáž a montáž předních a zadních dveří	31
2.9.5 Výplně předních dveří – montážní přehled	32
2.9.6 Výplně zadních dveří – montážní přehled	33
2.9.7 Demontáž a montáž předního dveřního skla a spouštěče skla	34
2.9.8 Demontáž a montáž zadního dveřního skla a spouštěče skla	35
2.9.9 Zámek a klika předních dveří – montážní přehled	37
2.9.10 Zámek a klika zadních dveří – montážní přehled	37
2.9.11 Demontáž a montáž vnější kliky	38
2.9.12 Demontáž a montáž vnitřního zámku	38
2.9.13 Demontáž a montáž vložky zámku	40
2.10 Střešní a boční lišty	40
2.10.1 Demontáž a montáž boční lišty	40
2.10.2 Demontáž a montáž střešní lišty	41
2.11 Střešní nosič (Combi) – montážní přehled	42
2.12 Skla čelního a zadního okna	43
2.12.1 Demontáž a montáž skla čelního okna	43
2.12.2 Utěsnění předního skla	43
2.12.3 Demontáž a montáž skla zadního okna	44
2.13 Výklopné střešní okno	45
2.13.1 Výklopné střešní okno (Webasto) – montážní přehled	45
2.13.2 Demontáž a montáž výklopného střešního okna (Webasto)	45
2.14 Demontáž a montáž vnitřního zrcátka	46
2.15 Vnější zpětná zrcátka	47
2.15.1 Vnější zpětné zrcátko – montážní přehled	47

2.15.2	Výměna skla vnějšího zpětného zrcátka	47
2.16	Panely a obložení interiéru	48
2.16.1	Demontáž a montáž panelu stropu a stropního madla	48
2.16.2	Horní panel sloupku A – montážní přehled	49
2.16.3	Střední a spodní panel sloupku A – montážní přehled	49
2.16.4	Panely sloupku B – montážní přehled	50
2.16.5	Horní panel sloupku C – montážní přehled	50
2.16.6	Spodní panel sloupku C – montážní přehled	51
2.16.7	Horní panel sloupků C a D (Combi) – montážní přehled	51
2.16.8	Boční panel zavazadlového prostoru (Combi) – montážní přehled	52
2.16.9	Panel prahu – montážní přehled	52
2.16.10	Panel spodní hrany rámu víka zavazadlového prostoru – montážní přehled	53
2.16.11	Výplň víka zavazadlového prostoru – montážní přehled	53
2.17	Topení, větrání, klimatizace	54
2.17.1	Skříň ventilátoru topení bez klimatizace (1,3 l a 1,6 l) – montážní přehled	54
2.17.2	Skříň ventilátoru topení bez klimatizace (1,9 l) – montážní přehled	54
2.17.3	Skříň rozvodu vzduchu topení bez klimatizace (1,3 l a 1,6 l) – montážní přehled	55
2.17.4	Skříň rozvodu vzduchu topení bez klimatizace (1,9 l) – montážní přehled	55
2.17.5	Demontáž a montáž topení bez klimatizace (1,3 l a 1,6 l)	56
2.17.6	Demontáž a montáž topení bez klimatizace (1,9 l)	58
2.17.7	Demontáž a montáž výměníku tepla topení bez klimatizace (1,3 l a 1,6 l)	60
2.17.8	Demontáž a montáž výměníku tepla topení bez klimatizace (1,9 l)	62
2.17.9	Demontáž a montáž motoru ventilátoru topení bez klimatizace (1,3 l, 1,6 l, 1,9 l)	63
2.17.10	Ovládání topení bez klimatizace (1,3l, 1,6l, 1,9l) – montážní přehled	64
2.17.11	Vedení vzduchu topení bez klimatizace (1,3 l, 1,6 l, 1,9 l) – montážní přehled	65
2.17.12	Klimatizace – všeobecné údaje, bezpečnostní pravidla a množství náplní	65
2.17.13	Klimatizace a topení – montážní přehled	67
2.17.14	Skříň ventilátoru a výparníku – montážní přehled	68
2.17.15	Schéma zapojení podtlakových hadic	69
2.18	Demontáž a montáž přístrojové desky	69
2.19	Střední panel	71
2.19.1	Demontáž a montáž středního panelu do 12.1997	71
2.19.2	Střední panel od 01.1998 – montážní přehled	72
2.20	Airbagy	72
2.20.1	Bezpečnostní předpisy pro práci na systému airbag	72
2.20.2	Výměna dílů systému airbag po nehodě	73
2.20.3	Systém airbag – montážní přehled	74
2.20.4	Volant s airbagem – montážní přehled	74
2.20.5	Demontáž a montáž modulu airbagu řidiče	75
2.20.6	Demontáž a montáž modulu airbagu spolujezdce	75
2.20.7	Demontáž a montáž konzoly a víka airbagu spolujezdce	76
2.20.8	Demontáž a montáž řídicí jednotky airbagu	76
2.20.9	Demontáž a montáž snímače nárazu bočního airbagu	76
2.20.10	Demontáž a montáž modulů bočních airbagů	77
2.21	Sedadla	78
2.21.1	Výškově stavitelné sedadlo řidiče – montážní přehled	78
2.21.2	Demontáž a montáž sedadla	78
2.22	Bezpečnostní pásy	79
2.22.1	Bezpečnostní předpisy pro s bezpečnostními pásy	79
2.22.2	Demontáž a montáž posuvného horního úchyty předního bezpečnostního pásu	80
2.22.3	Přední pás s předepínačem – montážní přehled	80
2.22.4	Navijecí zařízení zadního pásu – montážní přehled	81
3	Elektrická zařízení	83
3.1	Bezpečnostní pravidla při práci na elektrických zařízeních	83
3.2	Akumulátor	83
3.3	Spouštěč motoru	85
3.3.1	Spouštěč motoru do 06/1995 – montážní přehled	85
3.3.2	Spouštěč motoru pro vozidla s motorem 1,3 l a 1,6 l od 07/1995 – montážní přehled	86
3.3.3	Demontáž a montáž spouštěče motoru	86

3.3.4	Demontáž a montáž uhlíků (do 06/1995)	87
3.3.5	Kontrola funkce spouštěče motoru	87
3.4	Nabíjecí souprava – alternátor	89
3.4.1	Alternátor pro vozidla s motorem 1,3 l – montážní přehled	89
3.4.2	Alternátor pro vozidla s motorem 1,6 l a 1,9 l – montážní přehled	90
3.4.3	Kontrola funkce alternátoru a regulátoru napětí	91
3.5	Panel přístrojů	92
3.5.1	Panel přístrojů – montážní přehled	92
3.5.2	Demontáž a montáž panelu přístrojů	92
3.6	Autorádio, reproduktory a střešní anténa	93
3.6.1	Demontáž a montáž autorádia s „Quick-Out“	93
3.6.2	Demontáž a montáž reproduktorů	94
3.6.3	Osazení svorkovnic autorádia	95
3.6.4	Střešní anténa – montážní přehled	96
3.7	Stírací souprava skla čelního okna	97
3.7.1	Stírací souprava skla čelního okna – montážní přehled	97
3.7.2	Demontáž a montáž náhonu stírátek	98
3.7.3	Demontáž a montáž motoru stírače	98
3.7.4	Demontáž a montáž stírací gumy	98
3.8	Ostřikovače čelního skla a světlometů	99
3.8.1	Ostřikovače čelního skla – montážní přehled	99
3.8.2	Ostřikovač světlometů – montážní přehled	100
3.9	Stírač a ostřikovač zadního okna	101
3.9.1	Stírač a ostřikovač zadního okna – montážní přehled	101
3.10	Vnější osvětlení vozu	102
3.10.1	Demontáž a montáž světlometu	102
3.10.2	Seřízení světlometu	102
3.10.3	Demontáž a montáž dvouvláknové žárovky dálkového a tlumeného světla	102
3.10.4	Výměna žárovky obrysového světla	104
3.10.5	Demontáž a montáž skla předních světlometů	104
3.10.6	Demontáž a montáž ovladače sklonu světlometů	104
3.10.7	Demontáž a montáž předních směrových a mlhových světel	105
3.10.8	Demontáž a montáž mlhových světel do 12/1997	106
3.10.9	Demontáž a montáž žárovek mlhových světel do 12/1997	107
3.10.10	Demontáž a montáž mlhových světel od 01/1998	107
3.10.11	Demontáž a montáž žárovek mlhových světel od 01/1998	108
3.10.12	Demontáž a montáž bočních směrových světel	109
3.10.13	Demontáž a montáž zadních skupinových světlů	110
3.11	Vnitřní osvětlení kabiny a spínače	111
3.11.1	Demontáž a montáž spínačů	111
3.11.2	Demontáž a montáž přední stropní svítidly	111
3.11.3	Demontáž a montáž spínače stahování oken	111
3.11.4	Demontáž a montáž spínačů vyhřívání sedaček	112
3.11.5	Demontáž a montáž spínače dveří	112
3.12	Přehled žárovek	113
3.13	Podvolantové přepínače, spínací skříňka a zámek řízení	114
3.13.1	Podvolantové přepínače, spínací skříňka a zámek řízení – montážní přehled	114
3.13.2	Demontáž a montáž podvolantových přepínačů	114
3.13.3	Demontáž a montáž zámku řízení a spínací skříňky	115
3.13.4	Obsazení konektorů podvolantových přepínačů a spínací skříňky	116
3.14	Imobilizér	117
3.14.1	Funkce	117
3.14.2	Demontáž a montáž řídicí jednotky a čtecí cívky imobilizéru – J362	117
3.14.3	Demontáž a montáž řídicí jednotky a čtecího zařízení imobilizéru – M 36	118
3.15	Alarm – varovné zařízení proti krádeži Meta/Laserline	119
3.15.1	Varovné zařízení proti krádeži Meta M94 A – montážní přehled	119
3.15.2	Demontáž a montáž ultrazvukového čidla	120
3.15.3	Varovné zařízení proti krádeži Laserline 989 – montážní přehled	120
3.16	Reléový a pojistkový panel	121
3.16.1	Demontáž a montáž reléového a pojistkového panelu	121

3.16.2	Demontáž a montáž vicepólové svorkovnice reléového a pojistkového panelu	121
3.16.3	Pojistky, relé a svorkovnice v reléovém a pojistkovém panelu	122
3.17	Elektrická schémata	124
3.17.1	Návod k použití schémat	124
3.17.2	Základní schéma vozidla Felicia GLX (od 01/1998)	127
3.17.3	Motor 1,3 l Bosch Mono-Motronic	135
3.17.4	MOTOR 1,3 L SIEMENS SIMOS 2P	137
3.17.5	Motor 1,6 l	139
3.17.6	Motor 1,9 l	141
3.17.7	Autorádio, reproduktory, anténa	144
3.17.8	Světla pro denní provoz	144
3.17.9	Alarm – varovné zařízení proti krádeži Meta M94 A	145
3.17.10	Alarm – varovné zařízení proti krádeži Laserline 989	147
3.17.11	Centrální zamykání	149
3.17.12	Elektrické spouštění oken	150
4	Motory	151
4.1	Motor 1,3 l – 40; 42; 50 kW (135; 135B; 136B; 135M; 136M)	151
4.1.1	Technická data, stručný popis, charakteristika momentu a výkonu	151
4.1.2	Demontáž a montáž motoru	152
4.1.3	Strana rozvodů – montážní přehled	156
4.1.4	Demontáž a montáž drážkového řemene	157
4.1.5	Rozvodová kola a vačkový hřídel – montážní přehled	158
4.1.6	Demontáž a montáž víka rozvodových kol	159
4.1.7	Výměna těsnícího kroužku víka rozvodových kol	160
4.1.8	Demontáž a montáž rozvodových kol a rozvodového řetězu	161
4.1.9	Demontáž a montáž vačkového hřídele	163
4.1.10	Blok válců, těsnící příruba, klikový hřídel a setrvačnick – montážní přehled	164
4.1.11	Demontáž a montáž setrvačnicku	164
4.1.12	Píst a ojnice – montážní přehled	166
4.1.13	Kontrola vůle v zámku pístního kroužku	166
4.1.14	Kontrola výškové vůle pístního kroužku	166
4.1.15	Montáž stíracího kroužku	167
4.1.16	Rozměry a kontrola pístu	167
4.1.17	Demontáž a montáž vloženého válce	168
4.1.18	Hlava válců s víkem – montážní přehled	169
4.1.19	Hlava válců s ventily – montážní přehled	170
4.1.20	Demontáž a montáž hlavy válců	170
4.1.21	Kontrola kompresního tlaku	172
4.1.22	Ventilový rozvod s vahadly – montážní přehled	173
4.1.23	Výměna těsnění dříku ventilů	173
4.1.24	Kontrola a nastavení ventilové vůle	174
4.1.25	Kontrola a oprava vodítek ventilů	175
4.1.26	Mazací soustava – montážní přehled	176
4.1.27	Olejové čerpadlo – kontrola axiální vůle	177
4.1.28	Kontrola tlaku oleje a spínače tlaku oleje	177
4.1.29	Demontáž a montáž olejové vany	177
4.1.30	Vstřikovací a zapalovací soustava – všeobecné pokyny a bezpečnostní opatření	179
4.1.31	Vstřikovací a zapalovací soustava Bosch Mono-Motronic	179
4.1.32	Oddělení horního dílu vstřikovací jednotky od spodního dílu	182
4.1.33	Zapalovací soustava – montážní přehled	183
4.1.34	Rozdělovač – montážní přehled	183
4.1.35	Kontrola lambda sondy	184
4.1.36	Kontrola sdruženého snímače teploty a snímače ukazatele teploty chladicí kapaliny	184
4.1.37	Kontrola snímače teploty nasávaného vzduchu	186
4.1.38	Kontrola a výměna vstřikovacího ventilu	188
4.1.39	Základní nastavení rozdělovače a výměna raménka rozdělovače	190
4.1.40	Kontrola snímače otáček motoru	190
4.1.41	Kontrola zapalovacího trafa	192
4.1.42	Vstřikovací a zapalovací soustava Siemens Simos 2P	192

4.1.43	Zapalovací soustava – montážní přehled	195
4.1.44	Kontrola lambda sondy	195
4.1.45	Kontrola sdruženého snímače teploty a snímače ukazatele teploty chladicí kapaliny . .	197
4.1.46	Kontrola kombinovaného snímače teploty a tlaku nasávaného vzduchu	199
4.1.47	Kontrola vstřikovacích ventilů	201
4.1.48	Kontrola snímače otáček motoru	202
4.1.49	Kontrola snímače klepání	203
4.1.50	Kontrola zapalovací lišty	204
4.2	Motor 1,6 l MPI – 55 kW (AEE)	206
4.2.1	Technická data, stručný popis, charakteristika momentu a výkonu	206
4.2.2	Demontáž a montáž motoru	207
4.2.3	Strana rozvodů – montážní přehled	211
4.2.4	Demontáž a montáž drážkového řemene	211
4.2.5	Demontáž a montáž ozubeného řemene	212
4.2.6	Blok válců, těsnicí příruby, klikový hřídel a setrvačnick – montážní přehled	214
4.2.7	Výměna těsnicího kroužku klikového hřídele na straně řemenice	214
4.2.8	Píst a ojnice – montážní přehled	216
4.2.9	Kontrola vůle v zámku pístního kroužku	216
4.2.10	Kontrola výškové vůle pístního kroužku	217
4.2.11	Kontrola pístu	217
4.2.12	Kontrola vývrtu válce	217
4.2.13	Měření předpětí pánvi ložiska	217
4.2.14	Hlava válců – montážní přehled	218
4.2.15	Demontáž a montáž hlavy válců	218
4.2.16	Kontrola kompresního tlaku	220
4.2.17	Ventilový rozvod – montážní přehled	221
4.2.18	Výměna těsnicího kroužku vačkového hřídele	221
4.2.19	Demontáž a montáž vačkového hřídele	222
4.2.20	Kontrola vodítek ventilů	223
4.2.21	Výměna těsnění dříku ventilů	224
4.2.22	Kontrola hydraulických hrníčkových zdvihátek	225
4.2.23	Mazací soustava – montážní přehled	226
4.2.24	Napnutí hnacího řetězu olejové čerpadla do 09/1997 (provedení až do motoru číslo 518016)	227
4.2.25	Olejové čerpadlo – montážní přehled (pro motory od čísla 518017)	227
4.2.26	Demontáž a montáž olejového čerpadla (pro motory od čísla 518017)	227
4.2.27	Demontáž a montáž olejové vany	229
4.2.28	Kontrola tlaku oleje a spínače tlaku oleje	230
4.2.29	Vstřikovací a zapalovací soustava	230
4.2.30	Zapalovací soustava – montážní přehled	234
4.2.31	Rozdělovač – montážní přehled	234
4.2.32	Kontrola lambda sondy	235
4.2.33	Kontrola sdruženého snímače teploty a snímače ukazatele teploty chladicí kapaliny . .	236
4.2.34	Kontrola kombinovaného snímače teploty a tlaku nasávaného vzduchu	238
4.2.35	Kontrola vstřikovacích ventilů	240
4.2.36	Demontáž a montáž rozdělovače	242
4.2.37	Kontrola Hallova snímače	242
4.2.38	Kontrola snímače klepání	243
4.2.39	Kontrola zapalovacího trafa	245
4.3	Motor 1,9 l D – 47 kW (AEF)	245
4.3.1	Technická data, stručný popis, charakteristika momentu a výkonu	245
4.3.2	Demontáž a montáž motoru	246
4.3.3	Strana rozvodů – montážní přehled	250
4.3.4	Demontáž a montáž drážkového řemene	250
4.3.5	Demontáž a montáž ozubeného řemene	251
4.3.6	Těsnicí příruby bloku válců a setrvačnick – montážní přehled	254
4.3.7	Klikový hřídel – montážní přehled	255
4.3.8	Blok válců, držák přidavný agregátů a vakuové čerpadlo – montážní přehled	255
4.3.9	Pořadí utahování šroubů držáku přidavných agregátů	256
4.3.10	Výměna těsnicího kroužku klikového hřídele na straně řemenice	256

4.3.11	Píst a ojnice – montážní přehled	256
4.3.12	Kontrola vůle v zámku pístního kroužku	256
4.3.13	Kontrola výškové vůle pístního kroužku	257
4.3.14	Kontrola vývrtu válce	257
4.3.15	Kontrola přesahu pístů v horní úvrati	257
4.3.16	Hlava válců – montážní přehled	258
4.3.17	Demontáž a montáž hlavy válců	258
4.3.18	Kontrola kompresního tlaku	260
4.3.19	Ventilový rozvod – montážní přehled	261
4.3.20	Výměna těsnícího kroužku vačkového hřídele	262
4.3.21	Demontáž a montáž vačkového hřídele	262
4.3.22	Kontrola vodítek ventilů	263
4.3.23	Výměna těsnění dříku ventilů	263
4.3.24	Kontrola hydraulických hrníčkových zdvihátek	264
4.3.25	Mazací soustava – montážní přehled	264
4.3.26	Olejové čerpadlo – kontrola vůle v ozubení a axiální vůle	265
4.3.27	Kontrola tlaku oleje a spínače tlaku oleje	265
4.3.28	Vstřikovací a žhavicí soustava	265
4.3.29	Demontáž a montáž vstřikovacího čerpadla	268
4.3.30	Kontrola seřízení motoru a vstřikovacího čerpadla	270
4.3.31	Kontrola a seřízení otáček volnoběhu a omezení maximálních otáček	271
4.3.32	Kontrola a výměna podtlakového ovladače zvýšení otáček volnoběhu	272
4.3.33	Demontáž a oprava vstřikovacích trysek	272
4.3.34	Kontrola vstřikovacích trysek a vstřikovacího tlaku	274
4.3.35	Kontrola ventilu počátku vstřiku a ventilu dorazu plné zátěže	274
4.3.36	Kontrola elektromagnetického ventilu zvýšení otáček volnoběhu	276
4.3.37	Kontrola sdruženého snímače teploty a snímače ukazatele teploty chladicí kapaliny	278
4.3.38	Kontrola uzavíracího ventilu přívodu paliva	280
4.3.39	Kontrola elektromagnetického ventilu zpětného vedení výfukových plynů	281
4.3.40	Kontrola žhavení a žhavicích svíček	282
4.4	Palivová soustava	284
4.4.1	Palivová nádrž zážehových motorů s příslušenstvím	285
4.4.2	Palivová nádrž vznětového motoru s příslušenstvím	286
4.4.3	Demontáž a montáž palivové nádrže	286
4.4.4	Demontáž a montáž palivového čerpadla zážehových motorů	287
4.4.5	Demontáž a montáž snímače ukazatele zásoby paliva	288
4.4.6	Kontrola palivového čerpadla zážehových motorů	289
4.4.7	Kontrola provozního a udržovacího tlaku paliva zážehových motorů	292
4.4.8	Ovládání akcelerace – montážní přehled	294
4.4.8.1	Ovládání akcelerace zážehových motorů	294
4.4.8.2	Ovládání akcelerace vznětového motoru	294
4.4.9	Odčerpání paliva z palivové nádrže zážehových motorů	295
4.4.10	Palivový filtr vznětového motoru – montážní přehled	296
4.5	Chladicí soustava	296
4.5.1	Chladič s ventilátorem a vyrovnávací nádobkou – montážní přehled	296
4.5.1.1	Motor 1,3 l	296
4.5.1.2	Motor 1,6 l	297
4.5.1.3	Motor 1,9 l	297
4.5.2	Demontáž a montáž chladiče a ventilátoru	298
4.5.3	Čerpadlo chladicí kapaliny – montážní přehled	298
4.5.3.1	Motor 1,3 l	298
4.5.3.2	Motor 1,6 l	299
4.5.3.3	Motor 1,9 l	299
4.5.4	Demontáž a montáž čerpadla chladicí kapaliny	300
4.5.5	Termoregulátor – montážní přehled	302
4.5.5.1	Motor 1,3 l do 02/1996	302
4.5.5.2	Motor 1,3 l od 03/1996	303
4.5.5.3	Motor 1,6 l	303
4.5.5.4	Motor 1,9 l	304
4.5.6	Vypuštění a naplnění chladicí kapaliny	304

