

Stephanie Rickenbacherová, Lui Eigenmann

On the Road

Dodávkou
po **Evropě**

1 vůz
2 cestující
45 zemí



Stephanie Rickenbacherová, Lui Eigenmann

On the Road

Dodávkou
po Evropě



Obsah

Předmluva → O <i>nás</i>	12
PROČ JSME PODNIKLI CESTU NAPŘÍČ EVROPOU	
Úvod → Nákup <i>auta</i> a tipy na jeho <i>vestavbu</i>	16
CO NA CESTÁCH SKUTEČNĚ POTŘEBUJEME	
Tour 1 → <i>Itálie</i> včetně <i>San Marina</i> a <i>Vatikánu</i>	23
TŘI ZEMĚ V JEDNOM, NAVÍC HEZKÁ PROJÍŽDKA Z ŘÍMA NA POBŘEŽÍ AMALFI	
Tour 2 → <i>Chorvatsko</i>	31
ZE SPLITU PŘES NÁRODNÍ PARK KRKA PO JADRANSKÉ MAGISTRÁLE DO DUBROVNIKU	
Tour 3 → <i>Bosna a Hercegovina</i>	37
PŘES SLAVNÝ MOST V MOSTARU DO MĚSTA DVOU SVĚTŮ, SARAJEVA	
Tour 4 → <i>Černá Hora</i>	43
PODÉL POBŘEŽÍ S KRÁTKOU BRIGÁDOU U SKADARSKÉHO JEZERA DO NÁRODNÍHO PARKU DURMITOR	
Tour 5 → <i>Albánie</i>	51
NAVZDORY VŠEM PŘEDSUDKŮM OD SEVERU AŽ ÚPLNĚ NA JIH	
Tour 6 → <i>Řecko</i>	59
ZÁŽITKY NA PEVNINĚ VČETNĚ PELOPONÉSU	
Tour 7 → <i>Severní Makedonie</i>	71
OKOLO OCHRIDSKÉHO JEZERA PŘES SOUTĚSKU MATKA AŽ DO SKOPJE	
Tour 8 → <i>Kosovo</i>	75
PŘES HORY DO PRIZRENU A DÁL DO MEDVĚDINCE V PRIŠTINĚ	
Tour 9 → <i>Srbsko</i>	79
NEOBJEVENÉ KRÁSY BALKÁNU: SOUTĚSKA UVAC, NÁRODNÍ PARK TARA A OVČARSKO-KABLARSKÁ SOUTĚSKA	





Tour 10	→ <i>Bulharsko</i>	85
	PŘEKVAPIVÉ SCENÉRIE U BELOGRADČIKU A V NÁRODNÍM PARKU RILA	
Tour 11	→ <i>Turecko</i>	93
	POLOOSTROV GALLIPOLI, ATMOSFÉRA NA PLÁŽI V BURHANIYE A ISTANBUL	
Tour 12	→ <i>Rumunsko a Moldavsko</i>	99
	Z DUNAJSKÉ DELTY PŘES MOLDAVSKO AŽ K BAHENNÍM SOPKÁM, DÁLE PŘES PRŮSMYKY A DO MNOHA UNIKÁTNÍCH MĚST	
Tour 13	→ <i>Maďarsko</i>	109
	MAĎARSKÉ STEPI, OKOUZLUJÍCÍ VINAŘSKÉ REGIONY, TERMÁLNÍ LÁZNĚ A HLAVNÍ MĚSTO BUDAPEŠŤ	
Tour 14	→ <i>Slovinsko</i>	117
	PUTOVÁNÍ A KOUPÁNÍ V NÁRODNÍM PARKU TRIGLAV A HÝŘENÍ V HLAVNÍM MĚSTĚ LUBLANI	
Tour 15	→ <i>Slovensko</i>	125
	KRÁSNÁ MÍSTA, DŘEVĚNÉ KOSTELÍKY A ÚŽASNÉ HORSKÉ TÚRY	
Tour 16	→ <i>Česko</i>	133
	PRO JEDNOU VYNECHÁME HLAVNÍ MĚSTO A ZAJEDEME POZNÁVAT BRNO A JEHO OKOLÍ	
Tour 17	→ <i>Rakousko</i>	137
	PODÉL DUNAJE VČETNĚ ZASTÁVKY V KREMŽI A MELKU	
Tour 18	→ <i>Německo</i>	143
	PODÉL ALPENSTRASSE, NAPŘÍČ BAVORSKEM AŽ K CHIEMSKÉMU JEZERU	
Tour 19	→ <i>Švýcarsko a knížectví Lichtenštejnsko</i>	149
	VELKÁ TOUR PO ŠVÝCARSKU PŘES SOUTĚSKY, KOLEM JEZER A NAPŘÍČ LICHTENŠTEJNSKEM	
Tour 20	→ <i>Francie a Monako</i>	157
	CESTA EVROPSKÝM GRAND CANYONEM A PODÉL STŘEDOMOŘSKÉHO POBŘEŽÍ AŽ K PYRENEJÍM	

