

OPRÁSKY SČESKÉ HISTORIE

4

ZMIKUNDE
COTO ĎELÁŽ?!



OPRAŠKI SČESKÍ HISTORJE

4



GRADA Publishing

OPRÁSKÍ SČESKÍ HISTORIE

JAK BÍT KRTIKEM UNMĚNÍ



OPRÁSKÍ SČESKÍ HISTORIE

JAK BÍT KRÍKEM UNMĚNÍ

BUSON





SÁMO (???–659 nebo vosum)

Sakladatel první malopochodňi sítě na našem úseмі. Původem franckí kubec Sámó nabítl po ztěhování nádorů slovanckím obivatelům zápatňi kvalitu sa rozumné cení. Tose ofšem nelíbilo Fregedarovi, kerí zahájil oztrí konkrúenčňi boj. Sámó si fšak s kritickou situjací poradil zkutečňě miztrňě. Na pobočce ve Vogaztibzurgu vihlásil obří zlevovou agci a davi kupjuících francké otdíli na mízťě prozťě ušlapali.

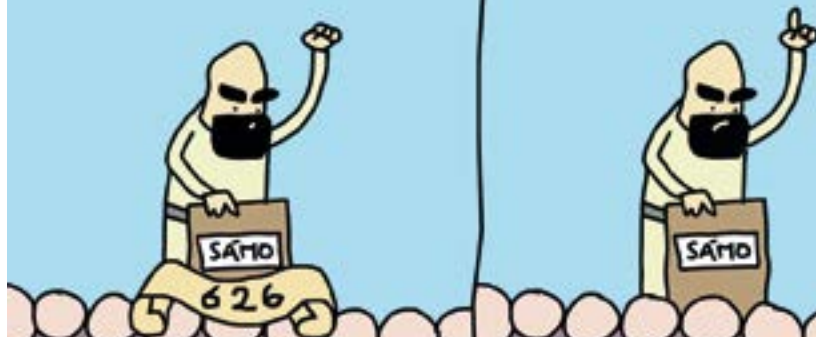
OPRÁSKÍ SČESKÍ HISTORIE

JAK BIL KLÉMA VŽDI DORRÍ ŽÁG

Mlíí zmradlaví spolupohaňi.
Sem franckí kubec Sámó.



Savedeřím Sámoví říze sem pozdvihl
úroveň vašeho ztádního sřízeňi...

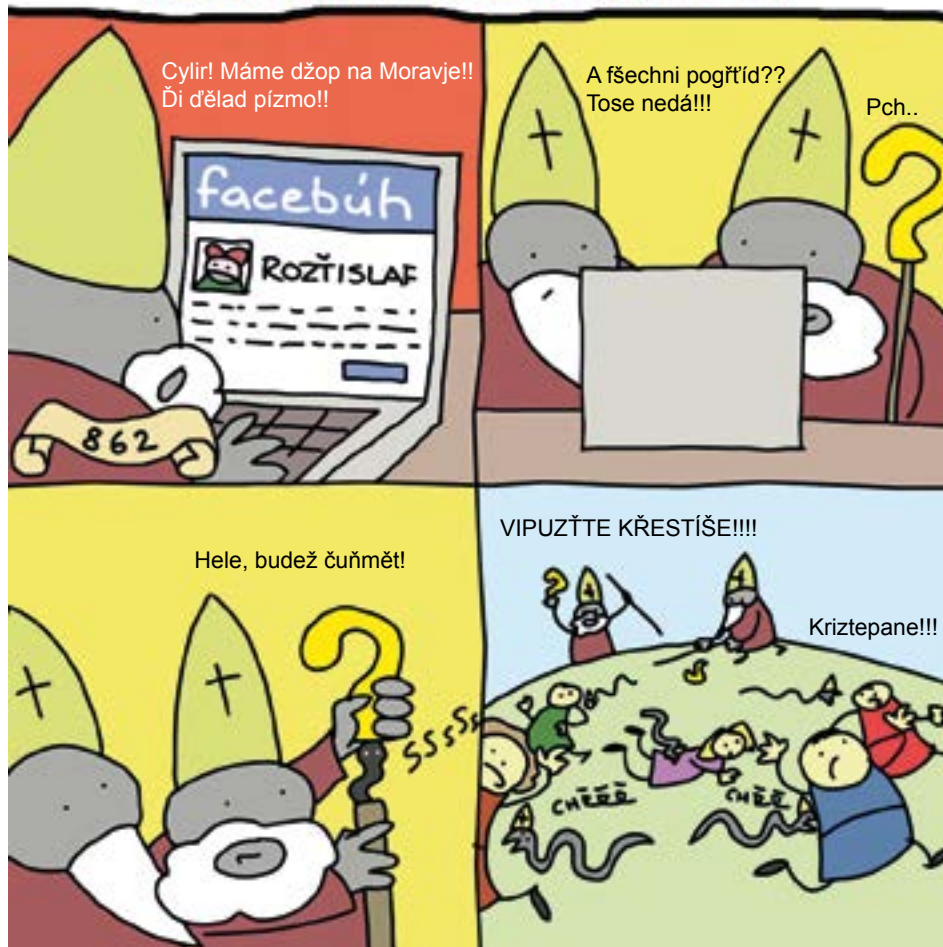


A tato nvoá francíza niňí
zlebčí kurtulu nakupováňi!



OPRÁSKY SČESKÉ HISTORIE

JAK ZEFESTIVŮIT MISIJONÁŘSTVÍ



OPRÁSKÍ SČESKÍ HISTORIE

JAK VYCHÁZED Z PŘÍZUBNÍTI

Nene, do vomáčky musí přijít jížka dřív...



Válcafa si musíž víc hlídat Dharmírko...



A jag sevám vlaztřě
bidlí z tchíří?

Alejo...



...ale něgdi bih tu megeru
nejrači užkrťla!!!