4.5.7	Kontrola těsnosti chladicí soustavy	306
4.6	Výfuková soustava	307
4.6.1	Výfuková soustava – montážní přehled	307
4.6.2	Výměna katalyzátoru případně středního dílu výfukového potrubí u vozidel s motorem 1,3 l od 12/1998	310
4.6.3	Zpětné vedení výfukových plynů vznětového motoru – montážní přehled	310
4.6.4	Kontrola zpětného vedení výfukových plynů	311
5	Převodovky	313
5.1	Technické údaje	313
5.1.1	Identifikační číslo převodovky, převody	313
5.1.2	Převodové poměry jednotlivých typů převodovek	313
5.1.3	Rozlišovací znaky převodovek 10 S, 14 S a 14 SK a jejich přiřazení k motorům	314
5.1.4	Technické údaje, množství náplní	315
5.2	Spojky, jejich vypínací ústrojí a ovládání	315
5.2.1	Demontáž a montáž pedálu spojky	315
5.2.2	Demontáž a montáž lanka ovládání spojky	316
5.2.3	Nastavení spojkového pedálu	316
5.2.4	Demontáž a montáž spojky	317
5.2.5	Vypínání spojky – montážní přehled	319
5.3	Řadící ústrojí	321
5.3.1	Řadící páka do 08/1996 – montážní přehled	321
5.3.2	Demontáž a montáž řadící páky do 08/1996	321
5.3.3	Řadící páka od 09/1996 – montážní přehled	322
5.3.4	Demontáž a montáž řadící páky od 09/1996	322
5.3.5	Táhla řazení – montážní přehled	323
5.4	Převodovka	325
5.4.1	Demontáž a montáž převodovky	325
5.4.2	Demontáž a montáž držáku vzpěry převodovky	328
5.4.3	Kola 5. rychlosti – montážní přehled	329
5.4.4	Víko převodovky – montážní přehled	330
5.4.5	Skříň převodovky – montážní přehled	330
5.4.6	Hnací a hnáný hřídel – montážní přehled	331
5.4.7	Hnací hřídel – montážní přehled	331
5.4.8	Hnáný hřídel – montážní přehled	332
5.4.9	Zasouvací ústrojí – montážní přehled	333
5.4.10	Diferenciál – montážní přehled	334
5.5	Kloubové hnací hřídele – montážní přehled	335
6	Podvozek	337
6.1	Technické údaje	337
6.1.1	Technické údaje podvozku	337
6.1.2	Rozměry kol a pneumatik	337
6.1.3	Plnicí tlak pneumatik	338
6.1.4	Technické údaje brzd	339
6.1.5	Technické údaje řízení a servořízení	339
6.2	Přední náprava	340
6.2.1	Nápravnice a ramena přední nápravy – montážní přehled	340
6.2.2	Kontrola hlavy kulového kloubu	341
6.2.3	Demontáž a montáž hlavy kulového kloubu	341
6.2.4	Demontáž a montáž ramena přední nápravy	342
6.2.5	Demontáž a montáž nápravnice	343
6.2.6	Demontáž a montáž stabilizátoru	344
6.2.7	Uložení kola, tlumičová jednotka a kloubový hřídel – montážní přehled	345
6.2.8	Tlumičová jednotka – montážní přehled	347
6.2.9	Kontrola vůle ložisek kol přední nápravy	348
6.3	Zadní náprava	349
6.3.1	Zadní náprava – montážní přehled	349
6.3.2	Tlumičová jednotka – montážní přehled	350
6.3.3	Uložení kola – montážní přehled	351

6.4	Řízení a servořízení	354
6.4.1	Volant, trubka ložisek a hřídel volantu – montážní přehled	354
6.4.2	Demontáž a montáž trubky ložisek a hřídele volantu s kloubovým hřídelem	355
6.4.3	Řízení	357
6.4.4	Servořízení	363
6.5	Brzdy	370
6.5.1	Kotoučové brzdy předních kol – montážní přehled	370
6.5.2	Demontáž a montáž předních brzdových destiček	370
6.5.3	Demontáž a montáž předních brzdových kotoučů	371
6.5.4	Trmen přední brzdy – montážní přehled	373
6.5.5	Demontáž a montáž třmenu brzdy	373
6.5.6	Demontáž a montáž pístu třmenu brzdy	374
6.5.7	Brzdy zadních kol – montážní přehled	376
6.5.8	Brzdové ústrojí zadních kol – montážní přehled	376
6.5.9	Demontáž a montáž čelistí zadní brzdy	377
6.5.10	Kontrola těsnosti brzdového válečku a výměna manžet	379
6.5.11	Ruční brzda – montážní přehled	380
6.5.12	Seřízení ruční brzdy	380
6.5.13	Brzdový pedál – montážní přehled	381
6.5.14	Podtlakový posilovač brzd a hlavní brzdový tandemový válec – montážní přehled	382
6.5.15	Výměna brzdové kapaliny a odvzdušnění brzdové soustavy	384
6.5.16	Kontrola a nastavení zátěžového regulátoru brzd	385
6.5.17	ABS/EDS – přehled součástí a všeobecné informace	387
7	Pravidelná údržba / Tabulka rozpoznání závad	391
7.1	Přehled servisních intervalů	391
7.1.1	Servis výměny motorového oleje (7 500 km/15 000 km)	391
7.1.2	Roční prohlídka (každých 12 měsíců)	391
7.1.3	Servisní prohlídka po ujetí 30 000 km, 90 000 km, 150 000 km, 210 000 km	392
7.1.4	Servisní prohlídka po ujetí 60 000 km, 120 000 km, 180 000 km, 240 000 km...	393
7.2	Popis pracovních postupů údržby	394
7.2.1	Kontrola hladiny a výměna motorového oleje	394
7.2.2	Kontrola hladiny a výměna převodového oleje	395
7.2.3	Kontrola opotřebení a napnutí řemene alternátoru	396
7.2.4	Kontrola stavu ozubeného rozvodového řemene (motory 1,6 l a 1,9 l)	397
7.2.5	Pohledová kontrola motorového prostoru na netěsnost a poškození při pohledu shora	398
7.2.6	Pohledová kontrola spodku vozidla na netěsnost a poškození	398
7.2.7	Výměna palivového filtru (motory 1,3 l a 1,6 l)	398
7.2.8	Výměna a odvodnění palivového filtru (motor 1,9 l)	399
7.2.9	Kontrola mrazuvzdornosti chladicí kapaliny	400
7.2.10	Kontrola pneumatik	401
7.2.11	Namazání rozdělovače	402
7.2.12	Kontrola tloušťky brzdového obložení	403
7.2.13	Výměna zapalovacích svíček	404
7.3	Tabulka rozpoznání závad a jejich odstranění	404
	Seznam použité literatury	410
	Rejstřík	411

Vážený čtenáři,

Kniha Škoda Felicia – údržba a opravy je určena majitelům kutilům, kteří mají podmínky provádět si údržbu a opravy svého vozidla svépomocí. Felicii jezdí v současné době po našich silnicích stále ještě stovky tisíc a díky jejich stáří potřebují ke svému dalšímu spolehlivému fungování pravidelnou péči. Jelikož Felicia je svojí konstrukcí z pohledu údržby v kategorii těch jednodušších vozidel, je zde poměrně velký prostor pro opravy v domácích podmínkách. Odborné informace, technické parametry a obrázky jsou čerpány ze servisní literatury výrobce. Díky tomu postupy odpovídají technologii oprav používané v servisech a pro ty kdo nemají předepsané vybavení, je ve většině případů doplněna alternativní varianta. Tímto je kniha unikátní, jelikož z těchto podkladů není vytvořena, žádná kniha v současnosti dostupná na trhu.

V knize čtenář najde postupy všech svépomocí proveditelných oprav jednotlivých částí vozidla, časový a kilometrový plán údržby s popisem jejího provedení, technické údaje pro výběr správných náhradních dílů i technické parametry. Některé kapitoly obsahují informace a obrazový materiál vysvětlující funkci či konstrukci složitějších částí vozidla.

Z důvodu omezeného rozsahu knihy, ale i náročnosti některých oprav nebylo možné popsat a zveřejnit všechny opravy, proto jsem se v některých kapitolách omezil pouze na vyobrazení a popis montážního přehledu, kde je vidět konstrukční uspořádání daného celku.

Tato kniha, stejně jako ty předešlé, byla napsána s použitím informací poskytnutých automobilkou ŠKODA AUTO a. s. v Mladé Boleslavi, za což jí patří moje poděkování. Mým přáním je, aby tato publikace zprostředkovala čtenářům možnost poskytnout svému vozidlu cenově dostupnou, ale přesto kvalitně provedenou péči. Kvalitní a pravidelná údržba je předpokladem ke spolehlivému, bezpečnému a úspornému provozu, ale také prevencí nepojízdnosti nebo špatné funkčnosti Vašeho vozidla.

Bude-li tomu tak, bude vaše spokojenost i mým úspěchem.

Autor

1 Všeobecné informace

1.1 Orientace v knize a vysvětlení pojmů

Knihy obsahuje celkem sedm kapitol, kde po první kapitole se všeobecnými informacemi následuje pět kapitol popisujících jednotlivé montážní celky vozidla a poslední pak pravidelnou údržbu a tabulku k rychlé identifikaci závad.

Z důvodu omezeného rozsahu knihy nebylo možné publikovat všechny informace a opravy pro užitková vozidla Pickup.

Obrázky jsou očíslovány a v textu je na ně odkazováno, včetně popisovaných pozic.

Pokud se v knize mluví o umístění na pravé nebo levé straně, je to míněno z pohledu řidiče sedícího za volantem. Pokud není uvedeno jinak, všechny šroubové spoje se povolují proti směru hodinových ručiček a utahují po směru hodinových ručiček. V montážních přehledech jednotlivých celků jsou uvedeny utahovací momenty, které je třeba z důvodu bezpečnosti a správné funkce dodržet. Většinu šroubů a matic lze opětovně použít. Pokud to tak není, je to u pozice dílu napsáno. Obecně se vyměňují všechny samojistící matice a dále šrouby dotahované momentem + úhlem natočení. Dále pak se vyměňuje většina těsnících kroužků a těsnění, což je v montážních přehledech také uvedeno.

Před započítím jakékoliv opravy na vozidle je zapotřebí si nejdříve přečíst pracovní postup, podmínky pro provedení opravy a zkontrolovat potřebné nářadí. Na základě toho zvážíme, zda máme pro opravu vše potřebné a jestli jsme schopni opravu provést sami svépomocí nebo bude lepší ji přenechat odborníkům. Přecenění svých sil může vést k poškození vozidla a následně k vyšším nákladům za opravu než v případě provedení odbornou dílnou.

I přesto, že k vytvoření knihy byly použity nejaktuálnější podklady a informace od výrobce, mohou se i v nich vyskytovat chybné údaje a proto jsou veškeré informace bez záruky a autor ani nakladatel knihy nenesou zodpovědnost za úrazy nebo škody způsobené používáním této publikace.

1.2 Bezpečnostní opatření a všeobecné pokyny k montážním pracím

Všeobecné pokyny

- Při práci je nutné používat všechny osobní ochranné pomůcky a dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce. Jedná se např. o použití ochranného oděvu, rukavic, brýlí a bezpečnostní obuvi.
- Při práci nenosíme volné oděvy a dlouhé vlasy schováme pod čepici, aby se nezachytily do pohybujících se mechanických součástí.
- Před prací sundáme prsteny, řetízky a hodinky (zejména při práci na elektrické instalaci).
- Pokud nemáme k dispozici některé speciální nářadí nebo přípravky pro požadovanou opravu případně nerozumíme přesně popsanému postupu, přenecháme opravu raději odbornému servisu, abychom nepřišli k úrazu nebo poškodili opravované součástky.
- Pozor při práci s chladicí a brzdovou kapalinou jsou jedovaté! Zabráníme požití, styku s kůží a očima, nevdechujeme páry chladicí kapaliny!
- Nenecháváme běžet motor v uzavřeném prostoru, například v garáži se zavřenými dveřmi. Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Nevdechujeme výpary z paliva, rozpouštědel a čisticích prostředků, může dojít k otravě.
- Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která leptá oděvy, oči a kůži. Při dolévání nebo přenášení akumulátoru musíme mít ochranné pomůcky a postupujeme velmi opatrně. Z akumulátoru se uvolňuje vodík, který tvoří se vzduchem vysoce výbušnou směs a proto se k akumulátoru nikdy nepřiblížíme s otevřeným ohněm a u akumulátoru nesmí vznikat jiskry. Opatrně si počínáme i při připojování a odpojování nabíječky nebo pomocných kabelů.
- Zbytečně nespěcháme s prací a dodržujeme předepsané pracovní postupy.
- Vytéký olej, chladicí kapalinu nebo palivo ihned vytřeme.
- Zvláště při práci pod vozidlem zabráníme přístupu dětí nebo domácích zvířat do blízkosti vozidla.
- Při samostatné práci na vozidle doporučuji požádat někoho, aby nás pravidelně kontroloval, zvláště při práci pod vozidlem.

Zvedání a podepření vozidla

- Před zahájením prací prověříme, zda zvedací zařízení, stojany a podpěry mají dostatečnou nosnost.
- Nepoužíváme zvedací zařízení, která by mohla podklouznout a způsobit zranění.
- Při zvedání vozidla v rámci údržby nebo oprav postavíme zvedák vždy pod k tomu určená zesílená místa na karoserii označená prolisy na prazích.
- Pokud potřebujeme zvednout celý předek vozidla, zvedneme nejprve jednu stranu, tu podložíme na příslušném místě stojanem, a pak zvedneme druhou stranu. Stejným způsobem postupujeme u zadní části vozidla.

- Pokud zvedáme vozidlo pojízdným nebo dílenským zvedákem, vložíme vždy mezi karoserii a zvedák vhodnou podložku, aby nedošlo k poškození laku.
- Vozidlo vždy podepřeme stojany, které nasadíme pod nosné díly karoserie, co nejbližší ke zvedáku.
- Pokud zvedáme jednu stranu vozidla, nasadíme zvedák nejdříve pod přední zvedací bod. Následně vozidlo vpředu podepřeme a pak zvedneme jeho zadní část.
- Zásadně nepracujeme pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem. Vozidlo vždy musíme podepřít minimálně na dvou místech vhodnými stojany.
- U zvednutého vozidla musíme postupovat opatrně při povolování nebo utahování pevně utažených šroubových spojů. Povolování a utahování bychom měli provádět u vozidla, které stojí na kolech.
- Vozidlo nesmíme zvedat nebo podpírat za součásti pérování a zavěšení kol nebo za motor a převodovku.

Bezpečnostní předpisy při pracích na karoserii

- Při práci je nutné používat všechny osobní ochranné pomůcky a dodržovat všeobecné zásady bezpečnosti práce. Jedná se např. o použití ochranných rukavic a brýlí, bezpečnostní obuvi a chránek sluchu.
- Při demontáži součástí je vozidlo nutno na zvedáku dostatečně upevnit, dříve než dojde k výraznějšímu posunu jeho těžiště v důsledku demontážních prací.
- Před el. svařováním je nutno odpojit oba kabely akumulátoru, kabely alternátoru, rozpojit svorkovnice řídicích jednotek motoru, ABS a rozpojit svorkovnici zapalovacího modulu. Akumulátor je nutno před prováděním svářečských prací nebo jiných prací spojených se vznikem jisker v jeho blízkosti vyjmout z vozidla. Před odpojením akumulátoru se přesvědčíme, zda máme zaznamenaný kód autorádia.
- Při všech svářečských pracích je nutno dodržovat všechny příslušné bezpečnostní a protipožární předpisy. Je nutno oddělit pracovní prostor od zbytku vozidla pomocí ohnivzdorných pokrývek nebo rohoží. Pokud se toto opatření provede důsledně a jsou přísně dodržovány všechny bezpečnostní a protipožární předpisy, není nutno demontovat celou vnitřní výbavu vozidla. V souladu s bezpečnostními opatřeními musí být ale při všech svářečských pracích hasicí přístroj snadno dosažitelný. Pokud nemá svářeč možnost sledovat celý vnitřní prostor vozidla, musí být tato činnost zajištěna dalším pracovníkem. Všechny sváry el. obloukem se provádějí v ochranné atmosféře. Při svařování pozinkovaných plechů vznikají zdraví velmi škodlivé plyny, které je nutno bezpodmínečně odsávat.
- Brusičkové a svářečské práce v místech umístění palivové nádrže nebo jiných součástí palivové soustavy je nutné provádět s mimořádnou opatrností. V případě pochybností musí být tyto součásti demontovány. Palivová nádrž a palivové potrubí, které byly z vozidla demontovány, nesmí být uloženy v blízkosti prováděných prací.
- Ukostření svářečky připojit přímo ke svařované součásti. Přitom dbát na to, aby mezi ukostřením a svařovanou součástí nebyla žádná elektricky nevodivá součást.
- Nedotýkat se ukostřením nebo svařovací elektrodou elektronické řídicí jednotky a elektrických vodičů.
- Výměna elektronických řídicích jednotek při opravě po nehodě je nutná jen v případě splnění alespoň jedné z následujících podmínek:
 - 1) Funkční kontrola, příp. vlastní diagnostika ukazují závadu „Řídicí jednotka je vadná“.
 - 2) Těleso řídicí jednotky je viditelně zdeformováno nebo poškozeno.
 - 3) Dosedací plocha nebo připevňovací konzola je zdeformována, řídicí jednotka není jinak zvnějšku poškozena.
 - 4) Konektory jsou poškozeny nebo zkorodovány vlivem vlhkosti.
- Pokud byly při opravě znovu použity dříve vymontované elektronické součásti, např. řídicí jednotka pro ABS, je třeba po této montáži v souladu s příslušnými podklady přezkoušet jejich funkci, např. pomocí diagnostického přístroje.