Tour 21	→ <i>Andorra</i>	165
	DAŇOVÝ RÁJ UPROSTŘED HOR	
Tour 22	→ <i>Španělsko</i>	169
	PŘES POLOPOUŠŤ A PODÉL SEVERNÍHO POBŘEŽÍ DO ANDALUSIE S JEJÍMI BÍLÝMI VESNIČKAMI	
Tour 23	→ <i>Portugalsko</i>	181
	PŘES PORTO A COIMBRU AŽ DO REGIONU, KDE CHCEME PŘEČKAT ZIMU: ALGARVE	
Tour 24	→ <i>Belgie</i>	189
	VŘESOVISŤE, KOUZELNÁ MÍSTA A LOVENÍ KREVET Z KOŇSKÉHO HŘBETU	
Tour 25	→ <i>Velká Británie</i>	197
	K JEDNOMU MĚSTU PLNÉMU KNIH, PODÉL VELŠSKÉHO POBŘEŽÍ A NAPŘÍČ NÁRODNÍMI PARKY JIŽNÍ ANGLIE	
Tour 26	→ <i>Irsko</i>	207
	RUŠNÁ MĚSTA A PŘÍRODNÍ KRÁSY JIŽNÍHO POBŘEŽÍ WILD ATLANTIC WAY	
Tour 27	→ <i>Nizozemsko</i>	213
	POSKAKOVÁNÍ KARAVANEM PO OSTROVĚ A TOULKY PO TULIPÁNOVÝCH POLÍCH	
Tour 28	→ <i>Lucembursko</i>	217
	ZÁMKY, PUTOVÁNÍ V MALÉM LUCEMBURSKÉM ŠVÝCARSKU A NÁVŠTĚVA HLAVNÍHO MĚSTA	
Tour 29	→ <i>Dánsko</i>	221
	PODÉL POBŘEŽÍ SE SPOUSTOU PÍSEČNÝCH DUN A MAJÁKŮ AŽ K NEJSEVERNĚJŠÍMU CÍPU	
Tour 30	→ <i>Švédsko</i>	227
	SNOVÝ ZÁŽITEK V NÁRODNÍM PARKU GLASKOGEN A POTÉ NAPŘÍČ ŠVÉDSKÝM LAPONSKEM	

Tour 31	→ <i>Norsko</i>	235
	DECHBEROUCÍ CESTY KOLEM PRŮSMYKŮ, ALTERNATIVA ZA SOUOSTROVÍ LOFOTY A DÁL AŽ K SEVERNÍMU MYSU	
Tour 32	→ <i>Finsko</i>	247
	PŘES LAPONSKO PO MEDVĚDÍ STEZCE AŽ K RUSKÝM HRANICÍM A HLEDÁNÍ TULEŇŮ	
Tour 33	→ <i>Estonsko</i>	255
	Z TALLINNU K VŘESOVÍŠTI DO NARVY A PŘES VNITROZEMÍ ZPÁTKY NA POBŘEŽÍ	
Tour 34	→ <i>Lotyšsko</i>	263
	PUTOVÁNÍ PO NÁRODNÍCH PARCÍCH, HLEDÁNÍ PRAVĚKÝCH KONÍ A NÁVŠTĚVA BÝVALÝCH HANGÁŘŮ PRO ZEPELÍNY V RIZE	
Tour 35	→ <i>Litva a Rusko</i>	269
	Z HORY KŘÍŽŮ DO KAUNASU A VILNIUSU AŽ NA TROJMEZÍ S RUSEM	
Tour 36	→ <i>Polsko a Bělorusko</i>	277
	VÝCHOD POLSKA SE ZAJÍŽDKOU DO BĚLORUSKA ZA DĚDOU MRÁZEM	
Tour 37	→ <i>Ukrajina</i>	285
	DO LVOVA, NEJÚCHVATNĚJŠÍHO EVROPSKÉHO MĚSTA, A PŘES ZALESNĚNÉ KARPATY	
Tour 38	→ <i>Malta</i>	291
	PRŮZKUM OSTROVA V ZIMĚ	
Doslov	→ 45 ze <i>47 zemí</i> – a co bude <i>dál</i>	298
	ISLAND A KAZACHSTÁN NA NÁS JEŠTĚ ČEKAJÍ	
	REJSTŘÍK	300
	TIRÁŽ	304



Pramen Sávy je jen jedním z mnoha v národním parku Triglav ve Slovinsku.







PROČ JSME PODNIKLI CESTU NAPŘÍČ EVROPOU

Toulání se národním parkem Tara v Srb-sku, jízda polopouštní přírodní oblastí Bar-denas Reales ve Španělsku nebo rybolov v Norsku: člověk si ani nedokáže předsta-vit, co všechno může Evropa nabídnout. Pohled na mapu prozradí, že náš kontinent tvoří celkem 47 zemí a každá z nich stojí za to, aby ji člověk navštívil. V každé je ukryt minimálně jeden přírodní zázrak a v každé žijí zajímaví lidé, stejně jako vy a já.

Během uplynulého půldruhého roku jsme si dali za cíl každou z těchto 47 zemí pro-jet karavanem. Někdo se možná zeptá, proč jsme neletěli. Odpověď je prostá: lepší způsob, než cestovat vlastním obytným autem, neexistuje. Letadlem se člo-věk často dostane do jednoho konkrétního města, pobude v něm jeden nebo dva dny a letí zpátky. Karavanem se dá země zažít jako celek. Prejedete její hranici, pro-jedete ji celou a na další hranici ji opustíte. Užijete si přírodu, silnice, vesničky i města.