Bezpečnostní předpisy při pracích na palivové, vstřikovací nebo zapalovací soustavě

- Aby se zabránilo poranění osob anebo zničení vstřikovacího a zapalovacího zařízení, je třeba dodržovat následující:
- Palivové vedení je pod tlakem! Aby se zabránilo poranění a kontaktu paliva s pokožkou, je třeba používat ochranné brýle a ochranný oděv. Před uvolněním spoje vedení, položit kolem spoje čistý hadřík. Pak opatrným stahováním vedení snižovat tlak.
- Vstřikovací čerpadlo u vznětového motoru dodává palivo pod vysokým tlakem. Při práci se vstřikovacími tryskami a vstřikovacími vedeními musíme být velmi opatrní, nesmíme strkat ruce, obličej nebo jiné části těla do paprsku rozprášeného paliva. Palivo může proniknout pokožkou a způsobit poranění kůže nebo otravu krve.
- Nedotýkat se a neodpojovat zapalovací kabely s koncovými stupni během chodu motoru příp. během jeho startování.
- Vodiče vstřikovacího a zapalovacího zařízení, jakož i měřících přístrojů, je možno zapojovat a odpojovat pouze při vypnutém zapalování.
- Má-li motor běžet jen ve startovacích otáčkách bez toho aby naskočil, např. při kontrole komprese, je třeba odpojit konektory ze zapalovacích svíček a svorkovnice vstřikovacích ventilů z palivové lišty.
- Palivové čerpadlo se aktivuje zapnutím zapalování. Proto je z bezpečnostních důvodů nutné, není-li odpojen akumulátor, před otevřením palivového systému vytáhnout klíč ze spínací skříňky případně ještě odpojit svorkovnici z palivového čerpadla.
- Palivové hadice v motorovém prostoru smějí být zajištěny pouze pružnými originálními sponami. Používání svorkových nebo šroubových spon není dovoleno.

- *Nepoužívat těsnicí prostředky obsahující silikon. Motorem nasáté stopy silikonových složek se v motoru nespálí a poškozují lambda sondu.*
- *Palivo je velice hořlavé; palivové výpary tvoří se vzduchem výbušnou směs.*
- *Na horký motor nesmí vytékat nebo vystřikovat palivo.*
- *Při práci na vozidle nekouříme a nepoužíváme otevřený oheň.*
- *Palivové výpary jsou těžší než vzduch, proto neopravujeme palivovou soustavu, pokud stojí vozidlo nad montážní jámou.*

Rizika popálení a opaření

- *Při zahřátém motoru, pokud možno nesundáváme víčko z vyrovnávací nádržky. Chladicí soustava je pod tlakem a hrozí opaření uniklou horkou párou. V případě nutnosti si přes víčko položíme hadr a použijeme rukavici.*
- *Po vypnutí motoru může být motorový a převodový olej nebo hydraulická kapalina v posilovači řízení nebezpečně horká.*
- *Po vypnutí motoru pozor na popálení od dílů výfukové soustavy nebo jejího okolí.*
- *Po jízdě s intenzivním brzděním mohou být velmi horké brzdové kotouče, bubny a i disky kol.*

Ochrana životního prostředí

- *Při likvidaci použitého oleje, brzdové a chladicí kapaliny musíme dbát na to, abychom nepoškodili životní prostředí.*
- *Vypouštěnou kapalinu nebo olej zachytíme pro další použití nebo pro likvidaci do čisté nádoby. Výše uvedené kapaliny nesmí být vypuštěny do kanalizace nebo se vsáknout do země.*
- *Starou vypuštěnou kapalinu nebo olej odevzdáme k odborné likvidaci do sběrného dvora, případně do servisu.*
- *Pokud nemáme jinou možnost, vypuštěnou kapalinu nebo olej uskladníme a poradíme se s místním úřadem pro ochranu životního prostředí o způsobu likvidace.*

Šroubové spoje a jiné upevnění

- *Pokud není uvedeno jinak, všechny šroubové spoje se povolují proti směru hodinových ručiček a utahují po směru hodinových ručiček.*
- *V montážních přehledech jednotlivých celků jsou uvedeny utahovací momenty, které je třeba z důvodu bezpečnosti a správné funkce dodržet.*
- *Většinu šroubů a matic lze opětovně použít. Pokud to tak není, je to u pozice dílu napsáno. Obecně se vyměňují všechny samojistící matice a dále šrouby dotahované momentem + úhlem natočení. Dále pak se vyměňuje většina těsnicích kroužků a těsnění, což je v montážních přehledech také uvedeno.*
- *Zarezlé šroubové spoje postříkáme uvolňovačem ve spreji a po chvíli povolíme, případně použijeme rázový šroubovák.*
- *Oboustranné závitové kolíky bez hlavy demontujeme pomocí dvou proti sobě dotažených matic.*
- *Zlomený šroub v závitu, lze vyšroubovat buď pomocí speciálního vytahováku nebo odvrtáním (s nutností vyříznutí nového závitu).*
- *Před zašroubováváním šroubů nebo závitových kolíků do slepých otvorů je nutno z nich odstranit chladicí kapalinu, olej, vazelinu, vodu nebo jiné kapaliny. V opačném případě může dojít ke změně utahovacího momentu, zničení závitu nebo např. k prasknutí bloku motoru.*
- *Při utahování korunkové matice s otvorem pro závlačku utáhneme nejdříve matici předepsaným momentem, a pak ji dotáhneme tak, aby šla nasadit závlačka. Matice nepovolujeme, ale vždy dotahujeme, pokud není uvedeno jinak.*
- *Pokud potřebujeme ověřit moment utažení matice nebo šroubu, povolíme šroubový spoj o 1/4 otáčky, a pak jej znovu utáhneme příslušným momentem. Nelze tak postupovat u šroubových spojů utahovaných momentem + úhlem natočení.*
- *Závlačky vždy vyměníme za nové stejné velikosti.*
- *Pokud je na závitě šroubového spoje použit pojistný tmel a není utahován momentem + úhlem natočení, očistíme závit ocelovým kartáčem a čističem. Při montáži potřebe závit novým předepsaným tmelem.*
- *Šroubové spoje opatřené pojistným tmelem a zároveň utahované momentem + úhlem natočení je nutno vyměnit za nové s již naneseným tmelem.*

Těsnění a těsnicí plochy

- *Pro oddělení dvou utěsněných součástí nepoužíváme páčení šroubovákem, protože by mohlo dojít k poškození nebo deformaci těsnicích ploch a díky tomu k netěsnostem. Utěsněné součásti uvolníme lehkými údery gumovou paličkou z více stran podél dělicí spáry až dojde k oddělení dílů. Tuto metodu však nemůžeme použít, pokud jsou díly spojeny pomocí lícovacích kolíků. Pokud díly přesto nelze oddělit, lze si pomoci proříznutím těsnění pomocí naostřené ploché špachtle.*
- *Zbytky těsnicího tmele odstraníme např. chemickým odstraňovačem těsnění nebo rotujícím plastovým kartáčem. V žádném případě nesmí dojít k poškrábání nebo jinému poškození těsnicích ploch.*

1.3 Technické údaje a popis vozidla

1.3.1 POPIS VOZIDLA

Vozidla Škoda Felicia se začala vyrábět v září 1994 a navázala na končící modelovou řadu Favorit/Forman. Je to první model, který díky začlenění značky Škoda do koncernu VW Group dostal možnost využít během roku 1995 koncernové motory, konkrétně zážehový 1,6 l MPI a vznětový 1,9 l D. Felicie současně převzala ze Škody Favorit motor 1,3 l s jednobodovým vstřikováním Bosch Motronic, který v srpnu 1996 nahradilo provedení s novým vícebodovým vstřikováním Siemens Simos 2P.

Velké změny doznala i karoserie, která byla celá zaoblená, čímž se značně zlepšila aerodynamika vozu, a aerodynamický koeficient C_w klesl oproti předchozímu modelu Favorit o 19 %. Díky tomu se i přes zvýšenou hmotnost vozidla dosáhlo ve srovnání s předchozím modelem stejných a částečně zlepšených jízdních výkonů. Pomocí optimalizovaných profilů byla asi o 70 % zvýšena pevnost v krutu, ale také bezpečnost a trvanlivost karoserie. Životnost karoserie zlepšil i oboustranně pozinkovaný plech u víka motoru a čelní masky, jednostranně (vnitřně) pozinkované plechy dveří a pro konzervaci dutin bylo na každý vůz použito 1,2 kg voskové emulze.

Obsáhlým souborem opatření byla snížena hladina vnitřního hluku. Zlepšení protihlukové izolace a potlačení hluku je výsledkem nové konstrukce kazetového stropu, izolace příčné stěny, integrovaných koberečů a změn v materiálech plastových částí interiéru.

Zásadní změnou prošel celý vnitřek vozu, kde byla použita zaoblená a designově velmi povedená přístrojová deska, výplně dveří a pohodlná anatomicky vytvarovaná sedadla, která šla objednat i jako výškově nastavitelná nebo případně v koženém provedení.

Zcela nové je vytápění a chlazení interiéru, které bylo nově možno vybavit klimatizací s mechanickou regulací. V lednu 1998 prošla Felicia tzv. faceliftem, který zahrnoval novou masku se světlomety a nárazníkem, čímž se z čelního pohledu přiblížila modelu Škoda Octavia.

Podvozek tvoří odpružení předních kol pomocí vzpěr typu McPherson s vinutými pružinami a teleskopickými hydraulickými tlumiči. Zadní kola jsou uchycena na podélných ramenech spojených torzním stabilizátorem a odpružena jsou vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Brzdový systém je hydraulický dvouokruhový, na předních kolech jsou kotoučové a na zadních bubnové brzdy. Felicii bylo poprvé možno vybavit antiblokovacím systémem ABS, ale i elektronickou uzávěrkou diferenciálu EDS.

Díky zcela nově koncipované elektroinstalaci celého vozidla bylo možno použít spoustu nových výbav zvyšujících komfort posádky, jako například centrální zamykání, elektrické ovládání oken a zpětných zrcátek, palubní počítač, alarm, imobilizér, airbag řidiče i spolujezdce, ostřikovače světlometů nebo vyhřívání sedaček.

Vozy Škoda Felicia patří do kategorie solidních, kvalitních, nenáročných a hospodárných automobilů pro široké spektrum využití a pokud se jí dostává péče předepsané výrobcem je spolehlivým partnerem na cestách.

1.3.2 ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Upozornění

Údaje v tabulce jsou pouze informativní a jsou platné k provedení vozidla 02/1997. Podrobnější informace např. rozměry pneumatik naleznete v jednotlivých kapitolách.

* Bezolovnatý benzin oktanové číslo 91 je možné používat za cenu mírného snížení výkonových hodnot

	1.3 BMM/40 kW (135B)	1.3 BMM/50 kW (136B)	1.3 MPI/40 kW (135M)	1.3 MPI/50 kW (136M)	1.6 MPI/55 kW	1.9 D/47 kW
MOTOR						
Výroba od – do	09/94–08/96		08/96–08/01		08/95–08/01	12/95–08/01
Druh, počet válců, uspořádání	zážehový řadový čtyřválec, uložený napříč před přední nápravou					vznětový řadový čtyřválec
Zdvihový objem (cm³)	1289				1598	1896
Vrtání válců x zdvih pístu (mm)	75,5 x 72				76,5 x 86,9	79,5 x 95,5
Kompresní poměr	8,8	9,7	9,5	10,0	9,8:1	22,5:1
Max. výkon (ISO) při otáčkách (kW/min.¹)	40/5000	50/5500	40/4500	50/5000	55/4500	47/4300
Max. točivý moment (ISO) při ot. (Nm/min.¹)	94/3250	100/3750	99/2500	106/2600	135/3500	124/2500–3200
Rozvod	OHV				OHC	OHC
Příprava směsi	jednobodové vstřikování Bosch Mono-Motronic		vícebodové vstřikování Siemens Simos 2P		vícebodové vstřikování Magneti Marelli 1AV	nepřímé vstřikování/ čerpadlo Lucas DPC s rozdělovačem

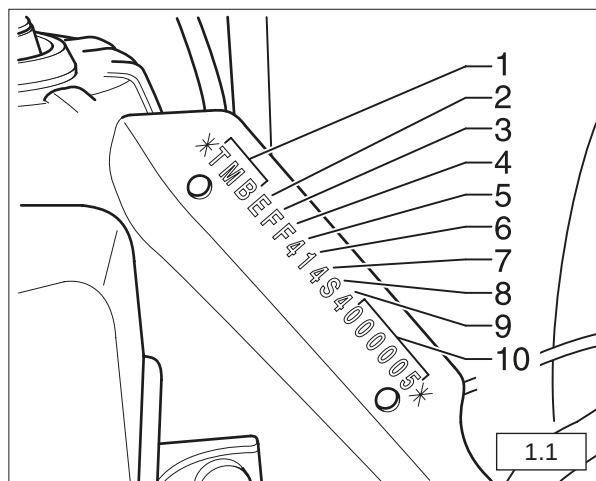
	1.3 BMM/40 kW (135B)	1.3 BMM/50 kW (136B)	1.3 MPI/40 kW (135M)	1.3 MPI/50 kW (136M)	1.6 MPI/55 kW	1.9 D/47 kW
Palivo	bezolovnatý benzin oktanové číslo 95*					nafta cetanové číslo min 49
ELEKTRICKÁ VÝSTROJ						
Spouštěč	12 V/1 kW				12 V/1,8 kW	
Alternátor	14 V/55 A				14 V/70 A (90 A)	
Akumulátor	12 V/44 Ah (55Ah)					12 V/61 Ah
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Spojka	jednokotoučová s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením, mechanicky ovládaná					
Převodovka	plně synchronizovaná pětistupňová s přímým řazením					
NÁPRAVY A KOLA						
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a tlumičovými vzpěrami				se stabilizátorem	
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny s torzním stabilizátorem					
Pérování vpředu i vzadu	vinutými pružinami s uvnitř uloženými teleskopickými tlumiči a přidavnými progresivními polyuretanovými pružinami					
Disky	4 1/2 J X 13					
Pneumatiky	165/70 R 13					
BRZDOVÁ SOUSTAVA						
Provozní brzda	kapalinová dvouokružová s diagonálním propojením a podtlakovým posilovačem					
Přední brzdy	kotoučové s jednopístovými plovoucími třmeny, s bezazbestovým obložením					
Zadní brzdy	bubnové, dvoučelistové s bezazbestovým obložením					
ŘÍZENÍ						
Druh	hřebenové s bezpečnostním kloubovým hřídelem volantu				s posilovačem	
KAROSERIE						
Druh	samonosná ocelová, pětidvěřová, pětimístná					
ROZMĚRY Felicia/ Felicia Combi						
Délka (mm)	3855/4205					
Šířka (mm)	1635					
Výška (mm)	1415/1420					
Rozvor náprav (mm)	2450					
Rozchod kol (mm)						
– vpředu	1420					
– vzadu	1380					
Světlá výška (mm)	110					
Průměr zatáčení vnější						
– stopový	10,45					
– obrysový	11,20					
Objem zavazadlového prostoru (dm³)						
– do výše zadního plata	272/447					
– max. (po odklopení zadních sedadel ke stropu)	967/1366					
Objem palivové nádrže (l)	42					
Míra komfortu (mm) (vzdál. od pedálu k opěře zad. sedadla)	1820					
HMOTNOSTI						
Pohotovostní hmotnost (kg)	935–985/975–1025				965–1015/ 1005–1055	1020–1050/ 1060–1090
Užitečný náklad (kg)	485–435					460–430
Celková hmotnost (kg)	1420/1460				1450/1490	1480/1520
Hmotnost přípoj. vozidla brzdě- né-nebrzděné (kg)	700–400	900–400	700–400	900–400	1000–400	750–400
PROVOZNÍ VLASTNOSTI						
Max. rychlost (km/h)	145	150	151	162	170	156
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	17,0/19,0	14,0/17,0	15,5	13,5	12	16,5
Spotřeba paliva (l/100 km) podle 80/1268/EHS						
při 90 km/h – 120 km/h – město	5,7–7,7/7,6– 8,0/8,1	5,4–7,4/7,3– 7,9/8,0	4,9–7,3–8,0	5,0/5,1–7,3–8,1	5,4–7,7–8,8	4,2–6,2–6,3

1.3.3 IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA A ŠTÍTKY

Identifikační číslo

Identifikační číslo vozidla (obr. 1.1) je vyražené na stojině držáku tlumiče v motorovém prostoru.

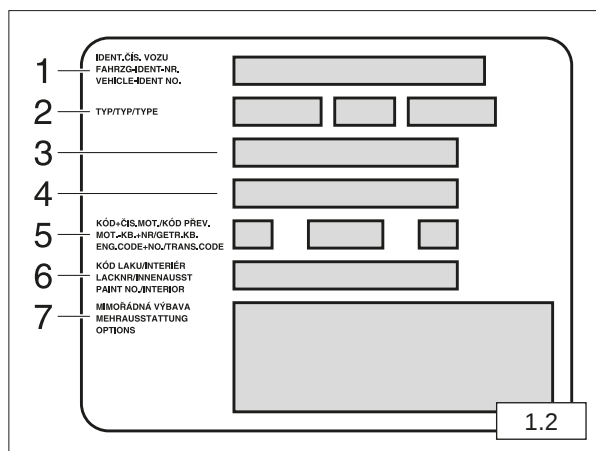
- 1 Světový kód výrobce
- 2 Rodina vozidel
E – Tovární kód
- 3 Motor/Převod
E – 135/0,24
F – 136/0,24
G – AEE/0,26
H – AEF/0,30
- 4 Emise
A – R83.01A
F – US 83, EEG 93/59, R 83.01B, 94/12
- 5 Interní kód
4 – karosérie X – nepřípravená pro zástavbu airbagu
6 – karosérie Z – připravená pro zástavbu airbagu (v KND označená jako zesílená)
- 6 Rodina karosérie
1 – Fast back, 5 dvéřový, kód 791
5 – Station wagon, 5 dvéřový, kód 795
7 – Pickup, 2 dvéřový, kód 797
- 7 Verze
3 – LX
4 – GLX
5 – SLX
8 – Service Van
9 – Hardtop
- 8 Modelový rok
S – 1995
- T – 1996
V – 1997
W – 1998
X – 1999
- 9 Výrobní závod
0-4 Mladá Boleslav
5 – Kvasiny
7 – Vrchlabí
X – Poznaň
- 10 Výrobní číslo karosérie



Datový štítek

Datový štítek (obr. 1.2) je umístěn u vozidel Felicia a Felicia Combi na podlaze zavazadlového prostoru pod kobercem vlevo vedle rezervního kola, u vozidel Felicia Vanplus na podlaze nad palivovou nádrží a u vozidel Felicia Pickup na sloupku za řídicím nad větrací mřížkou.

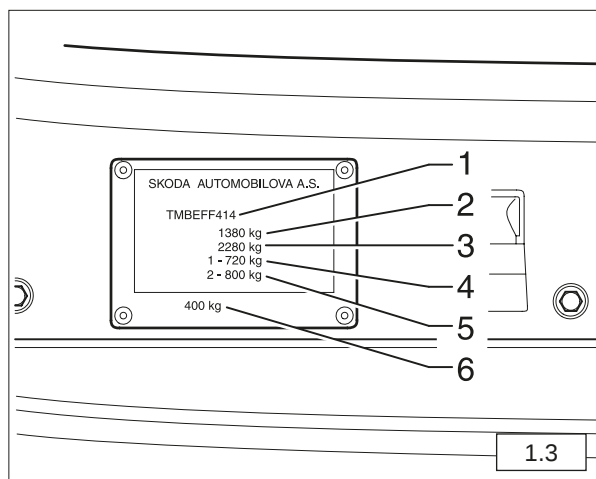
- 1 Identifikační číslo vozu
- 2 Typ vozu
- 3 Název vozu
- 4 Výkon motoru
- 5 Kód motoru/číslo motoru/ kód převodovky
- 6 Číslo laku/vnitřní výbava
- 7 Mimořádné vybavy



Typový štítek

Typový štítek (obr. 1.3) je umístěn na pravé straně přední stěny v motorovém prostoru.

- 1 Identifikační číslo vozu
- 2 Přípustná celková hmotnost
- 3 Celková hmotnost jízdní soupravy s brzděným přívěsem
- 4 Max. přípustná hmotnost na přední nápravu
- 5 Max. přípustná hmotnost na zadní nápravu
- 6 Hmotnost nebrzděného přívěsu



2 Karoserie

2.1 Antikorozní ochrana a opravy karoserie

Odstraňování ochranného nátěru spodku vozidla a těsnících tmelů se provádí převážně úhlovou bruskou, do které je upnut drátěný kartáč.

Je také možné ochranu spodku nebo těsnící sváry ohřát horkovzdušnou pistolí a pak změkklou ochranu spodku nebo těsnící sváry odstranit škrabkou. Tento způsob postupu se zejména doporučuje u špatně přístupných pracovních oblastí, jako například spojení předního blatníku ke sloupku A.

Ochrana proti korozi

Místa zasažená korozí i jejich okolí pečlivě obrousíme až na zdravý plech a ošetříme chemickým odstraňovačem koroze. Následně nanese zinkový sprej a základní nátěr. V případě potřeby místo vytmelíme. Plocha se obrousí jemným papírem pod vodou a nastříká vrchní barvou.

Holý povrch plechu je třeba po opravě ihned opatřit základním nátěrem. Vnější plechové díly před svařením opatříme zevnitř krycím lakem.

Na příruby pro bodové svary nanese oboustranně zinkový sprej.

Zinkovým sprejem nesmějí v žádném případě být ošetřeny plochy, které budou později svařovány v ochranné atmosféře.

Místa svarů opatříme před utěsněním zevnějšku i zevnitř základním nátěrem.

Těsnící hmotu nanášíme pouze na plech opatřený základním nátěrem a před dalším lakováním ji necháme dostatečně vytvrdit.

Překryjeme všechny svarové spoje a střížné plochy dokonale těsnící hmotou.

Opravu ochranného nátěru spodku vozidla provedeme trvanlivým plastickým nátěrem určeným pro tyto účely.

Provedeme konzervaci všech dutin, které se nacházejí v blízkosti místa opravy.

Po zaschnutí konzervačního prostředku v dutinách uvolníme všechny drenážní otvory.

2.2 Demontáž a montáž předního blatníku

Nářadí

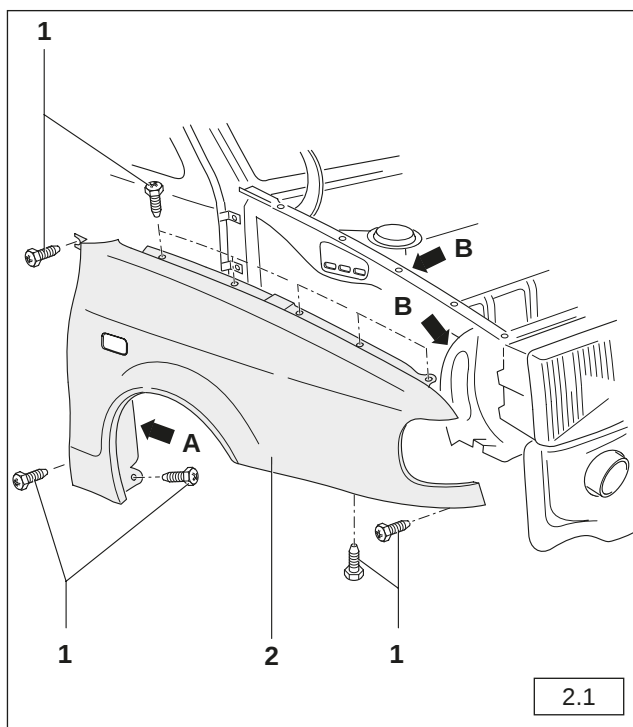
- Elektrický vyřezávací nůž
- Sedlářský nůž
- Smirkový papír
- Zinkový sprej
- Těsnící hmota D 176 001 A3 (z nabídky orig. náhradních dílů Škoda)

Demontáž

- Demontujeme přední a boční směrová světla, viz kapitola 3.10.
- Demontujeme přední nárazník, viz kapitola 2.7.
- Vyšroubujeme šrouby -1-, viz obr. 2.1.
- Prořízneme PVC materiál v oblastech mezi blatníkem a podběhem kola -šipka B- i mezi blatníkem a sloupkem A -šipka A- (např. sedlářským nožem).

Montáž

- Vnitřní stranu nového blatníku -2- zdrsíme smirkovým papírem (jemným) a nanese ochranný nátěr pro spodek vozu (např. Plastisol, Tlumex).

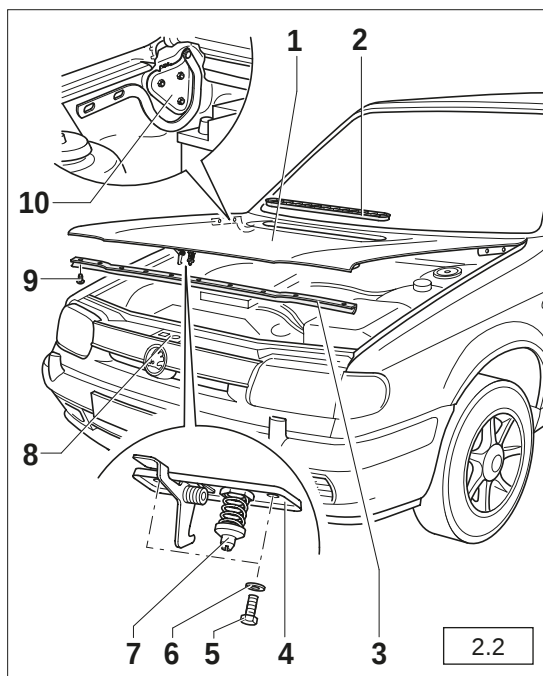


- Vyčistíme dosedací plochy a ošetříme zinkovým sprejem.
- Na dosedací plochy naneseeme základní nátěr.
- Na základované dosedací plochy naneseeme těsnící hmotu D 176 001 A3.
- Nasadíme blatník -2-, vyrovnáme ho a pevně přišroubujeme.
- Po nalakování blatníku namontujeme další díly.

2.3 Víko motorového prostoru

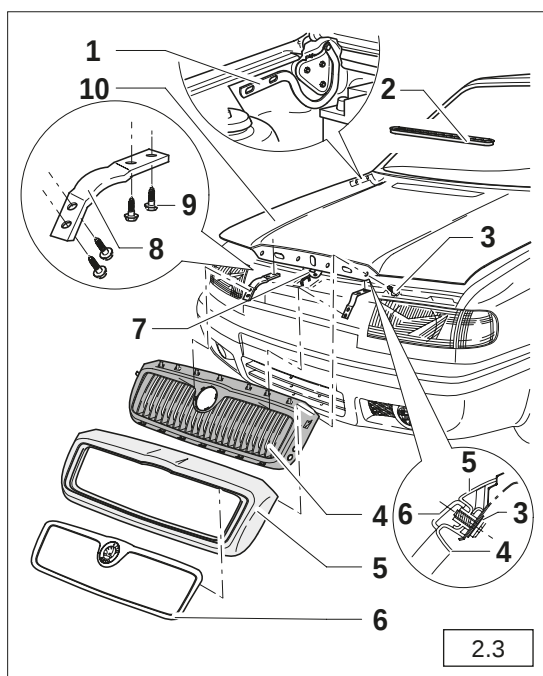
2.3.1 VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU DO 12.1997 – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- Víko motorového prostoru
 - pro demontáž vyšroubujeme dva šrouby na obou závěsech (15 Nm)
 - při montáži víko seřídíme tak, aby spára na obou stranách byla $3,5 \pm 1$ mm
- Větrací mřížka
 - pro demontáž odjistíme pomocí šroubováku aretační čepy ze spodní strany víka ve střední části a následně mřížku opatrně vypáčíme na vrchní straně kapoty – pozor na poškození laku
 - namontujeme zamáčknutím od vrchní strany kapoty až do zaskočení
- Těsnění
 - upevněné pomocí sponek -9- podél přední hrany víka motoru
- Držák čepu a pojistky
- 22 Nm
- Podložka
- Uzavírací čep
 - lze nastavit otáčením po uvolnění matice (10 Nm)
 - vzdálenost spodní hrany čepu od držáku: 38 ± 1 mm
- Zámek víka motorového prostoru
 - namontovaný na nosníku zámku a upevněn třemi šrouby (11 Nm)
 - montážní přehled zámku viz kapitola 2.4.1
- Sponka
- Závěs víka motorového prostoru
 - upevněn třemi maticemi (15 Nm)



2.3.2 VÍKO MOTOROVÉHO PROSTORU OD 01.1998 – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

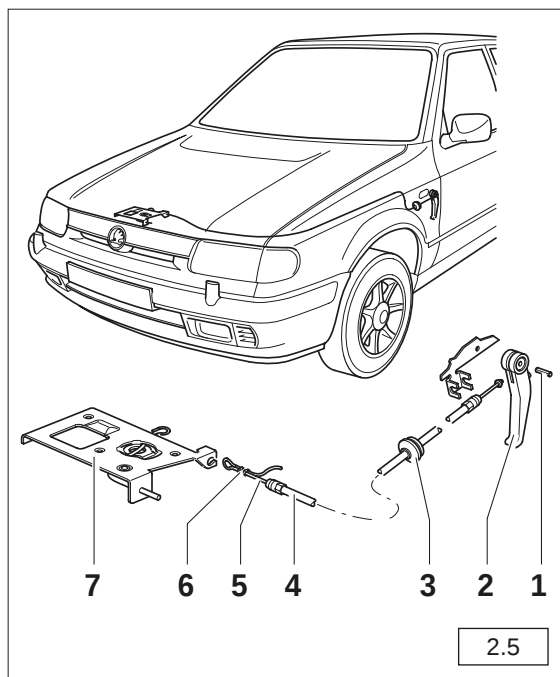
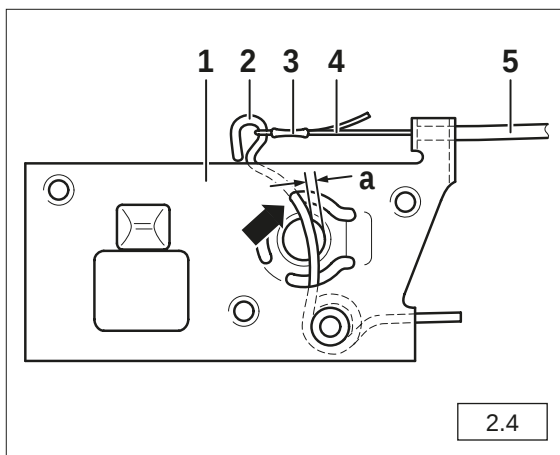
- Závěs víka motorového prostoru
 - upevněn třemi maticemi (15 Nm)
- Větrací mřížka
 - pro demontáž odjistíme pomocí šroubováku aretační čepy ze spodní strany víka ve střední části a následně mřížku opatrně vypáčíme na vrchní straně kapoty – pozor na poškození laku
 - namontujeme zamáčknutím od vrchní strany kapoty až do zaskočení
- Šroub
- Přední maska
- Lakovaný rám přední masky
- Chromovaný rám přední masky s logem
 - nacvaknutý
 - logo je se samolepicí fólií
- Zámek víka motorového prostoru
 - viz montážní přehled kapitola 2.4.2
- Držák přední masky
- 8 Nm
- Víko motorového prostoru
 - pro demontáž vyšroubujeme dva šrouby na obou závěsech (15 Nm)
 - při montáži víko seřídíme tak, aby spára na obou stranách byla $3,5 \pm 1$ mm



2.4 Zámek a táhlo víka motorového prostoru

2.4.1 ZÁMEK A TÁHLO VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU DO 12.1997 – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

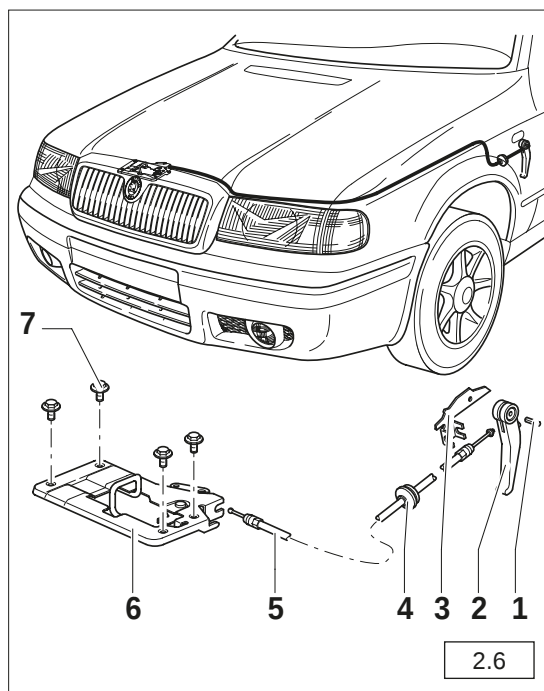
- 1 Kolík
- 2 Ovládací páčka
 - lanko je zavěšené
- 3 Průchodka
- 4 Bovden
 - vyměnit jen při poškození společně s lankem
- 5 Lanko
 - pro demontáž lanko přestříháme a vytáhneme
 - při montáži protáhneme lanko z prostoru kabiny přes ovládací páčku bovdenem a zámek víka seřídíme pomocí zajišťovací svorky -6-
 - seřízení provedeme dle obr. 2.4
- 6 Zajišťovací svorka
- 7 Zámek víka motorového prostoru
 - namontovaný na nosníku zámku a upevněn třemi šrouby (11 Nm)
 - pro demontáž nejdříve vyvěsíme lanko z oka pružiny a odpojíme bovden od zámku
 - seřízení provedeme dle obr. 2.4



Obr. 2.4 Seřízení zámku víka motorového prostoru
Zámek kapoty je nastaven správně, když pružina -2- doléhá na doraz -šipka-, lanko -4- je lehce napnuté a rozměr spáry -a- je dodržen.
Rozměr spáry $a = 3 \text{ mm}$ (zajistíme např. upnutím dřívku vrtáku o průměru 3 mm)

2.4.2 ZÁMEK A TÁHLO VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU OD 01.1998 – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Kolík
- 2 Ovládací páčka
 - lanko je zavěšené
- 3 Držák
- 4 Průchodka
- 5 Bovden
 - vyměnit jen při poškození společně s lankem
 - délka lanka se neseřizuje, je dána výrobcem
- 6 Zámek víka motorového prostoru – spodní díl
 - namontovaný na nosníku zámku
- 7 11 Nm



2.5 Víko zavazadlového prostoru

2.5.1 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Demontáž

- Demontujeme výplň víka zavazadlového prostoru, viz kapitola 2.16.
- Opatrně stáhneme těsnicí fólii.
- Rozpojíme svorkovnice pro napájení motorku stěrače a vytápění zadního skla, odpojíme hadici pro ošetrovací trysku a vytáhneme ji z víka.

Upozornění

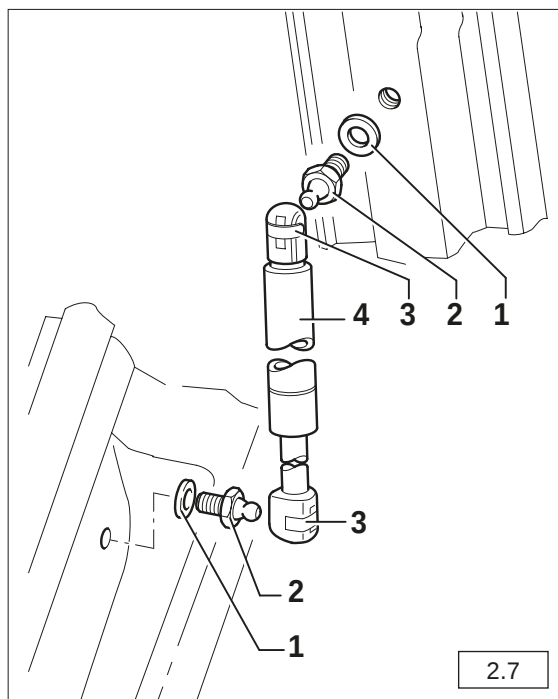
Kabelový svazek může být z otvoru vytážen jenom tehdy, když se konektory vytlačí z tělesa vícepólové svorkovnice.

- Před demontáží obou plynových vzpěr podepřeme víko zavazadlového prostoru.
- Nadzdvihneme šroubovákem jisticí třmen -3- a plynovou vzpěru -4- stáhneme z kulového čepu -2- podle obr. 2.7.

Upozornění

Při opětovném použití plynové vzpěry se jisticí třmen -3- nesmí zcela odstranit z plynové vzpěry, riziko prasknutí.

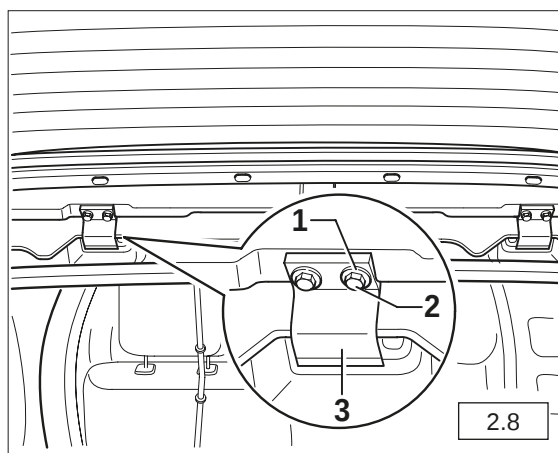
- Vyšroubujeme přípevňovací šrouby -2- závěsů -3- včetně podložek -1- dle obr. 2.8 a víko zavazadlového prostoru za pomoci spolupracovníka sejmeme.
- Pro demontáž závěsů -3- demontujeme, případně v zadní oblasti uvolníme panelový strop a povolíme přípevňovací šrouby závěsů.



Montáž

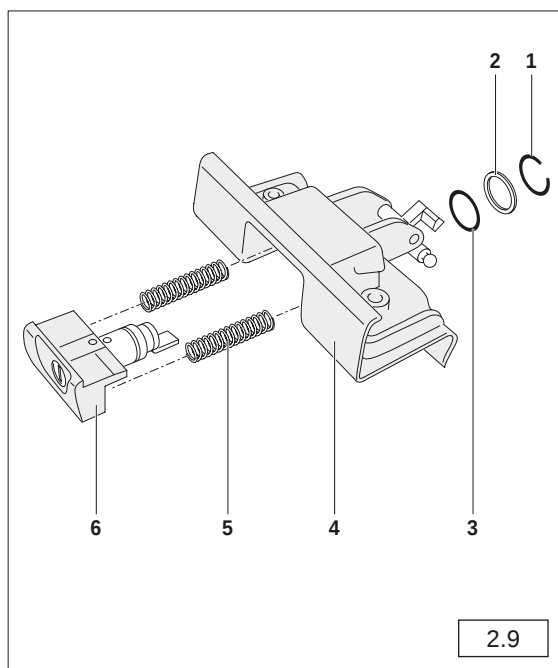
Montáž se provede opačným postupem.

Utahovací momenty:
šrouby závěsů: 15 Nm
kulové čepy: 15 Nm



2.5.2 TĚLESO TLAČÍTKA VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

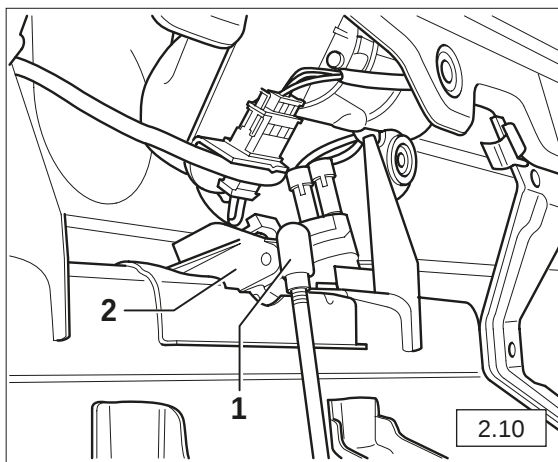
- 1 Pojistný kroužek
- 2 Podložka
- 3 Těsnicí kroužek
- 4 Těleso tlačítka
 - demontáž viz kapitola 2.5.3
- 5 Tlačná pružina
- 6 Tlačítko s vložkou zámku
 - pro demontáž nejdříve demontujeme těleso tlačítka -4-, viz kapitola 2.5.3, následně sejmeme pojistný kroužek -1- ze zámku a vyjmemе tlačítko z tělesa tlačítka.