V dodávce s vestavbou jsme cestovali také proto, že rádi spíme ve vlastní po-steli. Nemuseli jsme každý večer hledat

nocleh, vybalovat kufry a studovat místní veřejnou dopravu. Vždycky jsme se zasta-vili tam, kde se nám líbilo, nebylo nutné hlídat si odjezdy a příjezdy, držet se pev-ně daného plánu, nebyli jsme vázáni na nic a na nikoho. Nocovali jsme na nejkrás-nějších a stravovali se na nejkouzelněj-ších místech, jaká si člověk dokáže před-stavit. Například v Irsku na Wild Atlantic Way. Z odstavného pruhu jsme měli ne-popsatelný výhled na oceán. A když jsme dostali hlad, žádný problém. Pohled do ledničky, zapnutí sporáku a o deset minut později už jsme si mohli vychutnat jídlo na jednom z nejkrásnějších míst Evropy.

Měli byste vědět, že jsme dobrodruzi, děti přírody. Nejraději jsme venku, na ces-tách, za každého počasí. Už šestnáct let tvoříme pár a kráčíme životem jako ne-rozlučný tým, slepě si důvěřujeme. Jinak by tato bláznivá 69 000 km dlouhá cesta

Nahoře: Souznění nad průsmekem Furka
ve Švýcarských Alpách

Dole: Jeden z nejhezčích kempů v Evropě –
Lazy na Slovensku





napříč Evropou ani nebyla možná. Dostávali jsme se nejen k hranicím jednotlivých zemí, ale také na hranice svých vlastních možností, museli jsme vyřešit nejeden problém a dokázat si poradit bez cizí pomoci. Zvládli jsme to, urazili jsme nezapomenutelnou cestu napříč naším kontinentem, o kterou bychom se s vámi rádi podělili v této knize.

Na této cestě jsme se „donutili“ navštívit země, o kterých jsme nikdy neuvažovali jako o dovolenkové destinaci. Ale právě tyto země nám nejvíce přirostly k srdci. Jako Srbsko, Rumunsko nebo Litva. Než jsme vyrazili, sotva jsme je znali, natož abychom je dokázali označit na mapě. Právě to jsme chtěli díky této cestě změnit. Chtěli jsme náš vlastní kontinent, který má tolik co nabídnout, poznat a zažít na vlastní kůži. Co nám dá Bali nebo Austrálie? Doma jsme tady, v Evropě, a právě tady člověk najde (téměř) všechno, co hledá mnohdy jinde a zbytečně daleko.

Například horké prameny ve Španělsku, prales v Polsku, ledovou jeskyni v Rumunsku nebo delfíny v Bosporské úžině. Každá z těchto 47 zemí má svá tajemství, někdy jsou dobře ukrytá, občas už o nich víme. Prozradíme vám taky zajímavosti: kde je v Belgii možné lovit krevety na koních, kde lze v Bosně narazit na divoké koně nebo v Estonsku dojít nejbližší k ruské hranici. Odtajníme nejkrásnější parkovací místa, mimořádně lákavé restaurace

anebo taky to, jakou řečí se nejlépe domluvíte v Kosovu.

Vydejte se s námi na cestu napříč Evropou, projedte 47 zemí a kultur a nechte se inspirovat. Navíc prozradíme hodně o nás dvou: s jakými nehodami a problémy jsme se cestou potýkali, kde jsme si sáhli až na dno a proč v seznamu navštívených krajín chybí Island a Kazachstán.

Naše půldruhého roku dlouhé dobrodružství se dá shrnout prostou větou: Evropa je nádherná.

Steffi Rickenbacherová, Lui Eigenmann

Nahoře: Západ slunce na Francouzské riviéře
Dole: Výhled z kuchyňského okna směrem k Azur Window na ostrově Gozo



Nákup *auta* a tipy na jeho *vestavbu*

CO NA CESTÁCH SKUTEČNĚ POTŘEBUJEME

Obytné auto je velmi osobní věc a jeho zařizování je stejně individuální jako jeho majitel. Díky tomu, že už jsme si několik karavanů a obytných vozů půjčili, jsme věděli relativně přesně, co chceme. A to bychom vám také chtěli poradit: pokud máte představu, jak by vaše auto snů mělo vypadat, a jste manuálně zruční, nic nebrání tomu, abyste si je sami upravili nebo rozšířili.

Jedna z prvních otázek, na kterou by si měl člověk odpovědět, zní: k čemu má karavan sloužit? Bude jen na občasné výlety do přírody, nebo bude plnit více úloh, od dopravního prostředku pro každodenní využití až po prázdninový domek na kolech? Obrovský obytný koráb postrádá pro každodenní dojíždění do práce logiku, mikrokaravanu chybí dostatek úložného prostoru a člověk je odsouzen být celé týdny odříznutý od potřebného

pohodlí. I tady platí totéž co u podobných projektů: nejprve je potřeba věci naplánovat. Zjistit, jaké jsou nároky.

Poté co se rozhodnete, k jakému účelu bude vozidlo sloužit, je možné začít realizovat jednotlivá přání. U nás to byla tři kritéria, kterým auto muselo vyhovět: za prvé výška stojící postavy, zadruhé velká kuchyně s pořádnou lednicí a zatřetí útulný vnitřní prostor s pracovním stolem. Svolní ke kompromisům jsme byli v případě koupelny, ani s přeměnou postele na místa k sezení během dne jsme neměli problém. Protože jsme chtěli parkovat rovněž ve městech, nesměl být karavan ani příliš dlouhý, ani příliš široký. Kvůli potřebné výšce nám bylo už od začátku jasné, že zajiždění do parkovacích domů nebude možné (vysouvací střechu jsme nechtěli), takže celková výška přestala hrát podstatnou roli.