2.5.3 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ TĚLESA TLAČÍTKA VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

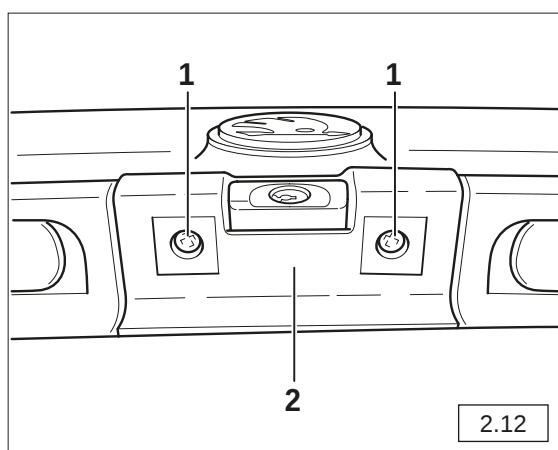
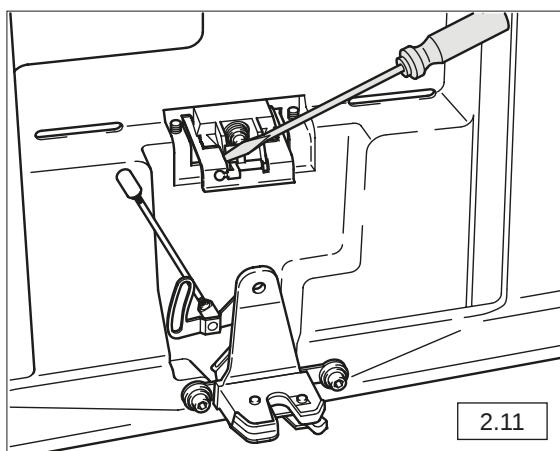
Demontáž

- Demontujeme výplň víka zavazadlového prostoru, viz kapitola 2.16.
- Opatrně stáhneme těsnicí fólii.
- Kulový kloub táhla -1- vyvěsíme z čepu tlačítka -2-, viz obr. 2.10.
- Pomocí šroubováku vytlačíme pojistný plech tělesa tlačítka, viz obr. 2.11.
- Vyjmemе záslepky šroubů tělesa tlačítka.
- Demontujeme šrouby -1-, viz obr. 2.12.
- Vysuneme těleso tlačítka -2- z víka zavazadlového prostoru.



Montáž

Montáž se provede opačným postupem.



2.5.4 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ LIŠTY VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

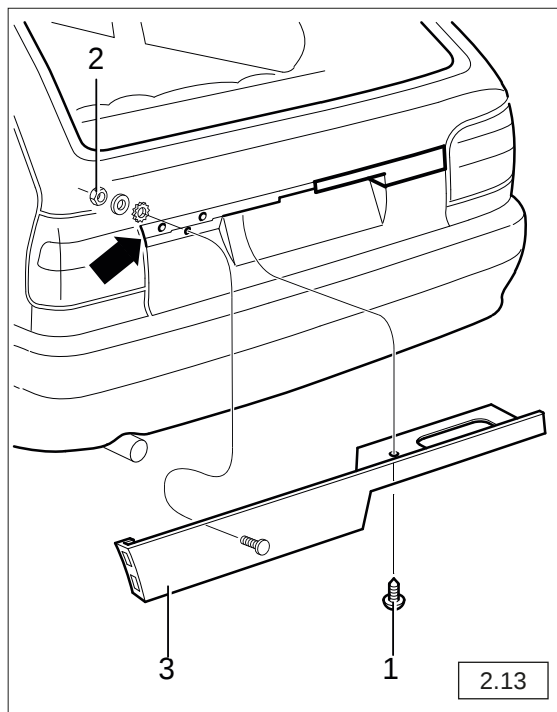
Demontáž

- Demontujeme těleso tlačítka víka zavazadlového prostoru, viz kapitola 2.5.3.
- Vyšroubujeme šrouby s křížovou hlavou -1-, viz obr. 2.13.
- Odšroubujeme matice -2- uvnitř víka zavazadlového prostoru.
- Odpojíme konektory osvětlení státní poznávací značky (SPZ).
- Sejmeme lištu -3-.

Montáž

Montáž se provede obráceným postupem, přitom je potřeba dodržet následující upozornění:

- Montáž lišty -3- započneme zavěšením na hraně víka zavazadlového prostoru vzadu -šipka- na obr. 2.13.



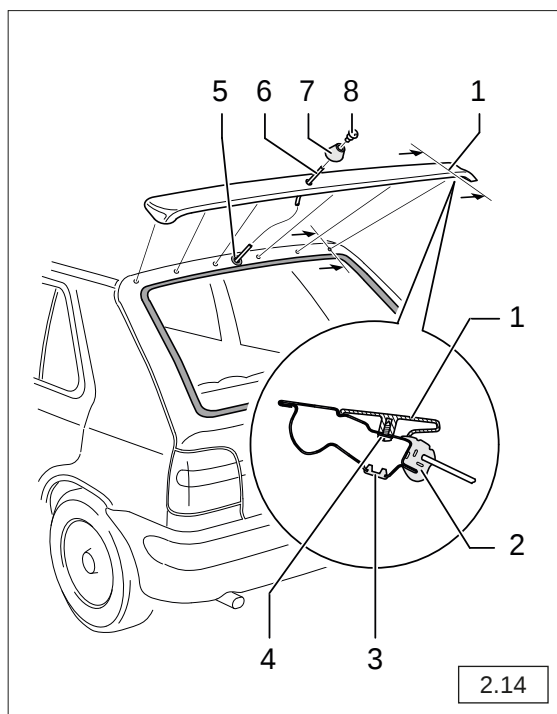
2.13

2.5.5 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ HORNÍHO SPOILERU VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Upozornění

Při montáži a demontáži zajistíme, aby do vnitřku víka zavazadlového prostoru nespadly žádné šrouby apod. (způsobovaly by hluky v dutinách víka!).

- 1 Zadní spoiler
 - pro demontáž vytáhneme trysku ostřikovače -8- z držáku trysky -7- a stáhneme z hadice -6-, následně vyjmeme zátky -3- a vyšroubujeme šrouby s křížovou hlavou -4-
- 2 Těsnění okna
- 3 Zátka na vnitřní straně dveří
 - uzavírá montážní otvor pro šrouby -4-
- 4 Šroub
 - při montáži dotáhneme jenom mírně, nesmíme přetočit
- 5 Gumová průchodka
 - na vnitřní a vnější straně
- 6 Hadice
- 7 Držák trysky ostřikovače
- 8 Tryska ostřikovače

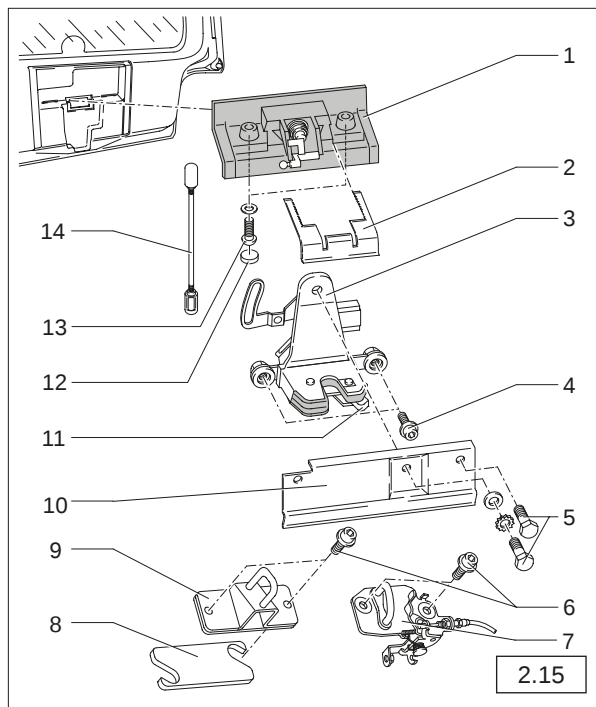


2.14

2.6 Zámek víka zavazadlového prostoru

2.6.1 ZÁMEK VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Tlačítko
 - pro demontáž sejmeme nejdříve výplň víka zavazadlového prostoru, vyvššíme kulový kloub táhla -14- z čepu tlačítka a následně pomocí šroubováku vytlačíme pojistný plech tlačítka -2-
- 2 Pojistný plech tlačítka
- 3 Zámek víka zavazadlového prostoru
 - pro demontáž sejmeme nejdříve výplň víka zavazadlového prostoru, vyvššíme kulový kloub táhla -14- z čepu tlačítka a následně vyšroubujeme šrouby -4- a -5-
- 4 15 Nm
- 5 5 Nm
- 6 20 Nm
- 7 Oko zámku
 - neplatí pro vozidla Vanplus
 - seřízení oka zámku a lanka ovládání víka zavazadlového prostoru z místa řidiče, viz kapitola 2.6.2
- 8 Podložka oka zámku
 - pro vozidla Vanplus
- 9 Oko zámku
 - pro vozidla Vanplus
- 10 Pojistný plech zámku
- 11 Ovládací páčka
 - pro odjištění víka zavazadlového prostoru z místa řidiče
 - se spínačem pro osvětlení zavazadlového prostoru
- 12 Záslepka
- 13 15 Nm
- 14 Ovládací táhlo
 - seřízení provedeme otáčením kulového kloubu na ovládacím táhle



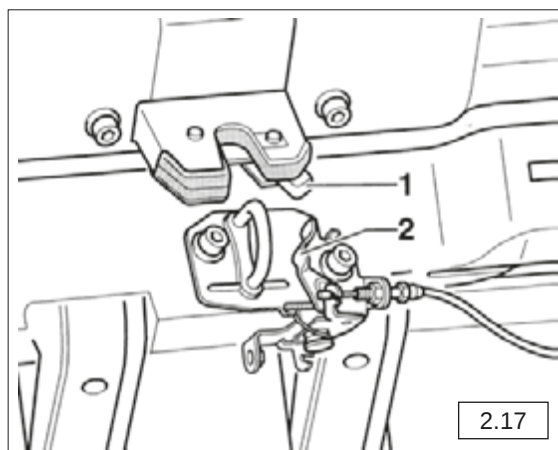
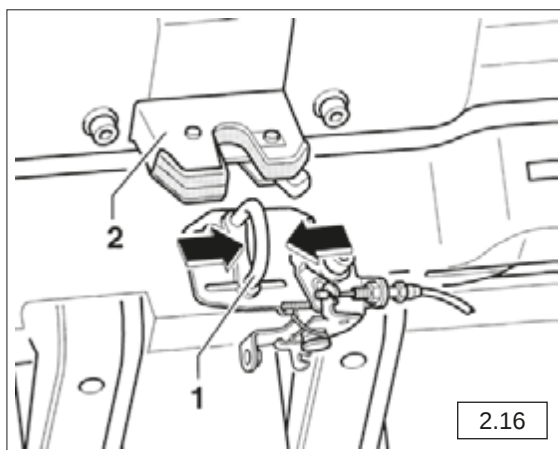
2.6.2 SEŘÍZENÍ LANKA OVLÁDÁNÍ VÍKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU Z MÍSTA ŘIDIČE

Podmínky pro seřízení

- Demontovaný panel spodní hrany rámu víka zavazadlového prostoru.

Pracovní postup

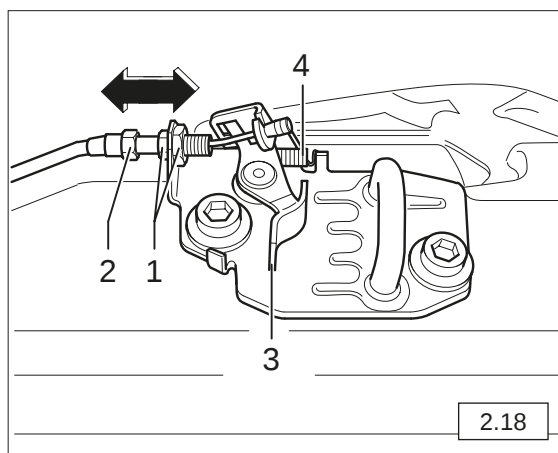
- Nejprve zkontrolujeme a případně upravíme seřízení oka zámku -1-. To lze po povolení šroubů posouvat do stran.
- Vybrání zámku dveří -2- musí být ve středu vůči oku zámku -šipka-, viz obr. 2.16.
- Ovládací páčka -2- dálkového odemykání musí být tak daleko od oka zámku, aby při uzavření víka ovládací páčka -1- na zámku současně opět neodemkla zámek a byla tak zaručena funkce uzamykání, viz obr. 2.17.



- Uvolníme pojistnou matici -1- napínacího zařízení lanka a přestavíme objímku se závitem -2- ve směru šipky tak, aby byla ovládací páčka -3- nastavena do správné polohy, viz obr. 2.18. Následně zajistíme pojistnou matici -1-.

Upozornění:

Lanko musí jít tak snadno, aby ovládací páčka byla po odemknutí opět zcela zatažená pružinou -4- do výchozí polohy.

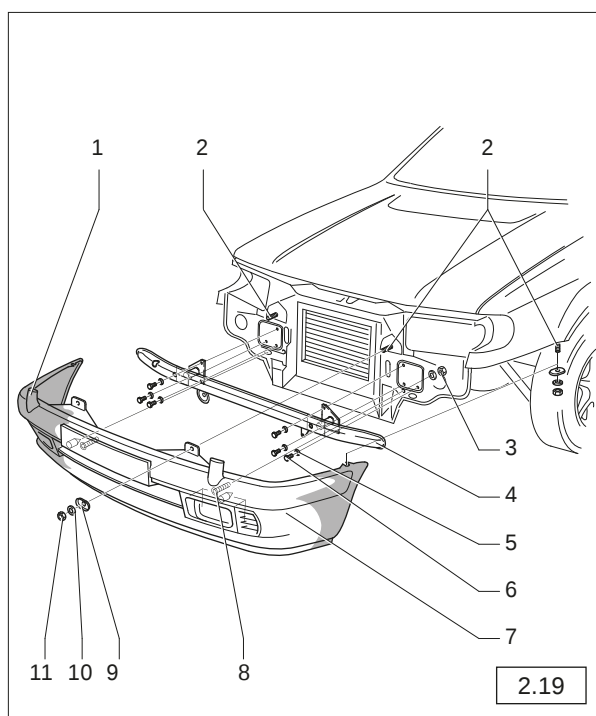


2.18

2.7 Přední nárazník

2.7.1 PŘEDNÍ NÁRAZNÍK DO 12.1997 – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

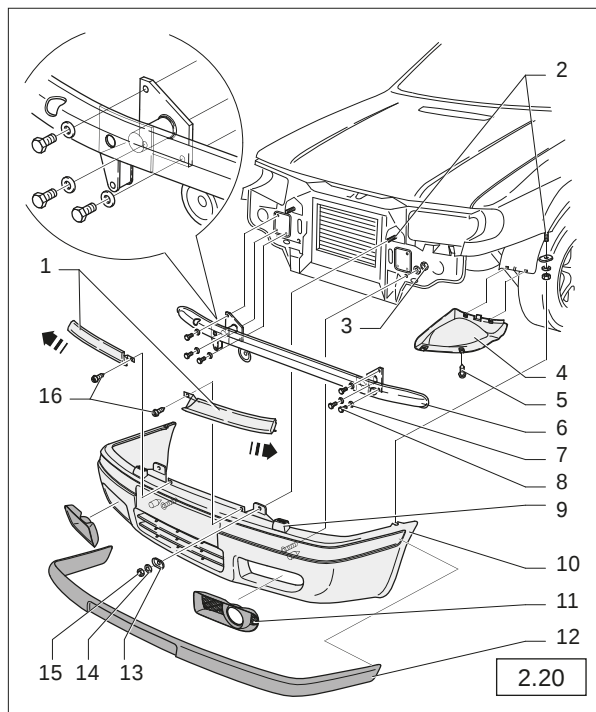
- 1 Držák ostříkovací trysky
 - pouze u vozidel s ostříkovači světlometů
- 2 Čep se závitem
- 3 6 Nm
- 4 Výztuha nárazníku
 - pro demontáž nejdříve demontujeme nárazník -7- a následně šrouby -6- s podložkami -5-
- 5 Podložka
- 6 15 Nm
- 7 Nárazník
 - pro demontáž nejdříve demontujeme přední masku, rozpojíme svorkovnice mlhových světel a případně odpojíme úhlovou přípojku (rozvodu) ostříkovačů, nakonec demontujeme matice -11- s podložkami -9- a -10-; matice u podběhů pouze povolíme
- 8 Čep se závitem
- 9 Podložka
- 10 Pružná podložka
- 11 6 Nm



2.19

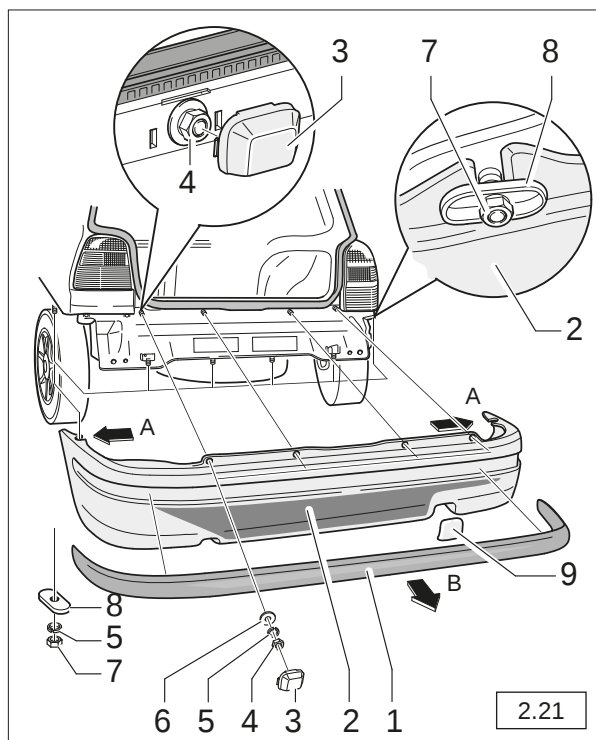
2.7.2 PŘEDNÍ NÁRAZNÍK OD 01.1998 – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Kryt nárazníku
- 2 Čep se závitem
- 3 6 Nm
- 4 Přivaděč vzduchu
- 5 Šroub
- 6 Výztuha nárazníku
 - pro demontáž nejdříve demontujeme nárazník -10- a následně šrouby -8- s podložkami -7-
- 7 Podložka
- 8 15 Nm
- 9 Držák ostříkovači trysky
 - pouze u vozidel s ostříkovači světlometů
- 10 Nárazník
 - pro demontáž nejdříve demontujeme přivaděč vzduchu -4-, rozpojíme svorkovnice mlhových světel a případně odpojíme úhlovou přípojku (rozvodku) ostříkovačů, nakonec demontujeme šrouby -16-, kryty -1- a matice -15- s podložkami -13- a -14-; matice u podběhů pouze povolíme
- 11 Kryt mlhových světel
- 12 Ochranná lišta nárazníku
 - zacvaknuta v nárazníku
- 13 Podložka
- 14 Pružná podložka
- 15 6 Nm
- 16 Šroub



2.8 Demontáž a montáž zadního nárazníku

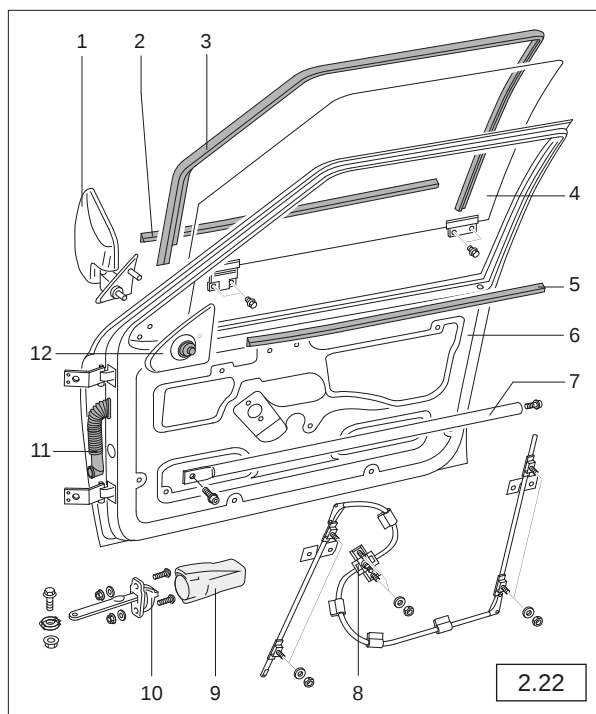
- 1 Ochranná lišta nárazníku
 - od 01.1998
 - zacvaknuta v nárazníku
- 2 Nárazník
 - pro demontáž sejmeme krycí čepičky -3-, odšroubujeme matice -4-, uvolníme matice -7- a nárazník nejdříve vytáhneme z postranních vedení -šipka A- a následně odejmeme z vozu směrem dozadu -šipka B-
- 3 Krycí čepička
- 4 3 Nm
- 5 Pružná podložka
- 6 Podložka
- 7 6 Nm
 - pro demontáž nárazníku není potřeba matice z čepů úplně vyšroubovat
- 8 Podložka
- 9 Krytka oka pro vlečné lano