Zvolili jsme 5,3 metru dlouhou dodávku Opel Movano s vnitřní výškou 1,8 metru (ani jeden z nás není příliš vysoký, takže to stačilo), do interiéru kuchyni

Nahoře: Při přestavbě létají jiskry – tady zrovna Luiův otec odřezává šroub.

Dole: Také s pohonem na přední nápravu se dá projet loužemi a výmoly, jako tady na Maltě.





s tříplotýnkovým sporákem a velkým dřezem, kompresorovou lednici o obsah 90 litrů. Jedna půlka postele byla přestavitelná na stůl se dvěma židlemi. Další zařízení tvořila mobilní toaleta Porta Potti, sprcha s čerpadlem se dala používat jak uvnitř, tak venku. Střešní box poskytoval obrovské množství dalšího úložného prostoru, který jsme vyplnili například nafukovací kánoí, rybářským náčiním nebo stolním grilem. Protože ačkoli je náš karavan uvnitř celý obložen laminátem, měli jsme díky kratší verzi modelu dostatek manévrovacího prostoru, abychom nepřekročili povolenou hmotnost a mohli si dovolit vzít všechnen ten luxus s sebou.

Pokud tedy máte vybraný typ nebo dokonce konkrétní model vozu, je možné se zaměřit na vnitřní zařízení. Čím více inspirace získáte z rozličných továrních nebo svépomocí vyrobených modelů, tím přesnější podoby nabydou vaše vlastní představy. I tady je dobré plánování alfou a omegou všeho. Na internetu je spousta programů k simulaci 2D nebo dokonce 3D půdorysů. Výborný je také návrhový program SketchUp nebo plánovač, který najdete na webových stránkách firmy Ikea. Pokud někdo nerad pracuje

s digitálními nástroji, může sáhnout po papíru a tužce, nebo si jednoduše postavit vlastní interiér v malém měřítku pomocí kostek z lega. Pomůžou také lepicí pásky přímo v interiéru auta, díky nimž získáte první prostorovou představu.

Než však cokoli upevníte, je znovu třeba plánovat. Tentokrát co bude pevně sešroubováno nebo slepeno s karoserií a kudy přesně povedou elektrické kabely a vodovodní trubky. Toto všechno už by mělo na závěr zakrýt obložení. Kam tedy umístit napájecí baterii a kde všude budou elektrické zásuvky? Jak se bude baterie nabíjet? Kde plánujete umístit svazky kabelů k alternátoru nebo k venkovní zástrčce? Pokud bude na střeše solární panel, kam a jak jej umístit? Bude stačit pro všechny přístroje napájení 12 V, nebo bude potřebný střídač pro změnu elektrického proudu na 230 V? Co se týče elektrického proudu, pozor na bezpečnost! Kam patří pojistky, jakou tloušťku kabelů je třeba zvolit? Pokud si v něčem nebudete jisti, nezaškodí vyžádat si pomoc profesionála.

Teď je také ten správný okamžik promyslet si, jaký bude zdroj energie pro vaření, topení, bojler a lednici, případně chladič box. Je-li ve hře plyn, je nutné znát příslušné zásady a ustanovení provozu a počítat s instalací hlásiče nechtěného úniku. Ostatně, většina dodavatelů poskytuje informace, na co si při odběru dávat pozor.

Nahoře: Steffi vášnivě ráda vaří – a na tříplotýnkovém sporáku to jde skvěle.

Dole: Také trocha zeleně cestuje spolu s námi, vedle kaktusu jsou to často čerstvé bylinky.

Alternativou plynu pak může být například lihový vaříč nebo elektrická varná deska. Jelikož se při vytápění spotřebuje hodně plynu, jednoznačně lepší volbou může být naftové topení, ale i to je otázka vkusu.

Karoserie dodávek mají obecně špatnou izolaci. Aby nedocházelo ke kondenzaci vody na dodatečně zateplených místech, je potřeba přidat izolaci. Velmi rozšířená je samolepicí izolace značky Armaflex nebo X-trem Isolator; jedná se o flexibilní izolační materiály, které byly vyvinuty speciálně k prevenci kondenzace. Nevhodné jsou materiály, které nasávají vlhkost, jako například skelná vata nebo plst. Pokud jsou na karoserii rezavá místa nebo plochy s odloupeným lakem, je potřeba je před nalepením izolace odpovídajícím způsobem ošetřit. Izolaci je nutné nalepit po celém obvodu karoserie, aby nevznikaly tepelné mosty, a nedocházelo tak ke kondenzaci. Při zateplení podlahy je potřeba vycházet z individuálních požadavků. Je-li možné ubrat z vnitřního prostoru 3 až 5 centimetrů, má smysl i zde nalepit velkorysou izolační vrstvu.

Nyní přichází na řadu obložení a montáž nábytku. Náš karavan je celý obložený laminem, díky tomu vypadá hezky útulně, obklad spolehlivě drží díky systému klip-klap a dobře se udržuje, což je velkou výhodou především kolem kuchyňské desky. Při volbě obložení je třeba dávat si

pozor nejen na hmotnost, ale také na to, aby v případě jakékoli nehody nehrozilo roztržení v ostré úlomky.

Ve většině karavanů je nedostatek místa, proto pomůžou chytré nápady, které vygenerují více užitečného úložného prostoru. Přímo na dveře skříněk je možné našroubovat držák na hliníkovou fólii a jiné kuchyňské role. Nebo využít gumičky k upevnění různých předmětů, například talířů do svislé polohy. Také profesionální výrobci sázejí převážně na kreativní řešení. Co byste řekli na magnetické sklenice, které lze přichytit na strop, dnem vzhůru? My toužíme mít v karavanu čerstvé bylinky. Jsou výborné nejen do různých jídel, ale také pozitivně ovlivňují vůni v interiéru a už jen svou přítomností vyvolávají domácí atmosféru.

Na závěr je potřeba říct, že člověk by se při přestavbě karavanu neměl ztratit v detailech, ale mít neustále na paměti, proč to všechno dělá: aby v něm mohl cestovat! Tedy: budu ještě vylepšovat, nebo už raději pojedu?

Zadní část karavanu, nahoře bez rozložené postele a dole s rozloženou půlkou lůžka a zabudovaným stolem



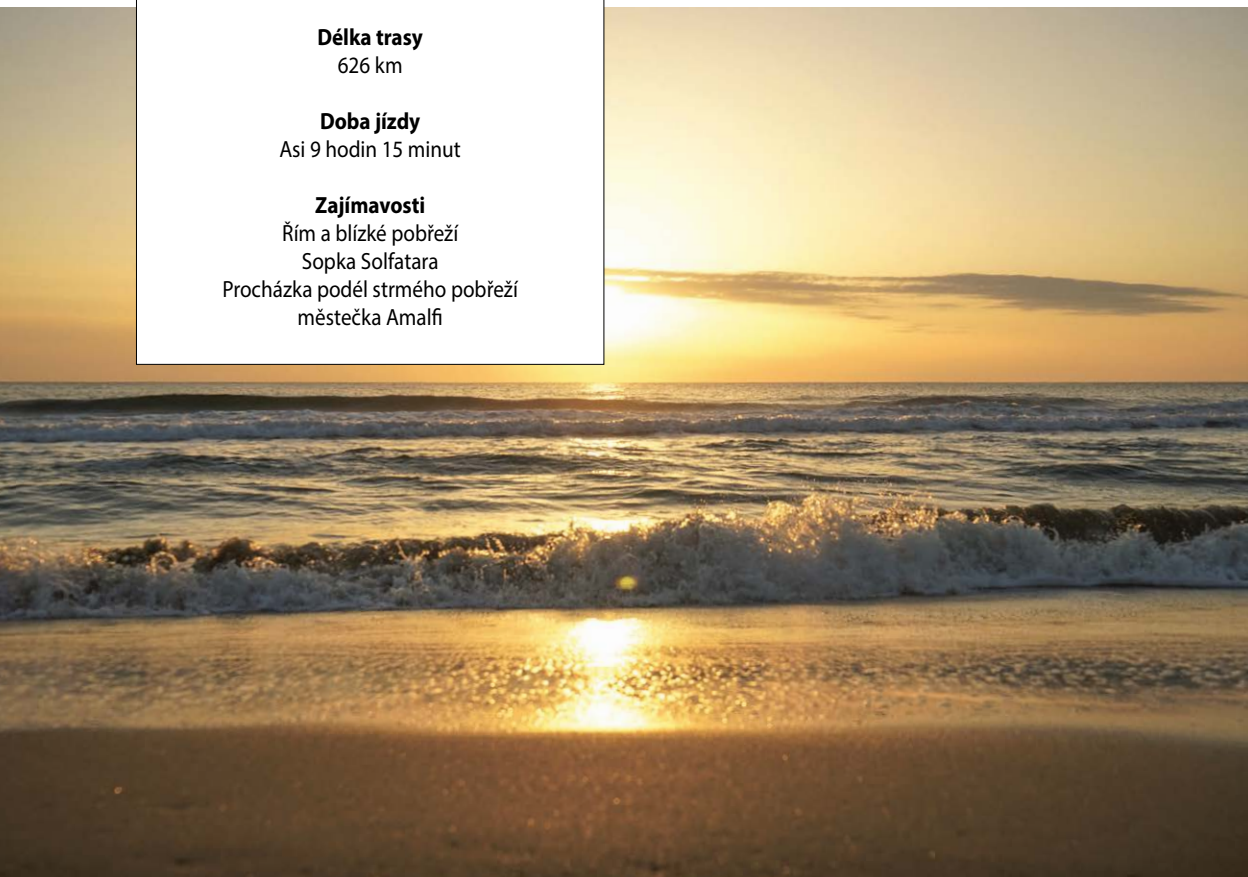


Odkud jsme vyrazili a kam jsme dojeli
Ze San Marína na pobřeží městečka Amalfi

Délka trasy
626 km

Doba jízdy
Asi 9 hodin 15 minut

Zajímavosti
Řím a blízké pobřeží
Sopka Solfatara
Procházka podél strmého pobřeží
městečka Amalfi





Itálie včetně San Marina a Vatikánu

TŘI ZEMĚ V JEDNOM, NAVÍC HEZKÁ PROJÍŽDKA
Z ŘÍMA NA POBŘEŽÍ AMALFI

Cestou do Říma uděláme speciální zajištění. Náš karavan nezná omezení, úplně bez problémů vyjedeme až na horu Monte Titano, na jejímž vrcholku trůní San Marino. Kemp Centro Vacanze San Marino je naštěstí otevřený po celý rok, takže tady začátkem ledna zaparkujeme a zbytek cesty se necháme pohodlně vyvézt autobusem.