2.9 Přední a zadní dveře

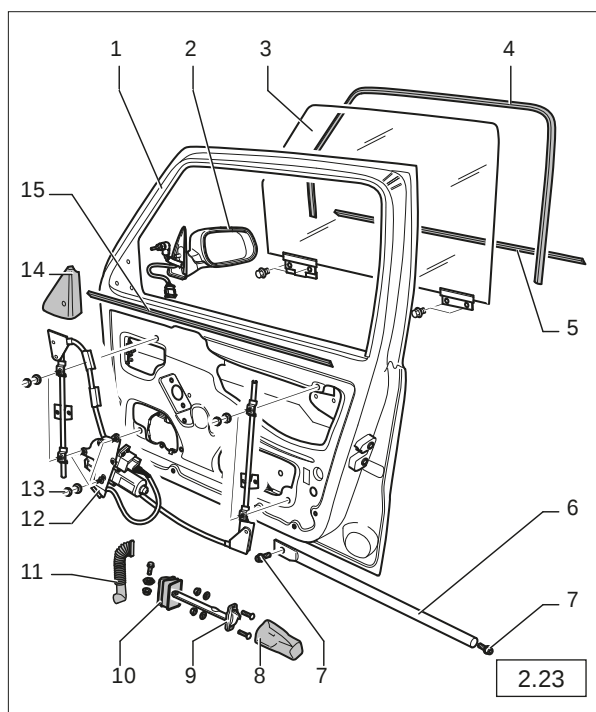
2.9.1 PŘEDNÍ DVEŘE S MECHANICKÝM SPOUŠTĚČEM SKLA – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Vnější zrcátko
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.15
- 2 Vnější stírací těsnění skla dveří
 - nasunuté na přírubu
- 3 Vedení skla
 - zamáčknuté v okenním rámu
- 4 Sklo dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.7
- 5 Vnitřní stírací těsnění skla dveří
 - nasunuté na přírubu
- 6 Dveře
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.4
- 7 Protinárazová výztuha
- 8 Spouštěcí mechanismus skel
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.7
- 9 Kryt omezovače dveří
- 10 Omezovač dveří
- 11 Gumová průchodka pro elektrická vedení
 - jenom u vozidel s odpovídajícím vybavením
- 12 Kryt s přestavováním zrcátka
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.15



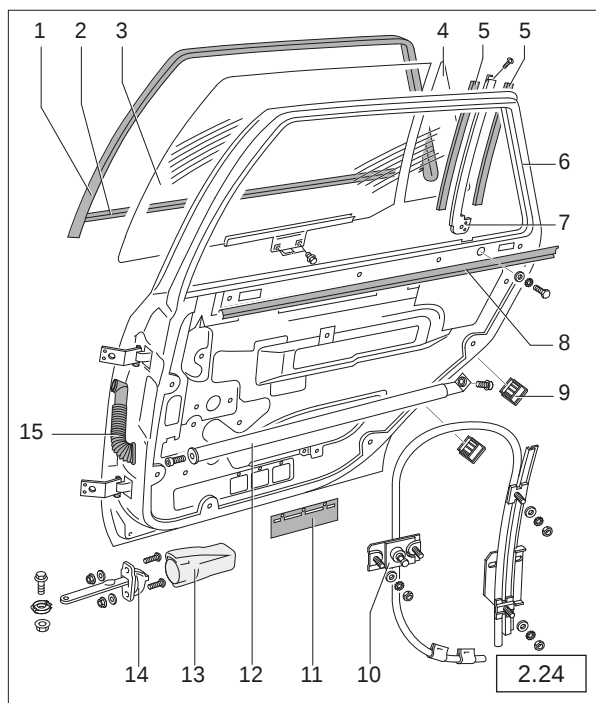
2.9.2 PŘEDNÍ DVEŘE S ELEKTRICKÝM SPOUŠTĚČEM SKLA – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Dveře
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.4
- 2 Vnější zrcátko
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.15
- 3 Sklo dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.7
- 4 Vedení skla
 - zamáčknuté v okenním rámu
- 5 Vnější stírací těsnění skla dveří
 - nasunuté na přírubu
- 6 Protinárazová výztuha
- 7 Šroub
- 8 Kryt omezovače dveří
- 9 Omezovač dveří
- 10 Krytka omezovače
- 11 Gumová průchodka pro elektrická vedení
- 12 Elektrický spouštěč skla
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.7
- 13 Matice
- 14 Kryt s přestavováním zrcátka
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.15
- 15 Vnitřní stírací těsnění skla dveří



2.9.3 ZADNÍ DVEŘE – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Pryžový těsnící profil
 - zamáčkнутý v okenních rámech
- 2 Vnější stírací lišta skla
 - nasunutá na přírubu
- 3 Sklo dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.7
- 5 Zadní vodítko skla
 - zamáčkнутé v okenní příčce
- 6 Dveře
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.4
- 7 Okenní příčka
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.4
- 8 Vnitřní stírací lišta skla
 - nasunutá na přírubě
- 9 Větrací mřížka
 - pro nucené větrání (nasunutá)
- 12 Protinárazová výztuha dveří
- 13 Kryt omezovače dveří
- 14 Omezovač dveří
- 10 Spouštěč skla
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.8
- 11 Gumová klapka
 - pro nucené větrání
- 15 Gumová průchodka pro elektrická vedení
 - jenom u vozidel s odpovídajícím vybavením



2.9.4 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘEDNÍCH A ZADNÍCH DVEŘÍ

Demontáž předních dveří

- Demontujeme výplň dveří, viz kapitola 2.9.5 příp. 2.9.6.
- Stáhneme opatrně těsnicí fólii ve spodní oblasti.
- U vozidel s centrálním zamykáním, elektrickými spouštěči oken, vyhřívanými vnějšími zrcátky nebo dveřními reproduktory uvolníme od dveří gumovou průchodku, rozpojíme svorkovnice a elektrické vodiče vytáhneme ven.
- Odšroubujeme matici -1- omezovače dveří a vytáhnout čep -2-, viz obr. 2.25.

Upozornění

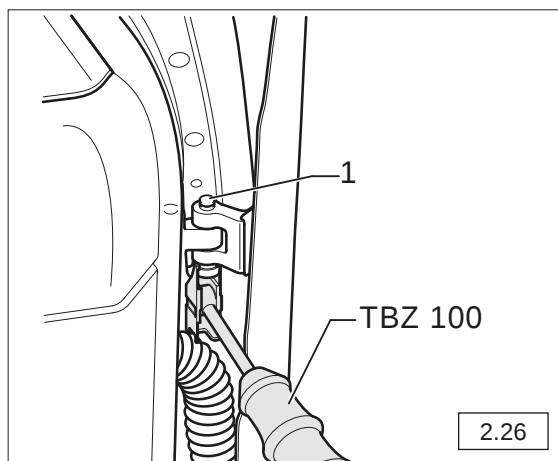
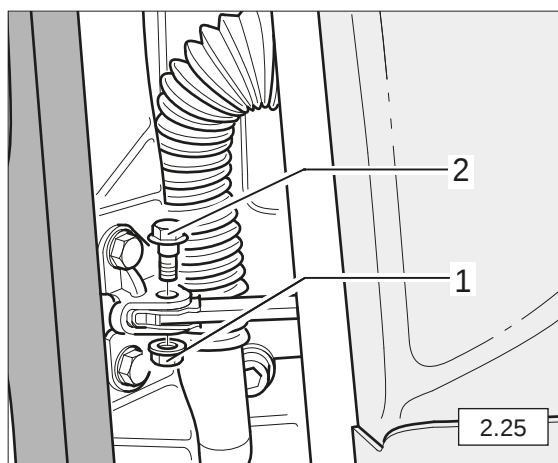
Dveře si při demontáži necháme přidršet pomocníkem. Čepy závěsů dveří se nesmí ohnout, případně je vyměníme za nové.

Neuvolňujeme šrouby připevňující závěsy k vozidlu, pokud to není nutné.

Pokud potřebujeme demontovat i dveřní závěsy, nejdříve si obkreslíme jejich pozici na sloupek a pak vyšroubujeme šroub. Přitom nesmí dojít ke ztrátě podložek, které se musí namontovat na stejné místo. Utahovací moment šroubu závěsů: 70 Nm.

Lakované plochy dveří a rámu chráníme před poškozením polepením textilní lepicí páskou.

- Vyrazíme čepy závěsů dveří -1- např. pomocí vytahovače čepů TBZ 100 (viz obr. 2.26) nebo vhodného trnu z horního a dolního závěsu a s pomocníkem dveře vyndáme (dveře přitom držíme v montážní poloze).



Demontáž zadních dveří

- Nejprve si obkreslíme pozici obou závěsů na sloupek.
- Z horního a dolního kloubového závěsu vyšroubujeme bitem T50 šrouby TORX -1-, viz obr. 2.27 a dveře s pomocníkem vyjmeme.
- Pro zpětnou montáž uschováme podložky umístěné pod závěsy.

Montáž a seřízení dveří

- Montáž se provede obráceným postupem, přitom je potřeba dodržet následující upozornění:

Čepy předních závěsů dveří před naražením namažeme vazelinou.

Naražení čepů předních závěsů provedeme pomocí narážecího trnu. Dveře si vždy necháme přidržet. Po montáži dveře zavřeme a zkontrolujeme jejich snadné zavírání a lícování.

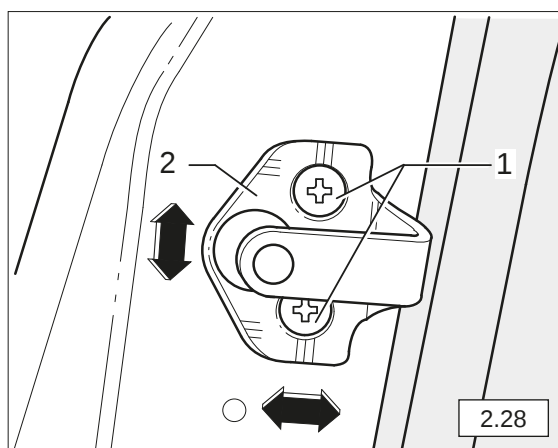
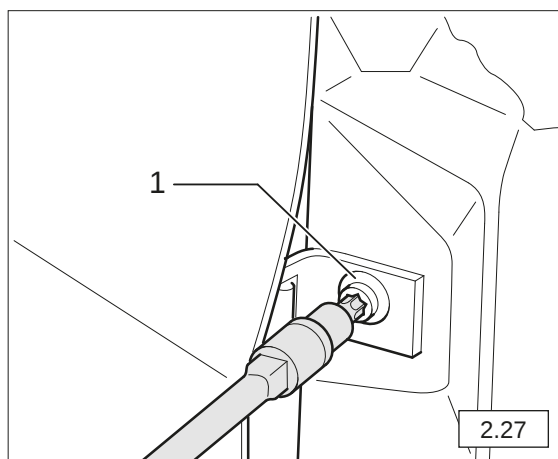
Spáry po obvodu dveří musí být všude stejné.

Přední i zadní dveře spolu musí lícovat i výškově.

Pokud tomu tak není, seřídíme dveře buď po lehkém povolení závěsů (příp. doplnění podkládací podložky) nebo posunutím západky -2- po volení šroubů -1-, viz obr. 2.28.

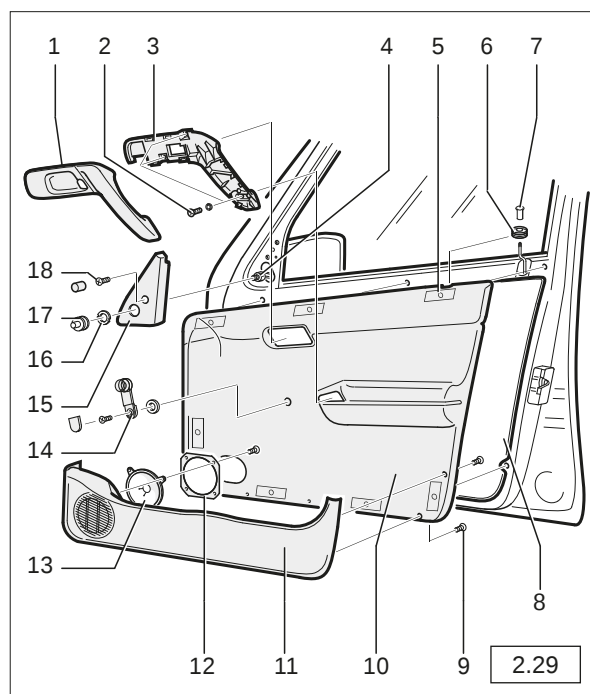
Utahovací moment šroubů západky: 15 Nm.

Utahovací moment šroubu závěsů: 70 Nm.



2.9.5 VÝPLNĚ PŘEDNÍCH DVEŘÍ – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Kryt madla
 - tlakem zasuneme do příchytok madla
- 2 Šroub s křížovou hlavou
- 3 Madlo
 - pro demontáž sejmem kryt madla -1- a vyšroubujeme šrouby -2-
- 4 Ovládání zrcátka
 - spojeno s krytem -15-
- 5 Příchytka
 - upevněná na zadní straně obložení
- 6 Kroužek nástavku
 - posuneme dozadu a sundáme
- 7 Nástavek táhla pojistky
 - odšroubujeme z táhla pojistky
- 8 Těsnicí fólie
 - v případě poškození vyměníme, viz obr. 2.32
- 9 Šroub s křížovou hlavou
- 10 Výplň dveří
 - pro demontáž odšroubujeme nástavec táhla pojistky -7-, sejmem kryt -15- a demontujeme madlo -3-
 - následně demontujeme kliku spouštěče dle obr. 2.30
 - nakonec opatrně odpáčíme výplň dveří a odpojíme el. konektory
- 11 Kapsa dveří
 - přišroubovaná na zadní straně výplně dveří
- 12 Podložka reproduktoru
- 13 Reproductor
 - připevněn na zadní straně dveří
 - pouze u vozů s mimořádnou výbavou
- 14 Klikla spouštěče
 - demontáž a montáž, viz obr. 2.30
 - poloha kliky pro montáž, viz obr. 2.31
- 15 Kryt
 - pro demontáž stáhneme manžetu zrcátka -17-, demontujeme matici -16-, dále sejmem krytku a vyšroubujeme šroub -18-
- 16 Převlečná matice
- 17 Manžeta zrcátka
- 18 Šroub s křížovou hlavou



- Vysuneme krytku -1-, vyšroubujeme šroub -2- a kliku spouštěče -3- včetně podložky -4- sejmeme z drážek spouštěče -5-.

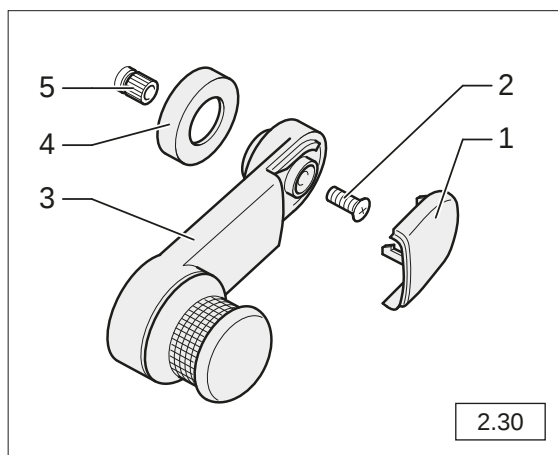
Vozidla vyrobená do 08/1995:

Montážní poloha kliky spouštěče při uzavřeném okením skle „a“ = $45^\circ \pm 12^\circ$ (šipka ukazuje směr jízdy).

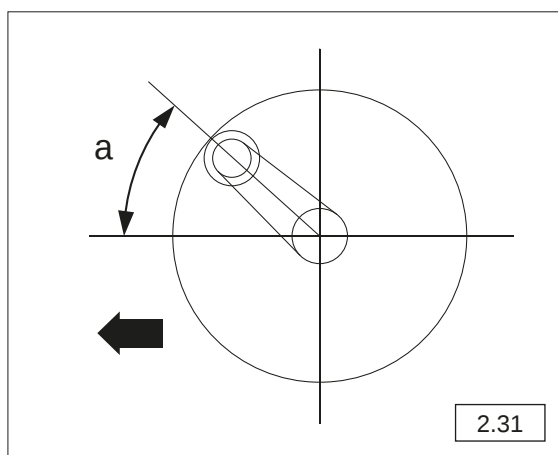
Vozidla vyrobená od 09/1995:

Montážní poloha kliky spouštěče při uzavřeném okením skle je v poloze svisle dolů.

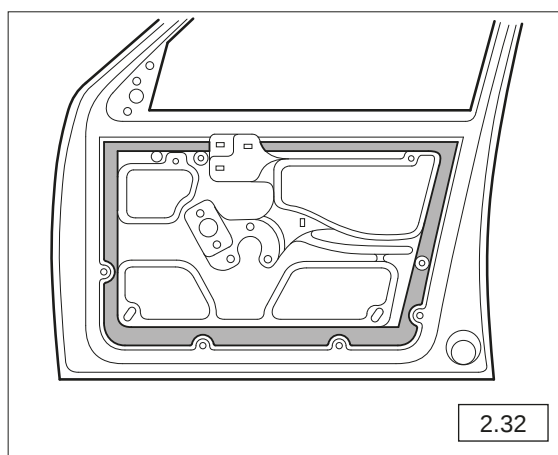
Těsnicí fólie má za úkol utěsnit vnitřní prostor vozidla proti hluku, vniknutí vody a průvanu. Náhradní těsnicí fólie je dodávána jako samolepicí. Těsnicí fólie se musí vždy nalepit opatrně a bez zvrásnění. Vícenásobné stažení a nalepení fólie je v normálním případě možné. Při obnovení se musí vyčistit polepované plochy a nová fólie se musí opatrně nalepit bez zvrásnění. Při nedostatečném nalepení použijeme oboustrannou lepicí pásku.