Camping Centro Vacanze San Marino

Strada San Michele, 50, San Marino

Tel. +39 0549 90 39 64

info@centrovacanzesanmarino.com

43°57'34.3"N 12°27'40.7"E

Malý státeček San Marino totiž nabízí více než jen stejnojmenné hlavní město, přesto nás nejvíc láká historické centrum

ležící na vrcholku hory Monte Titano. Zatímco brouzdáme uličkami mezi starými kamennými domy, uvědomujeme si, že je v něm neuvěřitelná spousta obchodů se zbraněmi. Krátký průzkum odhalí, že v minulosti se lidé v San Marinu dokázali několikrát velmi dobře ubránit, a proto jsou i dnes jeho obyvatelé na své zbraně pyšní. To je pravděpodobně také důvod, proč se tak malé město pyšní rovnou třemi opevněními. Vrcholu Monte Titana, který je na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO, kralují tři pevnosti – Guaita, Cesta a Montale – a ty se vyplatí prozkoumat. Příkrá, ale nádherná cesta přírodním parkem vede nahoru na hřeb hory, odkud je výhled až k horskému pásmu Apenin na západě a Jaderskému moři na východě. Jednotlivé pevnosti spojuje dobře udržovaná cesta se spoustou odpočívadel, na kterých je možné posedět a načerpat nové síly. Jsme si jisti, že výhled by byl skutečně velkolepý, nám ale udělá pořádnou čáru přes rozpočet

Západ slunce na pláži Sabaudia

hustá mlha. Navzdory tomu je pohled z horní stanice lanovky dolů na moderní San Marino úžasný.

San Marino však bylo jen zajižďkou. Hlavní trasa napříč Itálií vede z Říma k pobřeží Amalfi. Cítíme trochu respekt, když se blížíme k Římu: provoz ve městě bude určitě hotové peklo! Jsme ale příjemně překvapeni, když krátce po sjezdu z dálnice dorazíme na recepci kempu Village Rom. V lednu se toho ještě moc neděje. Najdeme si volné místo, zaparkujeme a pak se vydáme autobusem do centra.



Camping Village Rom

Via Aurelia, 831, Řím
Tel. +39 06 662 30 18
roma@humancompany.com
41°53'14.1"N 12°24'17.0"E

Bezplatná pěší prohlídka je příliš zatížená historií, proto jdeme raději do kavárny a na stojáka přímo u baru srkáme silné espresso. Mimochodem, takto konzumované nápoje stojí mnohdy i polovinu obvyklé ceny, kterou by člověk zaplatil, když seděl.

Kolem obvyklých pamětihodností, jako jsou Koloseum, Forum Romanum nebo Circus Maximus, přecházíme po Ponte Sisto řeku Tiberu a dojdeme do čtvrti Trastevere. Tady se nachází tradiční, ale i inovativní restaurace nabízející lokální

a mezinárodní kuchyni. Naše volba padne na Meccanismo Bistrot, kde si k aperitivu objednááme studenou misku a překvapí nás, že je na ní vyskládaná téměř celá italská kuchyně. Lasagne, pizza, bruschetta, olivový chleba se slaninou nebo parmazánové krokety – všechno v miniprovedení.



Meccanismo Bistrot

Piazza Trilussa, 34, Řím
Tel. +39 06 581 61 11
Pondělí–neděle 7.30–2.00

Navštívíme samozřejmě i Vatikán. Chceme vidět všechny evropské země a tento trpasličí stát ležící uprostřed italské metropole mezi ně rovněž patří. Když člověk stojí na Svatopetrském náměstí, jako by měl dějà vu – každý už tohle místo pravděpodobně mnohokrát viděl v televizi. Vatikán je nejmenší uznávanou zemí na světě a půl čtverečního kilometru lze prozkoumat velmi rychle, vezmeme-li v úvahu, že velká část jeho území není přístupná veřejnosti.

Brzy jsme měli věčné město prohlédnuté a míříme k moři. Jedeme po SS148 směrem na jih a odbočujeme do malého

Nahoře: Pevnost Guaita – jedna ze tří v San Marinu
Dole: Kdo by ho neznal – římské Koloseum



městečka Sabaudia. V kempu Agriturismo Fratelli Mizzon jsme letos prvními hosty. V divoké směsici angličtiny, italštiny a španělštiny se dozvídáme od Pietra, šéfa rodinného podniku, že tento kemp existuje teprve rok a že až tuto sezónu je kompletně vybaven.



Agriturismo Fratelli Mizzon

Via S. Andrea, 20/A, Sabaudia

Tel. +39 0773 59 30 45

info@agriturismomizzon.com

41°19'03.2"N 13°01'09.8"E

V restauraci sousedící přímo s kempem si večer dáváme lahodnou pizzu a následující den vyrážíme na výlet na pláž a do národního parku Circeo. Pobřežní duny s charakteristickým tvarem půlměsíce se táhnou od Sabaudie až po Capo Portiere, 25 kilometrů dál na sever. Kam až oko

dohlédne, všude jen písek. Když se ale člověk podívá nahoru, uvidí úplně jiný přírodní div. Monte Circeo. Tato majestátní skála se na konci pláže vypíná do výšky 541 metrů. Odpoledne parkujeme u paty tohoto skalního útvaru, brzy však sejdem ze špatně značené turistické cesty na její vrchol. Nic se neděje, pomyslíme si, a vydáváme se vlastní, někdy opravdu strmě stoupající lesní cestou. Ještě pár zákrut a zvládli jsme to, stojíme na úplném vrcholku a máme fantastický výhled na pláž a na městečko na protilehlé straně. Bohužel panuje mlhavý opar a později se zatáhne, jinak bychom ale určitě viděli mnohem dál.

Po dvou dnech v Sabaudii – dlužno dodat, že tady by se dalo strávit mnohem více času – nás to táhne dále na jih. Zastavujeme v Neapoli a parkujeme na předměstí Pozzuoli. Přihlašujeme se v Campeggio



TOUR 1
ITÁLIE VČETNĚ SAN MARINA A VATIKÁNU

Vulcano Solfatara a jsme ohromeni, když si všimneme, že nejsme téměř na úpatí kráteru sopky, ale přímo v něm! Jasně, je tady docela zápach, a dokonce i voda na koupání je cítit sírou. Ale možnost strávit noc v kráteru aktivní sopky za to rozhodně stojí. V ceně nocležného je zahrnut také vstup do celého areálu. Můžeme jít k syčícím a bublajícím místům tolikrát, kolikrát se nám zachce. Kemp je teď bohužel zavřený, jelikož prochází rekonstrukcí, ale kráter sopky Solfatara je přístupný. Druhý den, lehce zapáchající sírou, nasedáme do autobusu a později do vlaku a necháváme se dovézt do centra Neapole. Ve městě světla a stínů se neustále něco děje, proto je tam toho také hodně k vidění. Procházíme se uličkami, necháváme se unášet jejich krásou a hýčkat tu a tam probleskujícími slunečními paprsky. Pizza prý vznikla tady v Neapoli. Poprvé v životě jsme zde také zkusili fritovanou verzi.

Byla dobrá, ale tak nějak preferujeme tu, která se peče v otevřené kamenné peci.

Posledním cílem naší cesty po Itálii je pobřeží Amalfi. Dojet sem není úplně snadné, k místům vzdáleným jen pár stovek metrů vzdušnou čarou jede karavan několik kilometrů a překoná přitom stovky výškových metrů.



neradi projíždíme úzkými uličkami a v Amalfi je navíc malý problém s parkováním, rozhodujeme se pro Campeggio Ostello Beata Solitudo di Paolo Genova v Agerole nad útesem. Naštěstí není příjezd do kempu tak komplikovaný jako jeho název a sotva zastavujeme v Torbogu, přijíždí k nám na kole Paolo. Ukáže nám, kam máme na poněkud chaotickém pozemku zaparkovat, a začne vychvalovat nádherné pobřeží Amalfi. Doporučuje zastavit se v místní sýrárně a ochutnat Fior di Latte. Což jsme také hned po sítě udělali, a protože nám velmi lehký sýr podobný mozzarelle zachutnal, rovnou si nějaký kupujeme s sebou.