Obr. 2.30 Demontáž a montáž kliky spouštěče



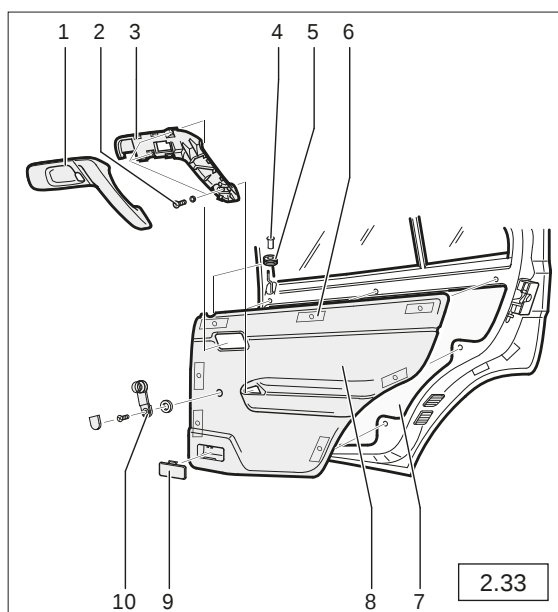
Obr. 2.31 Poloha kliky spouštěče pro montáž



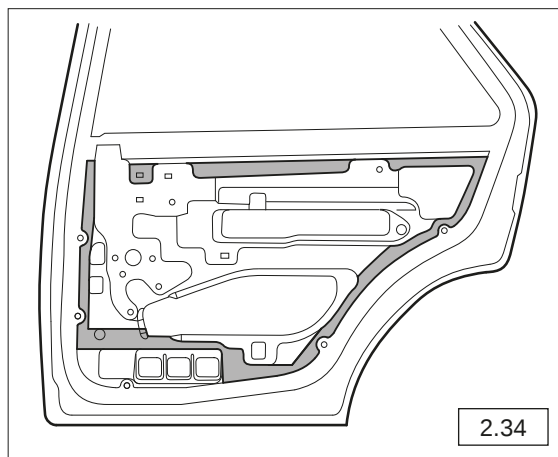
Obr. 2.32 Výměna těsnicí fólie předních dveří (Lepicí plocha: rastrovaná oblast)

2.9.6 VÝPLŇ ZADNÍCH DVEŘÍ – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Kryt madla
 - tlakem zasuneme do příchytok madla
- 2 Šroub s křížovou hlavou
- 3 Madlo
 - pro demontáž sejmeme kryt madla -1- a vyšroubujeme šrouby -2-
- 4 Nástavec táhla pojistky
 - odšroubujeme z táhla pojistky
- 5 Kroužek návstavku
- 6 Příchytka
 - upevňená na zadní straně obložení
- 7 Těsnicí fólie
 - v případě poškození vyměníme, viz obr. 2.34
- 8 Výplň dveří
 - pro demontáž odšroubujeme nástavec táhla pojistky -4- a demontujeme madlo -3-
 - následně demontujeme kliku spouštěče dle obr. 2.30
 - nakonec opatrně odpáčíme výplň dveří a odpojíme el. konektory
- 9 Popelník
- 10 Křídlo spouštěče
 - demontáž a montáž, viz obr. 2.30



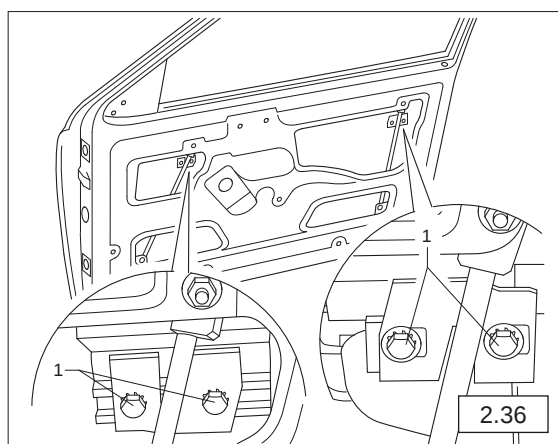
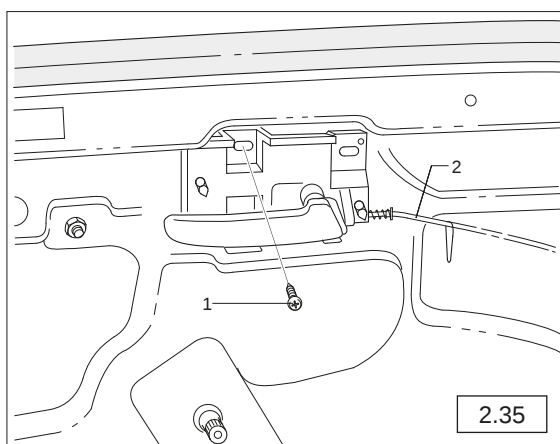
Těsnicí fólie má za úkol utěsnit vnitřní prostor vozidla proti hlukům, vniknutí vody a průvanu. Náhradní těsnicí fólie je dodávána jako samolepící. Těsnicí fólie se musí vždy nalepit opatrně a bez zvrásnění. Vícenásobné stažení a nalepení fólie je v normálním případě možné. Při obnovení se musí vyčistit polepované plochy a nová fólie se musí opatrně nalepit bez zvrásnění. Při nedostatečném nalepení použijeme oboustrannou lepicí pásku.



Obr. 2.34 Výměna těsnicí fólie zadních dveří (Lepicí plocha: rastrovaná oblast)

2.9.7 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ PŘEDNÍHO DVEŘNÍHO SKLA A SPOUŠTĚČE SKLA

- Demontujeme výplň dveří, viz kapitola 2.9.5.
- Vyšroubujeme přípevňovací šrouby -1- vnitřního ovládání dveří a vyvěsíme táhlo -2-, viz obr. 2.35.
- Stáhneme opatrně těsnicí fólii.
- Stáhneme dveřní sklo, až budou přístupné přípevňovací šrouby skla.
- Vyšroubujeme šrouby -1-, viz obr. 2.36.



Demontáž dveřního skla

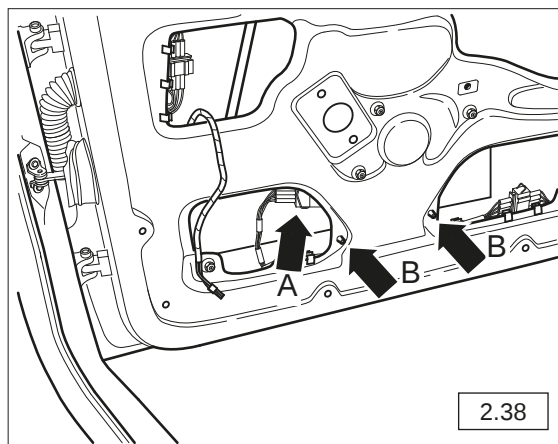
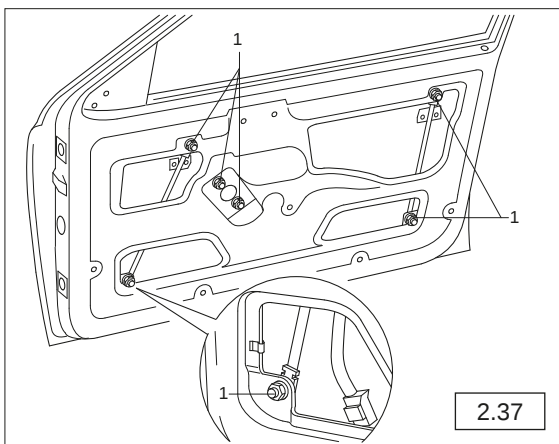
- Vytáhneme dveřní sklo nahoru, skloníme dopředu a vyjmeme z vnitřního prostoru dveří.

Demontáž spouštěče skla (mechanického)

- Vytáhneme dveřní sklo nahoru a upevníme ho např. lepicí páskou.
- Vyšroubujeme matice -1-, viz obr. 2.37.
- Opatrně spouštěč vytáhneme ze dveří.

Demontáž spouštěče skla (elektrického)

- Vytáhneme dveřní sklo nahoru a upevníme ho např. lepicí páskou.
- Rozpojíme svorkovnici -šipka A-, viz obr. 2.38.
- Vytlačíme přípevňovací příchytky elektrické instalace -šipka B-.



- Vyšroubujeme matice -1-, viz obr. 2.39.
- Opatrně vytáhneme elektrický spouštěč horním otvorem -šipka- ze dveří, viz obr. 2.39.

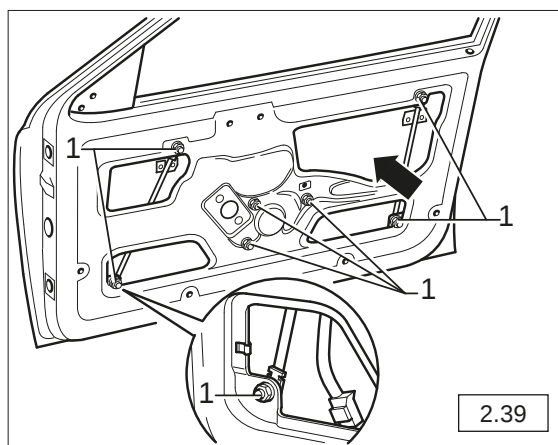
Montáž

- Montáž se provede obráceným postupem, přitom je potřeba dodržet následující upozornění:

Pokud byl při demontáži odpojen akumulátor je nutno nastavit základní polohy elektrického spouštěče skla.

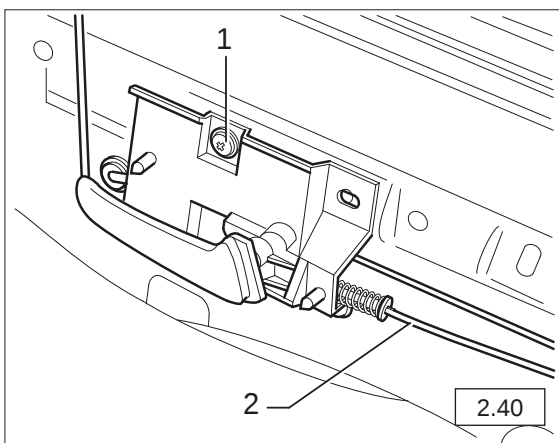
Nastavení základních poloh spouštěče skla (elektrického)

- Zapneme zapalování.
- Příslušné okno nepřerušovaně a úplně zavřeme a spínač držíme ještě asi 3 s po zastavení skla.
- Příslušné okno nepřerušovaně a úplně otevřeme a spínač držíme ještě asi 3 s po zastavení skla.
- Příslušné okno nepřerušovaně a úplně zavřeme a spínač držíme ještě asi 3 s po zastavení skla.
- Vypneme zapalování.



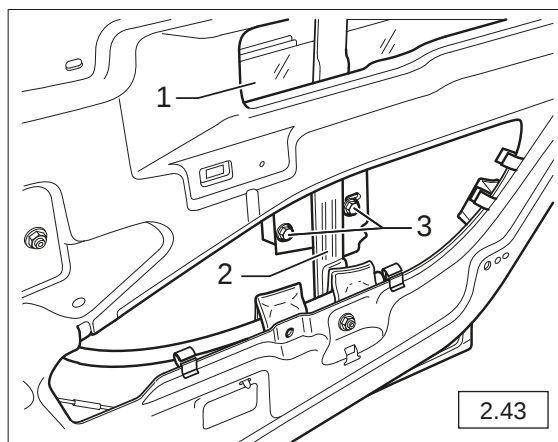
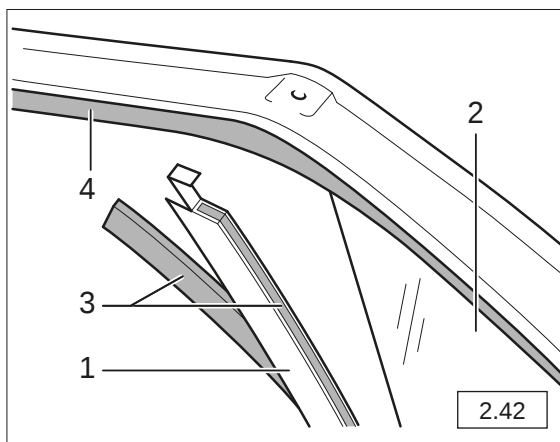
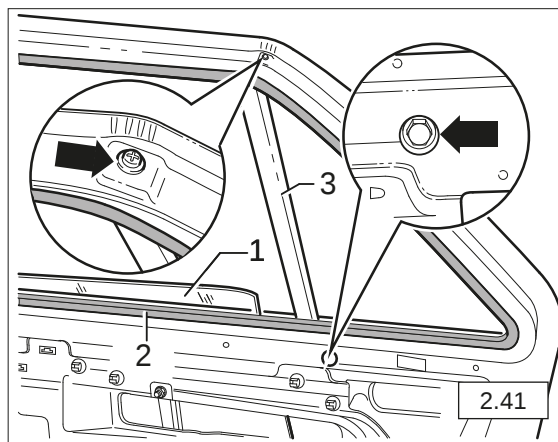
2.9.8 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO DVEŘNÍHO SKLA A SPOUŠTĚČE SKLA

- Demontujeme výplň dveří, viz kapitola 2.9.6.
- Vyšroubujeme přípevňovací šroub -1- vnitřního ovládání dveří a vyvěsíme táhlo -2-, viz obr. 2.40.
- Stáhneme opatrně těsnicí fólii.



Demontáž dveřních skel

- Stáhneme dveřní sklo -1-, viz obr. 2.41.
- Stáhneme vnitřní stírací těsnění -2- z příruby.
- Vyšroubujeme připevňovací šrouby -šipky- okenní příčky -3-.
- Vyjmeme okenní příčku -1- a pevné okenní sklo -2- s příslušným těsněním -3-, viz obr. 2.42.
- Těsnění skla -4- vytáhneme z okenního rámu (není přilepeno).
- Vyšroubujeme šrouby -3-, uvolníme spouštěcí dveřní sklo -1- od spouštěče oken -2- a vyjmeme ho směrem nahoru dovnitř z vnitřního prostoru dveří, viz obr. 2.43.



Upozornění

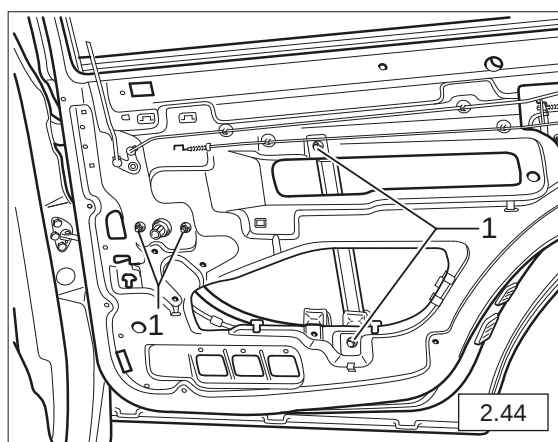
Při montáži spouštěč skla seřídíme podle okenní příčky a následovně přišroubujeme pevně spouštěč skla. Při stažení vyjede sklo z předního těsnění ven.

Demontáž spouštěče skla

- Stáhneme dveřní sklo -1- až budou přístupné připevňovací šrouby -3- na spouštěči skla -2-, viz obr. 2.43.
- Vyšroubujeme šrouby -3-.
- Vytáhneme dveřní sklo nahoru a upevníme ho např. lepicí páskou.
- Vyšroubujeme matice -1-, viz obr. 2.44.
- Opatrně spouštěč vytáhneme ze dveří dolním otvorem.

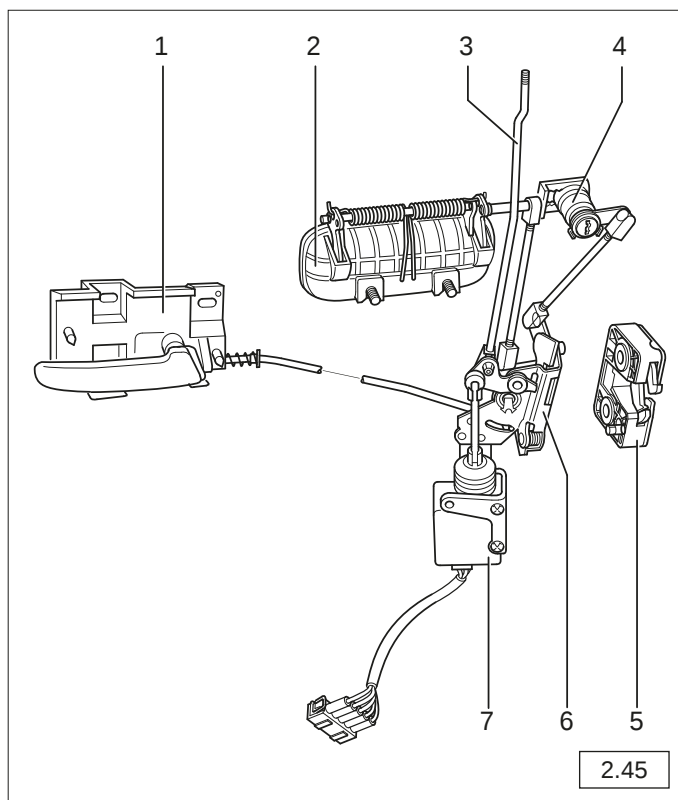
Montáž

Montáž se provede obráceným postupem.



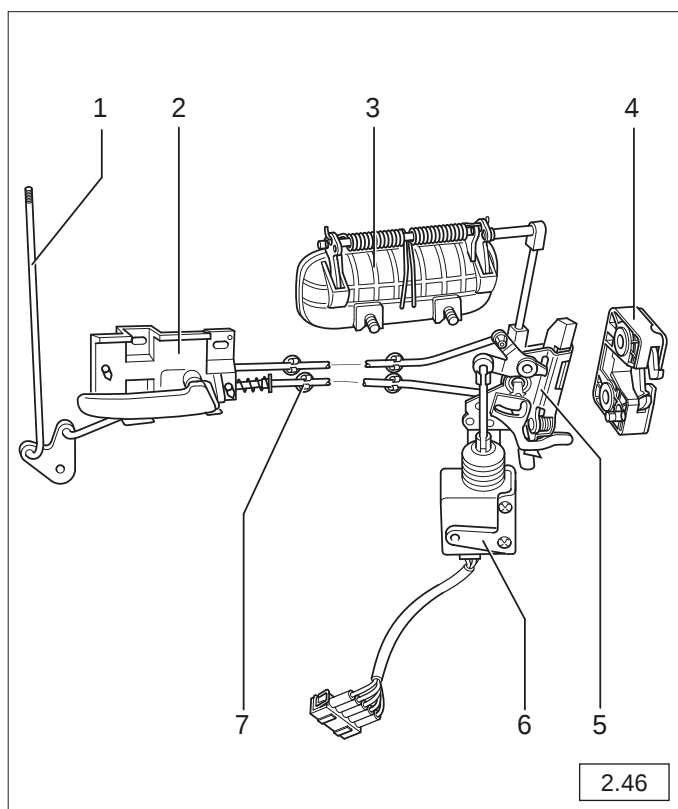
2.9.9 ZÁMEK A KLIKA PŘEDNÍCH DVEŘÍ – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Vnitřní klika dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
- 2 Vnější klika dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.11
- 3 Táhlo pojistky
- 4 Vložka zámku
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.13
- 5 Vnější zámek
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
 - Může se demontovat a namontovat bez demontáže vnitřního zámku.
- 6 Vnitřní zámek s táhly
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
- 7 Sdružená jednotka centrálního zamykání s držákem
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
 - demontujeme společně s vnitřním zámkem -6-



2.9.10 ZÁMEK A KLIKA ZADNÍCH DVEŘÍ – MONTÁŽNÍ PŘEHLED

- 1 Táhlo pojistky
- 2 Vnitřní klika dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
- 3 Vnější klika dveří
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.11
- 4 Vnější zámek
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
 - může se demontovat a namontovat bez demontáže vnitřního zámku
- 5 Vnitřní zámek s táhly
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
- 6 Sdružená jednotka centrálního zamykání s držákem
 - demontáž a montáž, viz kapitola 2.9.12
 - demontujeme společně s vnitřním zámkem -5-
- 7 Příchytka pro upevnění a vedení tyčí na dveřích

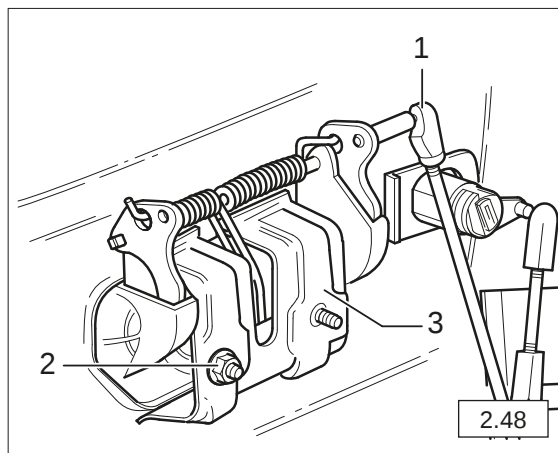
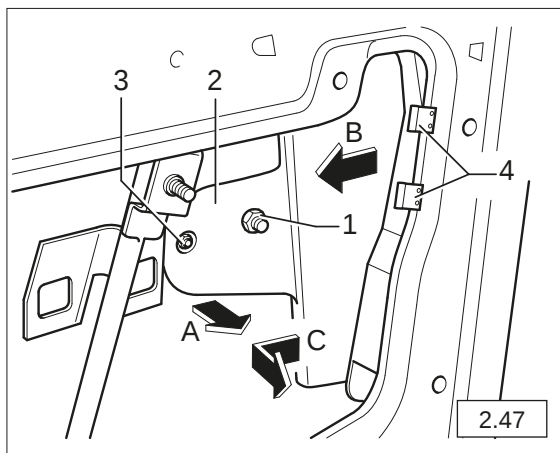


2.9.11 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VNĚJŠÍ KLIKY

- Demontujeme výplň dveří, viz kapitola 2.9.5 příp. 2.9.6.
- Stáhneme opatrně těsnici fólii v zadní části.