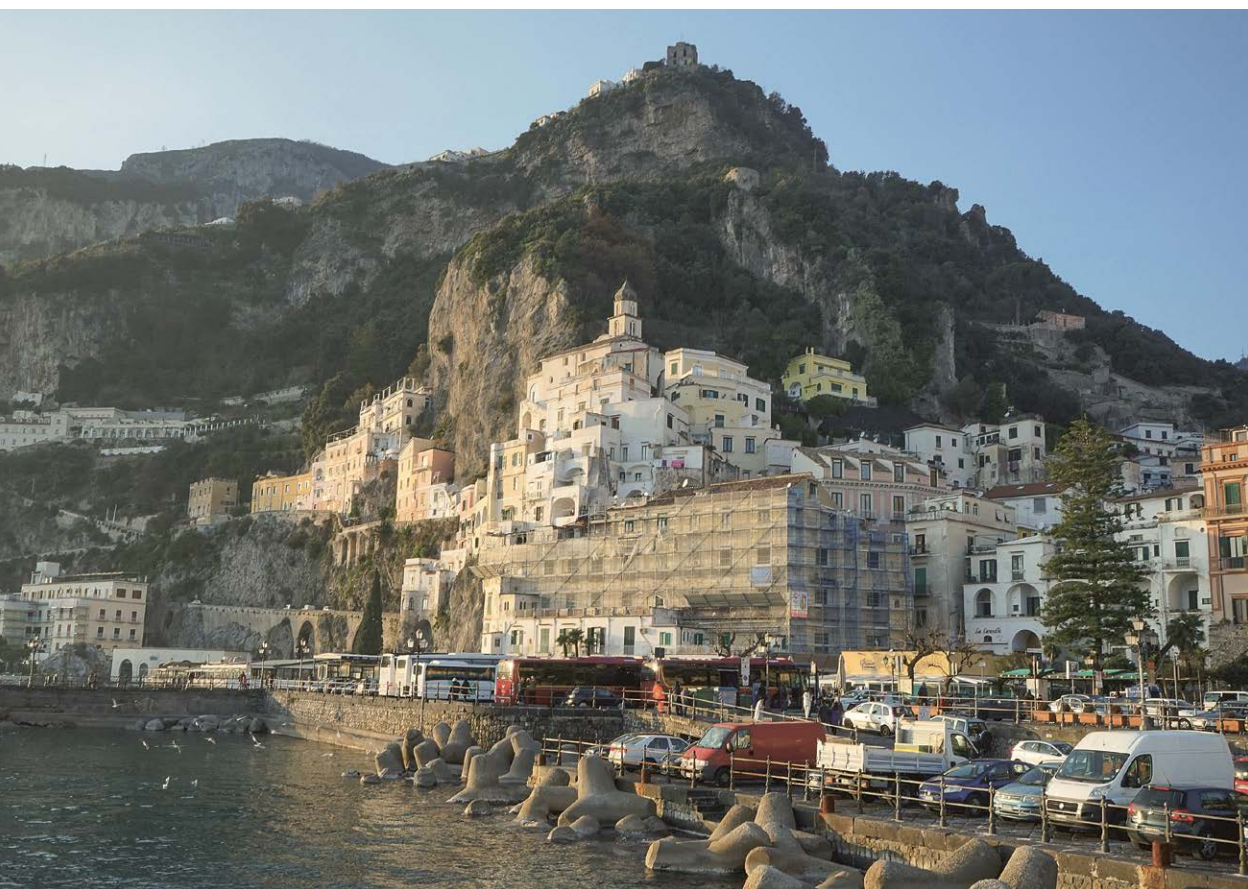
Caseificio La Montanina

Piazza Generale Avitabile, 3, Pianillo
Lahodný sýr se jmenuje Fior di Latte a je možné jej ochutnat přímo v sýrárně.

stezkou pro muly čítající bezmála 2 000 strmých schodů se konečně dostáváme do Amalfi. 632 výškových metrů jsme zvládli během půldruhé hodiny a jsme šťastní, že nás po prohlídce města vyveze zpátky do Ageroly autobus. Nejprve nás čeká vynikající pizza a hned potom k završení krásného dne sladká tečka v podobě zmrzliny, kterou si dopřáváme v přístavu. A je tady závěr naší italské cesty. Teď rychle do Ancony a odsud přívozem do Chorvatska.

Paolo nám také doporučil sejít do Amalfi po starých schodech. Následující den vyrážíme z centra dobře vybaveni, jdeme neustále po Via Antonio Coppola směrem k pobřeží, odbočujeme do Via Miramare a nacházíme začátek stezky nalevo od pizzerie Leonardo's. Výhledy, které se nám cestou otevírají, jsou nádherné, moře pod námi se tyrkysově třpytí a příjemně zahřívání sluníčkem scházíme stupínek po stupínku dolů. Cesta je v celé délce opatřena bílo-červenými značkami. Touto starou

Na předchozí dvojstraně: Lui na pláži Sabaudia v národním parku Circeo
Nahoře: Všechny domy v Neapoli jsou černé, pravděpodobně od zplodin ve vzduchu...
Dole: Krásné Amalfi – cíl naší cesty po zvládnutí asi dvou tisíc strmých stupňů





Odkud jsme vyjeli a kam jsme dorazili

Ze Splitu do Dubrovníku

Délka trasy

457 km

Doba jízdy

Asi 7 hodin 20 minut

Zajímavosti

Split

Národní park Krka

Jadranská magistrála, hlavní pobřežní silnice



Chorvatsko

ZE SPLITU PŘES NÁRODNÍ PARK KRKA PO JADRANSKÉ MAGISTRÁLE DO DUBROVNIKU

Dobře odpočinutí a vyspaní opouštíme ve Splitu trajekt s názvem „Dubrovnik“ dopravní společnosti Jadrolinija, která nás během noci převezla z Ancony do Chorvatska. Nejprve jdeme na trh a tady se nasnídáme, protože je ještě příliš brzy na to, abychom šli někam zaparkovat. To doženeme během poledne a parkujeme v kempu Stobreč Split přímo u moře. V tuto roční dobu ještě nejsou ceny nijak vysoké a místa k parkování jsou dostupná i bez předchozí rezervace.



Camping Stobreč Split

Sv. Lovre 6, Split

Tel. +385 21 32 54 26, camping.split@gmail.com

43°30'14.2"N 16°31'35.5"E

Následující den nás to znovu táhne do centra Splitu, tentokrát se tam vypravíme autobusem. Procházíme se úzkými uličkami, prohlédneme si Dioklecianův palác a dojdeme až na konec přístavní

Pohled na starou část Dubrovníku

promenády, kde nás okamžitě pohltí shon rybího trhu Stari Pazar, otevřeného denně od půl sedmé. Prodává se na něm zelenina, ovoce a přirozeně také domácí speciality. Naši pozornost vzbudí malá kavárna Café Bile na okraji tržiště. Místní ji hojně navštěvují, nabídka jídel je velmi lákavá. Máme chuť také něco vyzkoušet, ale nikdo z obsluhy nerozumí anglicky, nakonec se domluvíme rukama nohama. Zatímco se frituje čevapčiči – později jej dostaneme naservírované v burgerových houskách –, před našima očima se ze syrových brambor vyloupily hranolky! Jídlo je chutné a cena velmi výhodná.



Café Bile

Stari Pazar, Split

Chorvatský fast food, čerstvě připravované
jídlo – originál

Ti z vás, kteří mají raději chorvatskou kuchyni o něco slavnostnější než ve formě rychlého občerstvení, budou spokojenější v Konoba Fetivi. Tady večeříme náš druhý den ve Splitu. Jídelní lístek není