Demontáž přední kliky

- Odšroubujeme matici -1-, viz obr. 2.47. Utahovací moment matice -1-: 7 Nm.
- Kryt zámku -2- z matice -3- vyvěsíme -šipka A-.
- Stáhneme z plechu -šipka B- kryt zámku -2- s připevňovacími svorkami -4-.
- Lehce stiskneme a vyjmeme dle -šipky C- kryt zámku -2-.
- Horní kloub ovládacího táhla -1- vyvěsíme z kliky, viz obr. 2.48.
- Odšroubujeme matici -2-, odejmeme držák -3- a kliku dveří vyjmeme. Utahovací moment matice -2-: 7 Nm.



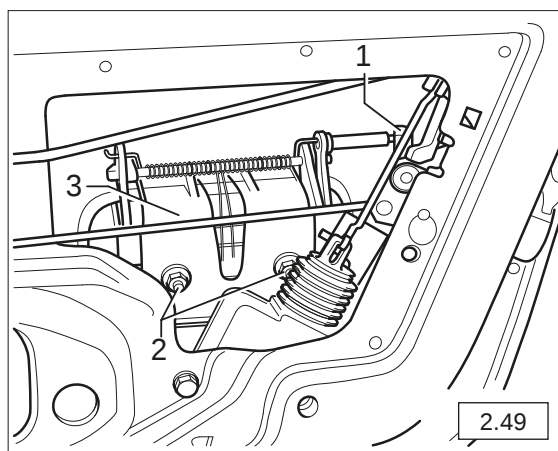
Demontáž zadní kliky

- Horní kloub ovládacího táhla -1- vyvěsíme z vnější kliky, viz obr. 2.49.
- Odšroubujeme matici -2-, odejmeme držák -3- a kliku dveří vyjmeme. Utahovací moment matice -2-: 7 Nm.

Montáž

Montáž se provede obráceným postupem, přitom je potřeba dodržet následující upozornění:

- Otáčením kulového kloubu se, je-li to zapotřebí, provede seřízení táhla kliky dveří.
- Kulový kloub ovládacího táhla -1- zamáčkneme pomocí kleští.

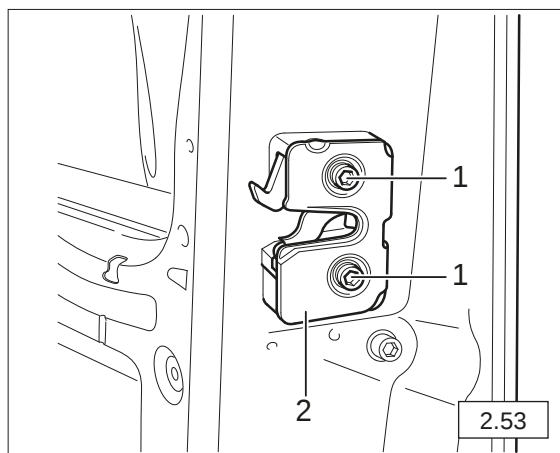
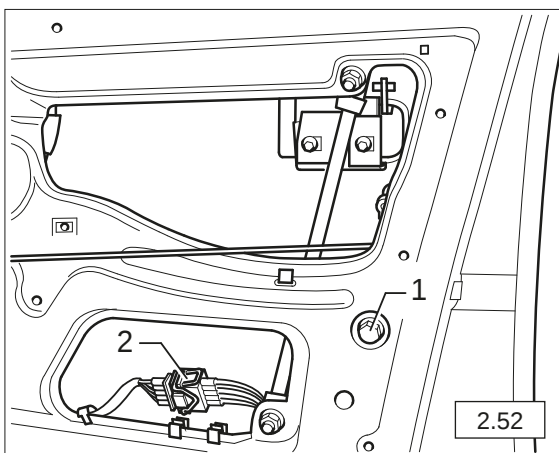
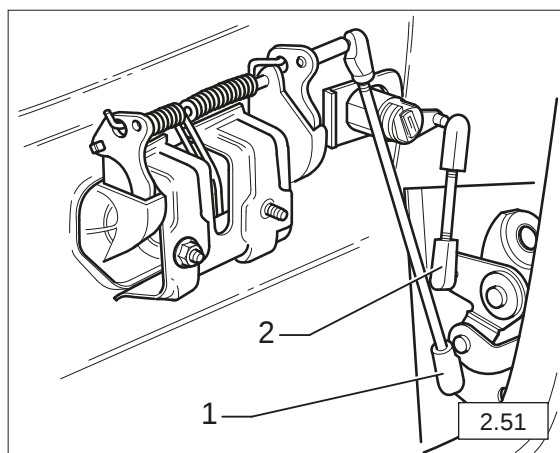
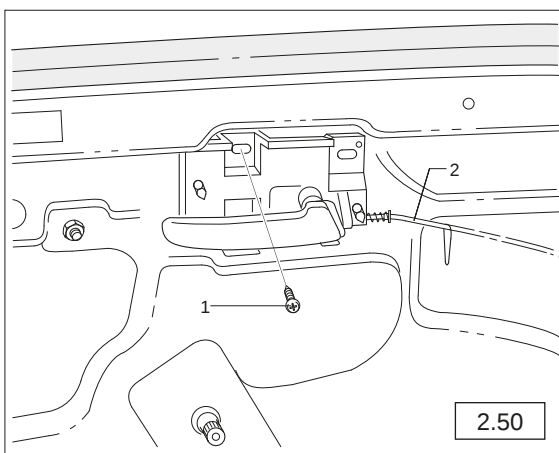


2.9.12 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VNITŘNÍHO ZÁMKU

- Demontujeme vnější kliku dveří, viz kapitola 2.9.11.

Demontáž vnitřního zámku předních dveří

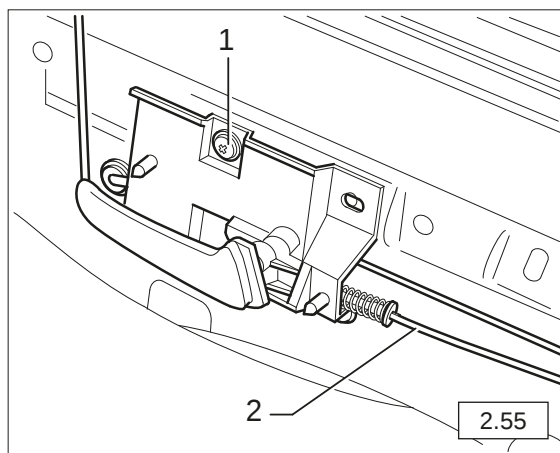
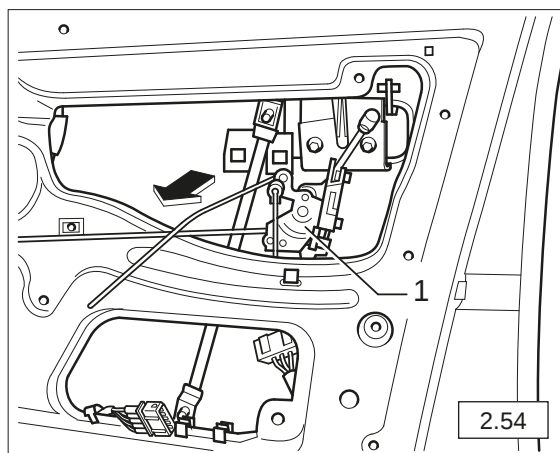
- Vyšroubujeme připevňovací šrouby -1- vnitřního ovládání dveří a vyvěsíme táhlo -2-, viz obr. 2.50.
- Vyvěsíme dolní kloub ovládacího táhla vnější kliky -1- a ovládacího táhla zámku -2-, viz obr. 2.51.
- U vozidel s centrálním zamykáním odšroubujeme připevňovací šroub -1- držáku stavěcího prvku pro centrální uzamykání a rozpojíme svorkovnici -2-, viz obr. 2.52. Utahovací moment šroubu -1-: 4 Nm.
- Vyšroubujeme připevňovací šrouby -1- a sejmemo vnější zámek -2-, viz obr. 2.53. Utahovací moment šroubů -1-: 15 Nm.

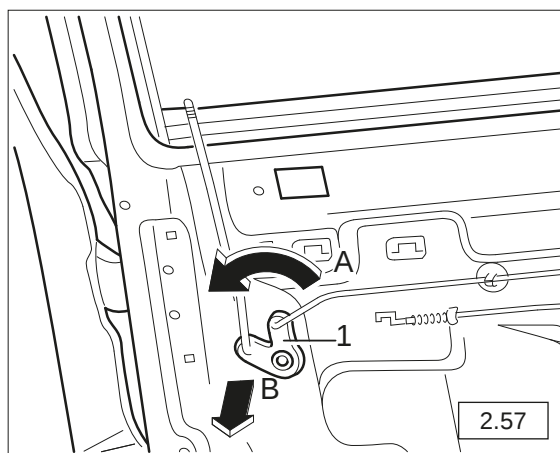
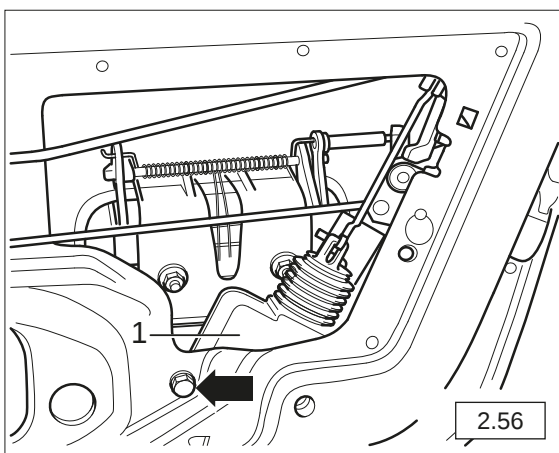


- Vyvěsíme ovládací táhlo vnitřního ovládání dveří.
- Vnitřní zámek s ovládacími táhly -1- (a stavěcí prvek pro centrální uzamykání) vytáhneme ze dveří -šipka-, viz obr. 2.54.

Demontáž vnitřního zámku zadních dveří

- Vyšroubujeme přípevňovací šroub -1- vnitřního ovládání dveří a vyvěsíme táhlo -2-, viz obr. 2.55.
- U vozidel s centrálním zamykáním vyšroubujeme držák -šipka- ovládací jednotky centrálního zamykání -1- a rozpojíme svorkovnici, viz obr. 2.56.
- Vyšroubujeme přípevňovací šrouby -1- a sejmemo vnější zámek -2-, viz obr. 2.53. Utahovací moment šroubů -1-: 20 Nm.
- Otočíme převod -1- táhlem -šipka A- a vytáhneme z upevňovacího otvoru -šipka B-, viz obr. 2.57.
- Vyvěsíme táhlo z držáků.
- Vyjmeme montážním otvorem ze dveří vnitřní zámek (příp. i ovládací jednotku centrálního zamykání) s ovládacími táhly.





Montáž

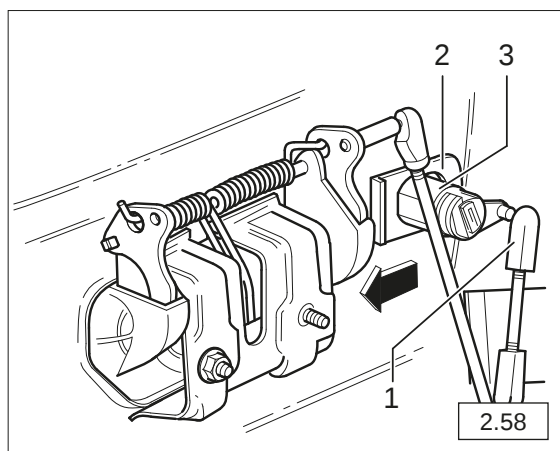
Montáž se provede obráceným postupem.

2.9.13 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ VLOŽKY ZÁMKU

- Demontujeme vnější kliku dveří, viz kapitola 2.9.11.
- Svorku -2- stáhneme z vložky zámku -3- šipka, viz obr. 2.58.
- Vložku zámku-3- vyjmeme směrem ven.
- Vyvěsíme horní kloub ovládacího táhla vložky zámku -1-.

Montáž

Montáž se provede obráceným postupem.



2.10 Střešní a boční lišty

2.10.1 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ BOČNÍ LIŠTY

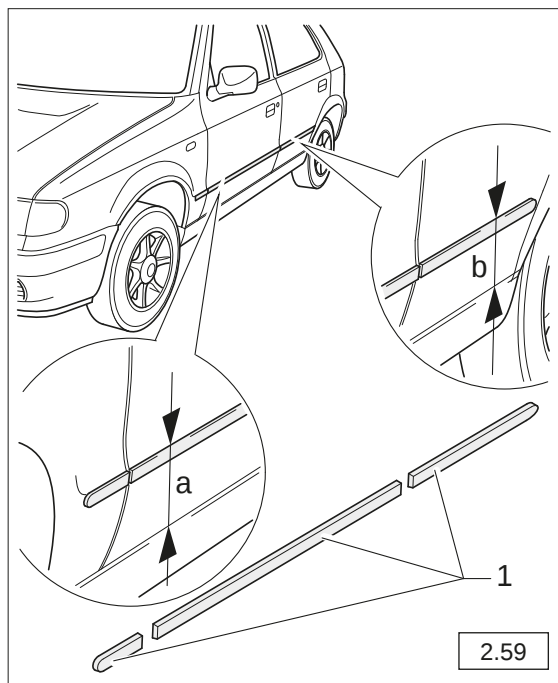
Demontáž

- Ohřejeme tryskou lištu -1- horkým vzduchem a následně odřízneme vlascem.
- Dbáme přitom na to, abychom nepoškodili lak.
- Stará lepidla nebo fólie odstraníme odstraňovačem fólií.

Montáž

- Plochu boční stěny vozu v místě lišty očistíme technickým benzínem a dodatečně ošetříme odstraňovačem silikonu.

- Napneme čalounickou nit mezi předním a zadním nárazníkem tak, aby procházela ve vzdálenostech „a = 175 mm“ a „b = 185 mm“ (měřeno od spodního okraje dveří) a zajistíme lepicí páskou, viz obr. 2.59.
- Očištěnou plochu vytřeme do sucha a ohřejeme na ca 35 °C.
- Ohřejeme lištu -1- na ca 60 °C a stáhneme ochrannou fólii.
- Přichytíme lištu dle obr. 2.59, tj. horní hranu nalícovat k napnuté niti a dbáme na rovnoměrné přilnutí.
- Ochrannou lištu silně přitlačíme, především na koncích.



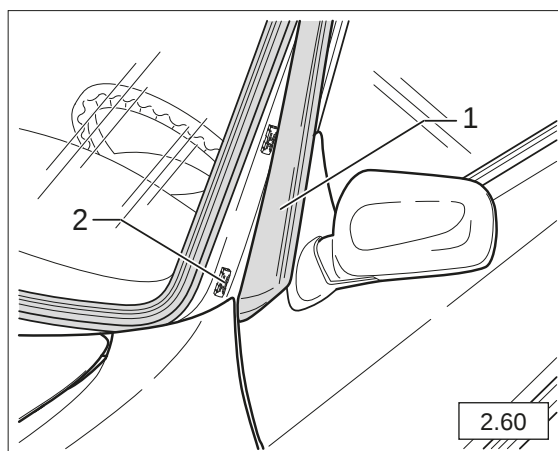
2.10.2 DEMONTÁŽ A MONTÁŽ STŘEŠNÍ LIŠTY

Demontáž

- Střešní lištu -1- opatrně stáhneme odpředu z upevňovacích příchytok -2- dle obr. 2.60.

Montáž

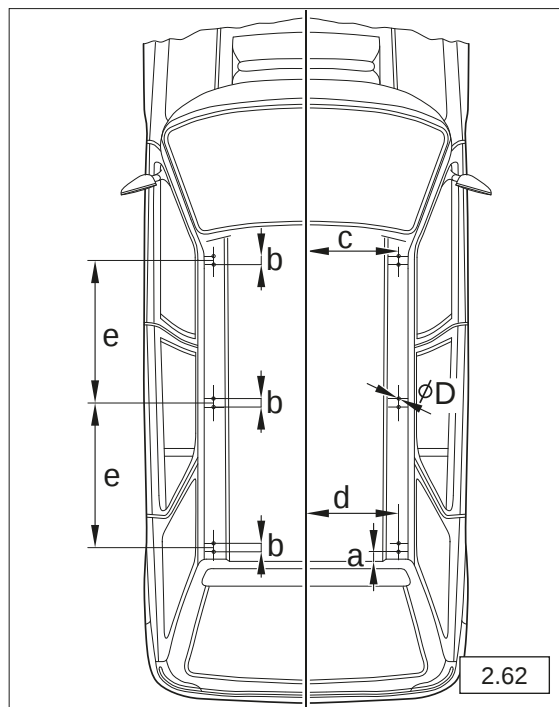
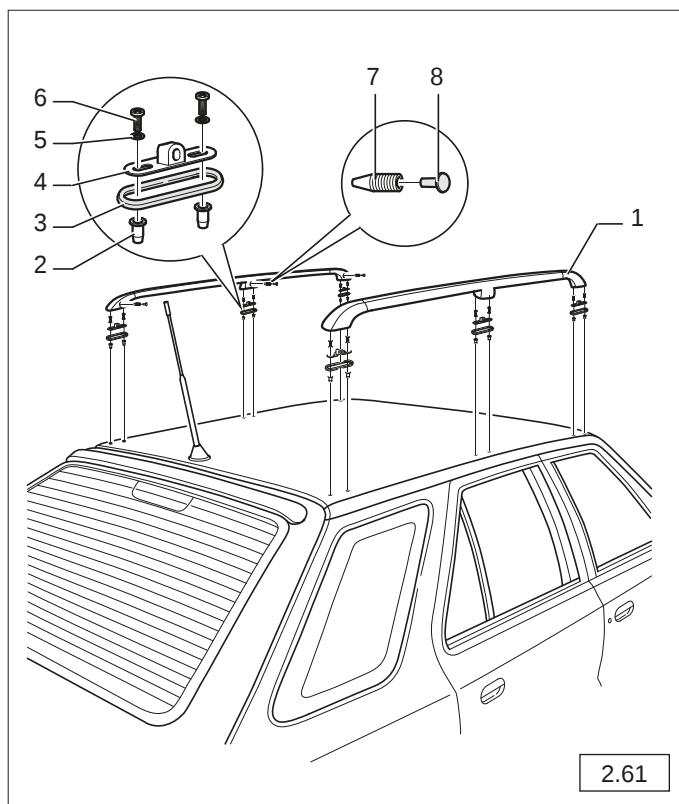
- Nahradíme chybějící -T- kolíky.
- Vyměníme upevňovací příchytky za nové.
- Střešní lištu nasadíme vzadu na střechu, vyrovnáme a postupně přitlačujeme rukou na připevňovací příchytky.



2.11 Střešní nosič (Combi) – montážní přehled

- 1 Střešní nosič
 - pro demontáž sejmeme zásepky -8- a demontujeme šrouby -7- s vnitřním šestihranem
- 2 Nýtovací matice
 - roznýtovány v plechu střechy
- 3 Těsnění
- 4 Konzola nosiče
- 5 Podložka
- 6 15 Nm
- 7 15 Nm
- 8 Zásepka

- Vyvrtáme na vyznačených místech otvory do plechu (viz obr. 2.62) a ošetříme je barvou proti korozi.
- Do otvorů vložíme nýtovací matice a upevníme je nýtovacími kleštěmi (např. MS99UZ) na maticové a šroubové nýty. Při nýtování postupujeme přesně dle návodu výrobce kleští.



Obr. 2.62 Umístění otvorů pro střešní nosič (např. pro dodatečnou montáž)

Otvory pro střešní nosič umístíme v podélné ose

a = 46 mm (od zadní hrany střechy)

b = 42,4 + 0,5 mm

c = 480,5 mm

d = 481 mm

e = 744 mm

Ø D = 7 + 0,1 mm